

TRAFIC DE DECEMBRE 2010

- ▶ **Passage : hausse du trafic (+2%) et du coefficient d'occupation (+0,9 point)**
 - ▶ **Cargo : hausse du trafic (+2,1%) mais baisse du coefficient de remplissage (-1,7 point)**
 - ▶ **Une activité fortement perturbée par les intempéries**
-

Les activités passage et cargo ont été affectées par les épisodes neigeux qui ont sévi au cours du mois de décembre tant en Europe qu'aux Etats-Unis. La recette unitaire a continué à progresser légèrement dans le passage et plus fortement dans le cargo. L'impact des perturbations liées aux intempéries sur le chiffre d'affaires est estimé à 70 millions d'euros.

Activité passage

Le trafic a progressé de 2,0% au cours du mois de décembre pour des capacités en hausse de 0,9%, permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 0,9 point à 80,6%. Le nombre de passagers transportés s'est élevé à 5,4 millions, en baisse de 1,6% du fait des annulations de vols plus importantes en moyen-courrier.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est stable pour des capacités en hausse de 1,7%. Le coefficient d'occupation perd 1,5 point à 85,0%.
- Le réseau Asie est resté dynamique avec un trafic en hausse de 5,6% pour des capacités en augmentation de 6,7%. Le coefficient d'occupation recule de 0,9 point à 82,3%.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient enregistre une légère baisse du trafic (-0,5%) alors que les capacités augmentent de 1,1%. En conséquence, le coefficient de remplissage perd 1,2 point à 78,7%.
- Le réseau Caraïbes et Océan Indien a connu un très bon niveau d'activité avec un trafic en hausse de 8,4% pour des capacités stables (+0,3%). Le coefficient d'occupation a ainsi fortement progressé pour atteindre le niveau élevé de 84,1% (+6,3 points).
- Le réseau européen a été le plus touché par les intempéries. Les capacités et le trafic sont en baisse respectivement de 6,1% et de 1,1%. Le coefficient de remplissage s'est, en conséquence, amélioré de 3,6 points à 70,9%.

Activité cargo

L'activité cargo a également été affectée par des difficultés d'acheminement routier. Le trafic est en hausse de 2,1% pour des capacités en augmentation de 4,6%, amenant un recul de 1,7 point du coefficient de remplissage à 68,4%.

Développement

- Le 8 décembre, un nouvel atelier de révision moteurs a été inauguré à Orly. Ce bâtiment d'une surface de 10 000 m² permet de doubler la capacité de traitement des *Very Big Engines* et de renforcer la position d'Air France-KLM sur le marché de l'entretien de ces moteurs nouvelle génération.
 - Un accord de partage de codes sur les liaisons entre Paris, Djedda et Ryad a été signé le 12 décembre entre Air France et la compagnie Saudi Arabian Airlines.
 - A compter du 10 janvier 2011, Air France desservira Cologne en Allemagne à partir de CDG à raison de deux vols quotidiens opérés par Airlinair.
-

- Le groupe Air France-KLM a dévoilé son nouveau projet d'entreprise. Bâti sur des valeurs et des engagements communs à Air France et KLM, « Embark » présente l'ambition et les objectifs du groupe pour les années à venir, articulés autour des cinq domaines : mieux servir nos clients, garantir un haut niveau de performance opérationnelle, promouvoir les valeurs du groupe auprès de l'ensemble de nos salariés, renforcer notre alliance SkyTeam ainsi que le leadership de notre réseau et retrouver les niveaux de performances économiques d'avant la crise.

Agenda

- ▶ 8 février 2011 à 8h00 : trafic du mois de janvier 2011
- ▶ 9 février 2011 à 17h45 : publication des résultats du troisième trimestre

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Décembre			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Passagers transportés (000)	5 429	5 519	(1,6%)	54 879	55 635	(1,4%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 396	16 074	2,0%	156 494	155 828	0,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	20 347	20 163	0,9%	189 372	191 847	(1,3%)
Coefficient d'occupation (%)	80,6%	79,7%	0,9	82,6%	81,2%	1,4

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 533	3 653	(3,3%)	37 229	38 108	(2,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 780	2 810	(1,1%)	29 964	30 643	(2,2%)
Siège kilomètre offert (SKO)	3 919	4 175	(6,1%)	40 135	42 784	(6,2%)
Coefficient d'occupation (%)	70,9%	67,3%	3,6	74,7%	71,6%	3,0

Amériques						
Passagers transportés (000)	688	689	(0,2%)	7 033	7 128	(1,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 208	5 212	(0,1%)	52 486	52 957	(0,9%)
Siège kilomètre offert (SKO)	6 129	6 027	1,7%	60 081	60 985	(1,5%)
Coefficient d'occupation (%)	85,0%	86,5%	(1,5)	87,4%	86,8%	0,5

Asie						
Passagers transportés (000)	458	444	3,2%	4 198	4 048	3,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 875	3 668	5,6%	36 194	34 835	3,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 708	4 412	6,7%	41 865	41 075	1,9%
Coefficient d'occupation (%)	82,3%	83,2%	(0,9)	86,5%	84,8%	1,6

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	460	463	(0,7%)	4 217	4 189	0,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 456	2 467	(0,5%)	22 167	22 032	0,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 119	3 085	1,1%	27 759	27 854	(0,3%)
Coefficient d'occupation (%)	78,7%	80,0%	(1,2)	79,9%	79,1%	0,8

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	291	270	7,7%	2 201	2 163	1,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 077	1 916	8,4%	15 684	15 360	2,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 472	2 464	0,3%	19 532	19 149	2,0%
Coefficient d'occupation (%)	84,1%	77,8%	6,3	80,3%	80,2%	0,1

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Décembre			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	935	916	2,1%	8 674	8 390	3,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 367	1 307	4,6%	12 636	12 791	(1,2%)
Coefficient de remplissage (%)	68,4%	70,1%	(1,7)	68,6%	65,6%	3,1

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	7	(9,3%)	52	56	(6,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	37	38	(2,3%)	373	385	(3,3%)
Coefficient de remplissage (%)	16,9%	18,1%	(1,3)	14,0%	14,5%	(0,6)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	359	360	(0,3%)	3 362	3 154	6,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	517	495	4,5%	4 867	4 867	(0,0%)
Coefficient de remplissage (%)	69,5%	72,9%	(3,3)	69,1%	64,8%	4,3

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	376	354	6,3%	3 581	3 518	1,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	479	443	8,1%	4 475	4 611	(3,0%)
Coefficient de remplissage (%)	78,6%	79,9%	(1,4)	80,0%	76,3%	3,7

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	143	145	(1,7%)	1 342	1 305	2,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	236	230	2,5%	2 136	2 102	1,6%
Coefficient de remplissage (%)	60,5%	63,1%	(2,6)	62,8%	62,1%	0,7

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	50	49	1,7%	337	356	(5,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	98	101	(3,2%)	786	825	(4,7%)
Coefficient de remplissage (%)	51,2%	48,8%	2,4	42,9%	43,2%	(0,2)