

## TRAFIC DE JANVIER 2011

- ▶ **Passage : hausse du trafic (+4,8%) et du coefficient d'occupation (+1,1 point)**
  - ▶ **Cargo : hausse du trafic (+2,4%) et coefficient de remplissage stable**
- 

Le mois de janvier 2010 avait été perturbé par des épisodes neigeux et par une grève de deux jours du contrôle aérien en France qui avaient affecté plus particulièrement le moyen-courrier, favorisant ainsi la base de comparaison.

### Activité passage

Au mois de janvier 2011, le trafic passager a progressé de 4,8% pour des capacités en hausse de 3,3%, amenant ainsi un gain de 1,1 point du coefficient d'occupation à 79,2%. Le nombre de passagers a progressé de 6,7% à 5,4 millions. Toutefois, les recettes unitaires, bien qu'en amélioration sur l'année précédente, ont vu leur progression se tasser. Par ailleurs, l'environnement géopolitique actuel dans un certain nombre de pays (Cote d'Ivoire, pays du Sahel, Tunisie et Egypte) pèse sur le chiffre d'affaires.

- Sur le réseau Amériques, le trafic et les capacités sont en hausse respectivement de 1,3% et de 1,7%. Le coefficient d'occupation est en léger retrait à 83,4% (-0,3 point).
- Le réseau Asie est resté dynamique avec un trafic en hausse de 7,4% pour des capacités en augmentation de 6,4%. Le coefficient d'occupation gagne 0,7 point à 85,4%.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient enregistre une hausse du trafic (+2,8%) en ligne avec celle des capacités (+2,7%). En conséquence, le coefficient de remplissage reste à 76,4%.
- Le réseau Caraïbes et Océan Indien a enregistré un bon niveau d'activité avec un trafic en hausse de 5,4% pour des capacités stables (+0,2%). Le coefficient d'occupation a ainsi fortement progressé pour atteindre le niveau élevé de 84,8% (+4,2 points).
- Sur le réseau moyen-courrier, le trafic est en hausse de 9,3% pour des capacités en augmentation de 4,5%. Le coefficient de remplissage s'est, en conséquence, amélioré de 2,8 points à 64,4%.

### Activité cargo

- En janvier 2011, Le cargo a connu un trafic en ligne avec les capacités (+3,4% et +3,3% respectivement). Le coefficient de remplissage est stable à 64,3%. La recette unitaire est en hausse par rapport à janvier 2010 qui bénéficiait déjà d'un environnement plus porteur.

### Développement

- Transavia a mis en place, le 1<sup>er</sup> février, 8 vols complémentaires vers l'Egypte pour favoriser le retour de 1 500 touristes hollandais.
- Middle East Airlines et Saudi Arabia Airlines rejoignent bientôt SkyTeam.
- SkyTeam lance une application iPhone disponible pour tous les passagers voyageant sur les compagnies de l'Alliance.
- Air France a lancé à bord de ses avions long-courriers un nouveau journal télévisé produit en exclusivité par Euronews.

### Agenda

- ▶ 9 février 2011 à 17h45 : publication des résultats du troisième trimestre

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Janvier			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Passagers transportés (000)	5 427	5 085	6,7%	60 306	60 721	(0,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 626	15 867	4,8%	173 121	171 697	0,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	21 004	20 338	3,3%	210 376	212 185	(0,9%)
Coefficient d'occupation (%)	79,2%	78,0%	1,1	82,3%	80,9%	1,4

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 516	3 237	8,6%	40 745	41 344	(1,4%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 730	2 498	9,3%	32 694	33 141	(1,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 237	4 055	4,5%	44 371	46 839	(5,3%)
Coefficient d'occupation (%)	64,4%	61,6%	2,8	73,7%	70,8%	2,9

Amériques						
Passagers transportés (000)	667	661	1,0%	7 700	7 788	(1,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 131	5 065	1,3%	57 617	58 022	(0,7%)
Siège kilomètre offert (SKO)	6 149	6 045	1,7%	66 230	67 030	(1,2%)
Coefficient d'occupation (%)	83,4%	83,8%	(0,3)	87,0%	86,6%	0,4

Asie						
Passagers transportés (000)	484	457	5,9%	4 682	4 506	3,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 121	3 838	7,4%	40 314	38 674	4,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 827	4 536	6,4%	46 692	45 611	2,4%
Coefficient d'occupation (%)	85,4%	84,6%	0,7	86,3%	84,8%	1,5

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	455	443	2,9%	4 673	4 632	0,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 440	2 374	2,8%	24 607	24 406	0,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 191	3 106	2,7%	30 950	30 960	(0,0%)
Coefficient d'occupation (%)	76,4%	76,4%	0,0	79,5%	78,8%	0,7

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	304	287	5,9%	2 505	2 450	2,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 205	2 092	5,4%	17 889	17 454	2,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 601	2 596	0,2%	22 133	21 745	1,8%
Coefficient d'occupation (%)	84,8%	80,6%	4,2	80,8%	80,3%	0,6

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Janvier			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	894	865	3,4%	9 568	9 255	3,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 389	1 345	3,3%	14 026	14 135	(0,8%)
Coefficient de remplissage (%)	64,3%	64,3%	0,0	68,2%	65,5%	2,7

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	5	6	(6,2%)	57	62	(6,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	40	38	5,8%	413	423	(2,5%)
Coefficient de remplissage (%)	13,2%	14,9%	(1,7)	13,9%	14,6%	(0,7)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	360	331	8,8%	3 722	3 485	6,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	529	503	5,0%	5 395	5 370	0,5%
Coefficient de remplissage (%)	68,0%	65,7%	2,4	69,0%	64,9%	4,1

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	355	347	2,2%	3 935	3 865	1,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	488	450	8,4%	4 963	5 061	(1,9%)
Coefficient de remplissage (%)	72,7%	77,1%	(4,4)	79,3%	76,4%	2,9

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	142	146	(2,3%)	1 485	1 451	2,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	239	251	(5,1%)	2 375	2 354	0,9%
Coefficient de remplissage (%)	59,7%	58,0%	1,7	62,5%	61,7%	0,9

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	32	36	(11,2%)	369	392	(5,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	95	102	(7,6%)	880	927	(5,1%)
Coefficient de remplissage (%)	33,7%	35,1%	(1,4)	41,9%	42,3%	(0,3)