

Roissy, Amstelveen le 17 novembre 2010

## EXERCICE FISCAL 2010-11

### UNE EXCELLENTE PERFORMANCE AU DEUXIEME TRIMESTRE

- ▶ Hausse de 18,6% du chiffre d'affaires à 6,65 milliards d'euros
- ▶ Très forte amélioration du résultat d'exploitation : +576 millions d'euros contre -47 millions au 30 septembre 2009
- ▶ Marge d'exploitation ajustée proche de 10%

### DE TRES BONS RESULTATS AU PREMIER SEMESTRE

- ▶ Hausse de 14,8% du chiffre d'affaires à 12,37 milliards d'euros
- ▶ Résultat d'exploitation de 444 millions d'euros contre une perte de 543 millions d'euros au 30 septembre 2009
- ▶ Résultat net de 1,03 milliard d'euros après plus-value Amadeus et provision complémentaire liée à l'amende cargo
- ▶ Amélioration sensible de la structure financière

### REVISION A LA HAUSSE DE L'OBJECTIF DE RESULTAT D'EXPLOITATION POUR L'EXERCICE

Le Conseil d'administration de la société Air France-KLM, sous la présidence de Jean-Cyril Spinetta, s'est réuni le 17 novembre 2010 pour examiner les comptes du premier semestre.

Commentant l'activité de ce premier semestre, Pierre-Henri Gourgeon, directeur général du groupe, a fait les commentaires suivants : *Dans un environnement économique plus favorable, toutes les actions stratégiques que nous menons depuis un an, nous permettent de redevenir profitables. Le deuxième trimestre est particulièrement satisfaisant et malgré la perturbation du mois d'avril, nous avons amélioré notre résultat d'exploitation de près d'un milliard d'euros semestre sur semestre. Cela a demandé une grande mobilisation de l'ensemble du groupe, et avec Peter Hartman Président de KLM, nous tenons à remercier tous les salariés pour les efforts qu'ils ont accomplis. Si nous avons fait beaucoup en peu de temps, nous devons rester concentrés sur le chemin qu'il nous reste à parcourir pour retrouver un niveau de rentabilité créateur de valeur. C'est notre ambition pour les trois prochaines années.*

### Chiffres clés

(En millions d'euros sauf le résultat par action en euro)	Trimestre au 30 septembre			Semestre au 30 septembre		
	2010	2009	Variation	2010	2009	Variation
Chiffre d'affaires	6 649	5 606	18,6%	12 370	10 775	14,8%
EBITDAR <sup>1</sup>	1 234	555	X2,2	1 718	667	X2,6
Résultat d'exploitation courant	576	(47)	+623	444	(543)	+987
Résultat d'exploitation ajusté <sup>2</sup>	649	15	+663	585	(419)	+1 004
Résultat net part du groupe	290	(147)	+437	1 026	(573)	ns
Résultat net retraité <sup>3</sup>	366	(95)	+461	104	(509)	+613
Résultat net par action	0,98	(0,50)	ns	3,48	(1,95)	ns
Résultat net par action dilué	0,81	(0,50)	ns	2,81	(1,95)	ns

<sup>1</sup> Résultat d'exploitation avant amortissements, provisions et loyers opérationnels

<sup>2</sup> Résultat d'exploitation ajusté de la part des loyers opérationnels correspondant aux frais financiers (34%)

<sup>3</sup> Résultat net retraité : définition dans le document de référence 2009-10 page 127. Tableau de réconciliation disponible dans la présentation des résultats.

Air France Corporate Communications

KLM Corporate Communications

**PRESSE SEULEMENT/MEDIAS ONLY**

Tel: + 33 (0) 1 41 56 56 00 – Fax: + 33 (0) 1 41 56 84 19  
corporate.airfrance.com

Tel: +31 (0) 20 6494545 – Fax: +31 (0) 20 6488092  
Internet : www.klm.com

## **Une excellente performance au 2<sup>ème</sup> trimestre**

### **Forte hausse des recettes unitaires**

La reprise de la demande de transport aérien s'est poursuivie au deuxième trimestre dans un environnement d'offre limitée de la part d'Air France-KLM, permettant ainsi une amélioration des coefficients d'occupation et des recettes unitaires. Le groupe engrange également les fruits des mesures d'adaptation et de restructuration de ses activités passage et cargo.

Le trafic passage a progressé de 0,6% pour des capacités en baisse de 0,5%. Le coefficient d'occupation gagne ainsi près d'un point à 84,8%. Les recettes unitaires continuent de s'améliorer et se rapprochent de leur niveau d'avant la crise. La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) augmente de 18,9% avec une progression sensible aussi bien sur le réseau moyen-courrier que le réseau long-courrier. Sur ce dernier, la recette unitaire comme le trafic en classe avant ont progressé plus fortement qu'en classe arrière. Cependant, la recette unitaire en classe avant n'a pas encore retrouvé son niveau d'avant la crise. Le chiffre d'affaires est en hausse de 18% après un effet de change favorable de 4% et s'élève à 5,12 milliards d'euros. Le résultat d'exploitation de l'activité passage ressort à 453 millions d'euros (-15 millions d'euros un an plus tôt).

Avec un trafic en hausse de 2,6% pour des capacités stables (-0,3%), l'activité cargo a vu son coefficient de remplissage gagner 1,9 point à 66,0%. Les recettes unitaires ont dépassé leur niveau d'avant crise avec une hausse de 34% de la recette à la tonne au kilomètre transportée (RTKT). Le chiffre d'affaires augmente de 38% après un effet de change favorable de 7,1% et s'élève à 786 millions d'euros. Le résultat d'exploitation redevient positif pour le deuxième trimestre consécutif à 7 millions d'euros (-147 millions d'euros au 30 septembre 2009).

Le chiffre d'affaires total du groupe s'élève à 6,65 milliards d'euros contre 5,61 milliards d'euros au 30 septembre 2009, soit une hausse de 18,6% après un effet de change favorable de 4,2%.

### **Un résultat d'exploitation de 576 millions d'euros**

Les charges d'exploitation progressent de 7,4% et de 4,9% hors carburant. Mesuré en équivalent siège kilomètre offert (ESKO), le coût unitaire progresse de 6,6%, hausse ramenée à 1,2% à change et prix du carburant constants pour une production en ESKO stable (-0,1%). Le plan Challenge 12 a permis de réaliser 156 millions d'euros d'économies.

La principale variation des charges d'exploitation est due au carburant, qui augmente de 16,0%, soit un montant de 207 millions d'euros, sous les effets combinés d'une augmentation des volumes de 1%, d'un effet de change défavorable de 12% et d'une hausse du prix du carburant après couverture de 3%. Les charges de personnel sont stables à 1,82 milliard d'euros.

Le résultat d'exploitation est positif de 576 millions d'euros (-47 millions d'euros un an plus tôt). Le résultat d'exploitation ajusté s'élève à 649 millions d'euros, donnant ainsi une marge opérationnelle ajustée de 9,7%<sup>1</sup>.

Le coût de l'endettement financier net est passé de 70 millions d'euros au 30 septembre 2009 à 93 millions d'euros sous l'effet combiné d'une augmentation du coût de la dette et d'une baisse des produits de trésorerie. Les autres charges et produits financiers enregistrent un solde positif de 41 millions d'euros (9 millions d'euros au 30 septembre 2009) dont 46 millions d'euros de résultat de change.

Le résultat avant impôt s'élève à 397 millions d'euros (-183 millions au 30 septembre 2009) et le résultat net part du groupe à 290 millions d'euros après une provision complémentaire de 127 millions d'euros pour l'amende cargo, contre un résultat négatif de 147 millions d'euros au 30 septembre 2009.

Par action, le résultat net est de 0,98 euro et le résultat net dilué de 0,81 euro contre un résultat négatif de 0,50 euro au 30 septembre 2009 pour les deux résultats par action.

## **De très bons résultats au premier semestre**

---

<sup>1</sup> Définition dans le document de référence 2009-10 page 127.

Les résultats du semestre au 30 septembre 2010 ont été affectés par la fermeture de l'espace aérien européen au mois d'avril. La perte d'exploitation imputable à cette fermeture est estimée à 158 millions d'euros.

L'activité passage a enregistré un trafic en léger recul (-0,8%) pour des capacités en baisse de 2,6%. Le coefficient d'occupation a gagné 1,5 point à 83,3%. Dans l'activité cargo, le trafic a progressé de 2,6% pour des capacités en baisse de 3,6%, amenant ainsi une hausse de 4,1 points du coefficient de remplissage à 67,7%. Dans les deux activités, les recettes unitaires sont en forte progression sur l'année précédente (+13,8% au SKO hors change et +38,6% à la TKO hors change).

Le chiffre d'affaires total s'élève à 12,37 milliards d'euros (+14,8%). Les charges d'exploitation sont en augmentation de 5,4% et de 1,1% seulement hors carburant. Les économies réalisées dans le cadre de Challenge 12 se sont élevées à 287 millions d'euros sur le semestre.

Le résultat d'exploitation s'élève à 444 millions d'euros (-543 millions d'euros au 30 septembre 2009) et le résultat d'exploitation ajusté atteint 585 millions d'euros. La marge opérationnelle ajustée est de 4,7%.

Le résultat net part du groupe s'élève à 1,03 milliard d'euros après 1,03 milliard d'euros de plus-value sur Amadeus (-573 millions d'euros au 30 septembre 2009). Le résultat net retraité<sup>1</sup> des opérations non récurrentes est positif de 104 millions d'euros (-509 millions d'euros au 30 septembre 2009).

Par action, le résultat net s'élève à 3,48 euros et le résultat net dilué à 2,81 euros contre un résultat négatif de 1,95 euro au 30 septembre 2009 pour les deux résultats par action.

### **Un cash flow disponible de 205 millions d'euros**

Les investissements nets des cessions se sont élevés à 696 millions d'euros au 30 septembre 2010 (572 millions au 30 septembre 2009). Le cash flow opérationnel est positif de 708 millions d'euros. Le cash flow disponible s'élève à 205 millions d'euros en tenant compte de la trésorerie dégagée lors de l'opération Amadeus (193 millions d'euros). La forte liquidité du groupe est confirmée avec une trésorerie de 4,1 milliards d'euros et des lignes de crédit toujours disponibles de 1,3 milliard d'euros.

Les capitaux propres s'élèvent à 6,64 milliards d'euros, en amélioration de 1,22 milliard d'euros par rapport au 31 mars 2010 sous l'effet du résultat net du semestre et de la revalorisation de la participation du groupe dans Amadeus. Les dettes nettes s'établissent à 6,10 milliards d'euros (6,22 milliards d'euros au 31 mars 2010). Le ratio d'endettement<sup>2</sup> s'améliore à 0,92 et 0,88 hors instruments dérivés (1,15 et 1,08 respectivement au 31 mars 2010).

### **Perspectives 2010-11 : révision à la hausse de l'objectif de résultat d'exploitation**

Dans les conditions actuelles de marché, le groupe a pour objectif de dégager un résultat d'exploitation annuel supérieur à 300 millions d'euros<sup>3</sup>.

Dans le cadre de son plan à trois ans (2011-12/2013-14), le groupe s'est fixé pour objectifs financiers une baisse des coûts unitaires de 3% à change et prix du carburant constants, une marge opérationnelle ajustée supérieure à 7%, un retour à un ratio d'endettement de 0,5 et un ROCE (retour sur capitaux employés) de 8% après impôt.

---

<sup>1</sup> Résultat net retraité : définition dans le document de référence 2009-10 page 127. Tableau de réconciliation disponible dans la présentation des résultats.

<sup>2</sup> Définition dans le document de référence 2009-10 page 128. Tableau de réconciliation disponible dans la présentation des résultats.

<sup>3</sup> Consensus publié le 9 novembre sur le site d'Air France-KLM : fourchette entre -156 millions et +297 millions d'euros

## Informations sectorielles

### Activité passage

	Trimestre au 30 septembre			Semestre au 30 septembre		
	2010	2009	Variation	2010	2009	Variation
Trafic (en millions de PKT)	56 457	56 141	0,6%	105 739	106 608	-0,8%
Offre (en millions de SKO)	66 558	66 862	-0,5%	126 993	130 440	-2,6%
Coefficient d'occupation publié	84,8%	84,0%	0,9 pt	83,3%	81,7%	1,5 pt
Chiffre d'affaires total (M€)	5 125	4 343	18,0%	9 493	8 357	13,6%
Chiffre d'affaires passage régulier (M€)	4 897	4 137	18,4%	9 061	7 952	14,0%
Recette unitaire au PKT (cts €)	8,68	7,37	17,7%	8,57	7,46	14,9%
Recette unitaire au PKT hors change	-	-	13,2%	-	-	11,7%
Recette unitaire au SKO (cts €)	7,36	6,19	18,9%	7,14	6,10	17,0%
Recette unitaire au SKO hors change	-	-	14,3%	-	-	13,8%
Coût unitaire au SKO (cts €)	6,59	6,14	7,3%	6,80	6,30	8,0%
Coût unitaire au SKO à change et prix du carburant constants	-	-	2,2%	-	-	1,4%
Résultat d'exploitation (M€)	453	(15)	ns	311	(353)	ns

### Activité cargo

	Trimestre au 30 septembre			Semestre au 30 septembre		
	2010	2009	Variation	2010	2009	Variation
Trafic (en millions de TKT)	2 872	2 800	2,6%	5 684	5 541	2,6%
Offre (en millions de TKO)	4 352	4 339	(0,3)%	8 393	8 677	(3,6)%
Coefficient de remplissage	66,0%	64,1%	1,9 pt	67,7%	63,7%	4,1 pts
Chiffre d'affaires total (M€)	786	571	37,7%	1 560	1 115	39,9%
Chiffre d'affaires transport de fret (M€)	741	540	37,2%	1 475	1 051	40,3%
Recette unitaire à la TKT (cts €)	25,84	19,28	34,0%	25,96	18,96	36,9%
Recette unitaire à la TKT hors change	-	-	25,1%	-	-	30,3%
Recette unitaire à la TKO (cts €)	17,05	12,36	38,0%	17,58	12,07	45,7%
Recette unitaire à la TKO hors change	-	-	28,9%	-	-	38,6%
Coût unitaire à la TKO (cts €)	16,62	15,49	7,3%	17,10	15,77	8,5%
Coût unitaire à la TKO à change et prix du carburant constants	-	-	(1,5)%	-	-	(0,4)%
Résultat d'exploitation	7	(147)	ns	18	(344)	ns

### Activité maintenance

L'activité maintenance a réalisé un chiffre d'affaires de 288 millions d'euros au deuxième trimestre 2010-11 contre un chiffre d'affaires de 240 millions d'euros au 30 septembre 2009, soit une hausse de 20% après un effet de change favorable de 11%. Le résultat d'exploitation s'élève à 61 millions d'euros (38 millions d'euros au 30 septembre 2009). Au semestre, le chiffre d'affaires a atteint 532 millions d'euros contre 486 millions d'euros un an plus tôt (+9,5% après un effet change favorable de 7%). Le résultat d'exploitation a augmenté de 19,1%, passant de 68 millions au 30 septembre 2009 à 81 millions d'euros au 30 septembre 2010. Toutes les activités de la maintenance ont participé à l'amélioration du résultat.

### Autres activités

Les autres activités comprennent principalement l'activité loisirs et l'activité catering. Au deuxième trimestre, le chiffre d'affaires total de ces autres activités s'est élevé à 450 millions d'euros comme au 30 septembre 2009. Le résultat d'exploitation s'élève à 55 millions d'euros (77 millions d'euros au 30 septembre 2009).

Sur le semestre, les autres activités ont réalisé un chiffre d'affaires de 785 millions d'euros (817 millions d'euros au 30 septembre 2009) et dégagé un résultat d'exploitation de 34 millions d'euros (86 millions d'euros au 30 septembre 2009).

L'activité **loisirs** comprend le groupe Transavia et l'activité loisirs de Martinair depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009. Cette dernière continue de réduire cette activité. Par ailleurs, l'activité loisirs a souffert de la fermeture du ciel européen avec une perte de chiffre d'affaires estimée à 24 millions d'euros et un impact négatif sur le résultat d'exploitation de 9 millions d'euros. Sur le deuxième trimestre, cette activité a réalisé un chiffre d'affaires de 348 millions d'euros (-1%) et un résultat d'exploitation de 43 millions d'euros (63 millions d'euros un an plus tôt). Sur le semestre, le chiffre d'affaires est en baisse de 2,6% à 589 millions d'euros et le résultat d'exploitation passe de 64 millions au 30 septembre 2009 à 23 millions d'euros au 30 septembre 2010.

L'activité **catering** a enregistré un chiffre d'affaires tiers en augmentation de 8% à 89 millions d'euros et un résultat d'exploitation de 11 millions en baisse de 26% au deuxième trimestre. Sur le semestre, le chiffre d'affaires tiers est en recul de 14 millions d'euros à 161 millions d'euros et le résultat d'exploitation passe de 18,5 millions à 8,4 millions d'euros.

## AGENDA

### Mercredi 17 novembre 2010

La conférence de presse de ce 17 novembre 2010 sera diffusée en direct à 18 h 00, heure locale, sur le site d'Air France <http://corporate.airfrance.com>, avec :

- Peter Hartman, président et CEO de KLM.
- Philippe Calavia, directeur général délégué économie et finances d'Air France-KLM
- Pierre-Henri Gourgeon, directeur général d'Air France-KLM

### Flotte Air France-KLM au 30 septembre 2010

Type d'appa-	AIRFRANCE						KLM				Propri- été	Crédit bail	Loyers opérati.	Total	En ex- ploi- tation	Ecart /31 /03 /10
	AF	Brit Air	City Jet	Régio- nal	VLM	Trans- avia	KLM	KLM City- hop.	Trans- avia	Martin- air						

reil																	
B747-400	12						22				16	6	12	34	32	1	
B777-300	30						4				17	6	11	34	34		
B777-200	25						15				15	8	17	40	40		
B767-300								4					4	4	4		
A380-800	4										2		2	4	4	2	
A340-300	18										11	2	5	18	18		
A330-200	15						10				3	8	14	25	25		
MD11							10				8		2	10	10		
<b>Total long-courrier</b>	<b>104</b>						<b>61</b>	<b>4</b>			<b>72</b>	<b>30</b>	<b>67</b>	<b>169</b>	<b>167</b>	<b>3</b>	
B747-400 cargo	6						4	4			3	3	8	14	8	-1	
B747-200 cargo																	
B777-cargo	2											2		2	2		
MD-11-CF								4			3		1	4	4		
MD-11-F								3			2		1	3	3		
<b>Total cargo</b>	<b>8</b>						<b>4</b>	<b>11</b>			<b>8</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>-1</b>	
B737-900							5					2	3	5	5		
B737-800					9		21	21			9	13	29	51	51	4	
B737-700							8	10				11	7	18	18	2	
B737-400							8				6		2	8	8	-1	
B737-300							4				4			4	4	-3	
A321	24										11	1	12	24	24	1	
A320	58										29	2	27	58	56	-2	
A319	45										21	4	20	45	44	-1	
A318	18										18			18	18		
<b>Total moyen-courrier</b>	<b>145</b>				<b>9</b>		<b>46</b>	<b>31</b>			<b>98</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>231</b>	<b>228</b>		
AVRO RJ 85					27						15		12	27	24	1	
Canadair Jet 900	2												2	2	2		
Canadair Jet 700	15										6	9		15	15		
Canadair Jet 100	15										9	4	2	15	15	1	
Embraer 190					10		17				4	13	10	27	27	4	
Embraer 170					10						8	2		10	10	3	
Embraer 145					27						8	14	5	27	27	-1	
Embraer 135					7						4	3		7	6	-2	
Embraer 120					1						1			1			
Fokker 100	9				2		5				8		8	16	14	-9	
Fokker 70							26				23	3		26	26		
Fokker 50					15		4				17		2	19	15		
<b>Total Régionales</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>57</b>	<b>15</b>			<b>52</b>				<b>103</b>	<b>48</b>	<b>41</b>	<b>192</b>	<b>181</b>	<b>-3</b>	
Type d'appareil	AF	Brit Air	City Jet	Régional	VLM	Transavia	KLM	KLM City-hop.	Transavia	Martin-air	Propriété	Crédit bail	Loyers - opérati.	Total	En exploitation	Ecart /31 /03 /10	
<b>TOTAL</b>	<b>257</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>57</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>111</b>	<b>52</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>281</b>	<b>116</b>	<b>218</b>	<b>615</b>	<b>593</b>	<b>-1</b>	

Compte de résultat au 30 septembre 2010 ( 6 mois )

T2 (Juillet à septembre)

6 mois au 30 septembre

En millions d'euros

	2010-11	2009-10	Variation	2 010	2009	Variation
<b>CHIFFRE D'AFFAIRES</b>	<b>6 649</b>	<b>5 606</b>	18,6%	<b>12 370</b>	<b>10 775</b>	14,8%
Autres produits de l'activité	5	2	150,0%	5	3	66,7%
<b>CHARGES EXTERNES</b>	<b>-3 822</b>	<b>-3 438</b>	11,2%	<b>-7 431</b>	<b>-6 770</b>	9,8%
Carburant avions	-1 503	-1 296	16,0%	-2 944	-2 432	21,1%
Affrètements aéronautiques	-127	-127	0,0%	-245	-252	-2,8%
Locations opérationnelles	-215	-182	18,1%	-416	-364	14,3%
Redevances Aéronautiques	-475	-454	4,6%	-901	-904	-0,3%
Commissariat	-150	-149	0,7%	-285	-296	-3,7%
Achats de prestations en escale	-343	-327	4,9%	-665	-658	1,1%
Achat et conso.entretien aéronautiques	-310	-270	14,8%	-595	-536	11,0%
Frais commerciaux et de distribution	-257	-206	24,8%	-496	-437	13,5%
Autres frais	-442	-427	3,5%	-884	-891	-0,8%
Frais de personnel	-1 823	-1 822	0,1%	-3 690	-3 715	-0,7%
Impôts et taxes	-45	-61	-26,2%	-90	-124	-27,4%
Amortissements	-413	-410	0,7%	-812	-833	-2,5%
Provisions	-28	-10	180,0%	-44	-13	238,5%
Autres produits et charges	53	86	-38,4%	136	134	1,5%
<b>RESULTAT D'EXPLOITATION</b>	<b>576</b>	<b>-47</b>	na	<b>444</b>	<b>-543</b>	na
Cessions de matériel aéronautique	-5	1	na	6	2	na
Cessions de filiales et participations	-	1	na	-	1	na
Ecart d'acquisition négatifs	-	-	na	-	-	na
Autres produits et charges non récurrents	-122	-77	na	877	-78	na
<b>RESULTAT DES ACTIVITES OPERATIONNELLES</b>	<b>449</b>	<b>-122</b>	na	<b>1 327</b>	<b>-618</b>	na
Produits de la trésorerie	19	29	-34,5%	42	60	-30,0%
Coût de l'endettement financier brut	-112	-99	13,1%	-231	-186	24,2%
<i>Coût de l'endettement financier net</i>	-93	-70	na	-189	-126	na
Résultat de change	46	13	na	-54	56	na
Variation de juste valeur des actifs et passifs financiers	-8	-1	na	-26	-99	na
Autres produits et charges financiers	3	-3	na	8	-8	na
<b>RESULTAT AVANT IMPOTS DES ENTREPRISES INTEGRES</b>	<b>397</b>	<b>-183</b>	na	<b>1 066</b>	<b>-795</b>	na
Impôts sur les résultats	-103	46	na	-10	241	na
<b>RESULTAT NET DES ENTREPRISES INTEGRES</b>	<b>294</b>	<b>-137</b>	na	<b>1 056</b>	<b>-554</b>	na
Quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence	-1	-9	na	-32	-19	na
<b>RESULTAT DES ACTIVITES POURSUIVIES</b>	<b>293</b>	<b>-146</b>	na	<b>1 024</b>	<b>-573</b>	na
Résultat net des activités abandonnées	-	-	-	-	-	-
<b>RESULTAT DE L'EXERCICE</b>	<b>293</b>	<b>-146</b>	na	<b>1 024</b>	<b>-573</b>	na
Intérêts minoritaires	-3	-1	na	2	-	na
<b>RESULTAT NET - PART DU GROUPE</b>	<b>290</b>	<b>-147</b>	na	<b>1 026</b>	<b>-573</b>	na

**Bilan consolidé (non audité)**

<b>Actif</b> <i>En millions d'euros</i>	<b>30 septembre 2010</b>	<b>31 mars 2010</b>
Goodwill	401	401
Immobilisations incorporelles	644	612
Immobilisations aéronautiques	11 347	11 349
Autres immobilisations corporelles	2 174	2 252
Titres mis en équivalence	407	446
Actifs de pension	2 873	2 733
Autres actifs financiers ( <i>dont 573 millions d'euros de dépôts liés aux dettes financières au 30 septembre 2010 et 630 millions d'euros au 31 mars 2010</i> )	1 733	840
Impôts différés	947	942
Autres débiteurs	136	180
<b>Actif non courant</b>	<b>20 662</b>	<b>19 755</b>
Actifs détenus en vue de la vente	37	93
Autres actifs financiers ( <i>dont 561 millions d'euros de dépôts liés aux dettes financières et de placements entre 3 mois et 1 an au 30 septembre 2010 et 482 millions d'euros au 31 mars 2010</i> )	588	517
Stocks et encours	566	537
Créances clients	2 344	2 142
Créances d'impôt société	1	1
Autres débiteurs	840	979
Trésorerie et équivalents de trésorerie	3 588	3 751
<b>Actif courant</b>	<b>7 964</b>	<b>8 020</b>
<b>Total actif</b>	<b>28 626</b>	<b>27 775</b>

<b>Passif et capitaux propres</b> <i>En millions d'euros</i>	<b>30 septembre 2010</b>	<b>31 mars 2010</b>
Capital	300	2 552
Primes d'émission et de fusion	2 971	719
Actions d'autocontrôle	(98)	(106)
Réserves et résultat	3 414	2 198
<b>Capitaux propres (part du groupe)</b>	<b>6 587</b>	<b>5 363</b>
Intérêts minoritaires	51	55
<b>Capitaux propres</b>	<b>6 638</b>	<b>5 418</b>
Provisions et avantages du personnel	1 516	1 432
Dettes financières	9 163	9 222
Impôts différés	436	418
Autres créditeurs	552	818
<b>Passif non courant</b>	<b>11 667</b>	<b>11 890</b>
Passifs liés aux actifs détenus en vue de la vente	5	10
Provisions	714	696
Dettes financières	1 601	1 825
Dettes fournisseurs	2 241	2 032
Titres de transports émis et non utilisés	2 125	2 340
Programmes de fidélisation	821	840
Dettes d'impôt société	9	11
Autres créditeurs	2 651	2 597
Concours bancaires	154	116
<b>Passif courant</b>	<b>10 321</b>	<b>10 467</b>
<b>Total passif</b>	<b>21 988</b>	<b>22 357</b>
<b>Total passif et capitaux propres</b>	<b>28 626</b>	<b>27 775</b>



**Tableau des flux de trésorerie consolidé (non audité)**

<i>En millions d'euros</i> <b>Période du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Résultat net – part du groupe	1 026	(573)
Intérêts minoritaires	(2)	-
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation	856	846
Dotations nettes aux provisions financières	(8)	7
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels	(8)	-
Résultat sur cessions de filiales et participations	-	(1)
Gain sur opération WAM (ex Amadeus)	(1 030)	-
Résultats non monétaires sur instruments financiers	(14)	(14)
Écarts de change non réalisés	61	(48)
Résultats des sociétés mises en équivalence	32	19
Impôts différés	(4)	(239)
Autres éléments non monétaires	(67)	(24)
<b>Sous-total</b>	<b>842</b>	<b>(27)</b>
(Augmentation) / diminution des stocks	(23)	(62)
(Augmentation) / diminution des créances clients	(229)	(106)
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs	253	63
Variation des autres débiteurs et créditeurs	(135)	(613)
<b>Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation</b>	<b>708</b>	<b>(745)</b>
Acquisitions de filiales et participations	(9)	(15)
Investissements corporels et incorporels	(1 128)	(1 095)
Trésorerie nette reçue sur opération WAM (ex Amadeus)	193	-
Cessions de filiales et participations	10	-
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	432	523
Dividendes reçus	6	3
Diminution (augmentation) nette des placements entre 3 mois et 1 an	(76)	241
<b>Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissements</b>	<b>(572)</b>	<b>(343)</b>
Emissions de nouveaux emprunts	297	1 449
Remboursements d'emprunts	(435)	(110)
Remboursements de dettes résultant de contrats de location-financement	(258)	(234)
Nouveaux prêts	(43)	(31)
Remboursements des prêts	107	54
Dividendes distribués	(2)	(1)
<b>Flux net de trésorerie lié aux activités de financement</b>	<b>(334)</b>	<b>1 127</b>
<b>Effet des variations de change sur la trésorerie, équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>
<b>Variation de la trésorerie nette</b>	<b>(201)</b>	<b>35</b>
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture	3 635	3 466
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture	3 434	3 501