

TRAFIC DE FEVRIER 2011

- ▶ **Passage : hausse du trafic (+4,9%) et coefficient d'occupation stable**
 - ▶ **Cargo : baisse du trafic (-3,1%) et du coefficient de remplissage (-3,2 points)**
-

Le mois de février 2010 avait été perturbé par de fortes intempéries et par quatre jours de grève du contrôle aérien français qui avaient affecté plus particulièrement le moyen-courrier, favorisant ainsi la base de comparaison.

Activité passage

Le trafic est en augmentation de 4,9% pour des capacités en hausse de 5,1%, amenant ainsi une quasi-stabilité du coefficient d'occupation à 77,6% (-0,1 point). Le nombre de passagers a progressé de 5,7% à 5,1 millions. Le contexte géopolitique défavorable continue d'affecter les zones « Afrique-Moyen-Orient » (Egypte, Côte d'Ivoire, pays du Sahel, auxquels il faut maintenant ajouter la Libye) et « Europe-Afrique du Nord » (Tunisie). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est stable par rapport à celle de février 2010.

- Sur le réseau Amériques, le trafic et les capacités sont en hausse respectivement de 2,8% et de 5,1%. Le coefficient d'occupation est en retrait de 1,7 point à 78,3%.
- Le réseau Asie a été impacté par les fêtes du nouvel an chinois. Cependant, l'activité est restée dynamique avec un trafic en hausse de 6,3%. Les capacités ayant progressé de 8,1%, le coefficient de remplissage est en recul de 1,5 point à 84,6%.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient enregistre une hausse du trafic de 1,4% pour des capacités en augmentation de 2,5%. En conséquence, le coefficient de remplissage est en baisse de 0,8 point à 74,6%.
- Le réseau Caraïbes et Océan Indien reste bien orienté avec un trafic en hausse de 6,0% pour des capacités en augmentation de 4,0%. Le coefficient d'occupation gagne ainsi 1,6 point à 85,6%.
- Sur le réseau moyen-courrier, le trafic est en hausse de 8,8% pour des capacités en augmentation de 4,3%. Le coefficient de remplissage est en hausse de 2,8 points à 66,4%.

Activité cargo

Le Nouvel An chinois a eu un effet négatif sur le trafic compte tenu de la fermeture des usines en Asie et d'une reprise progressive de l'activité. Ainsi, le trafic est en baisse de 3,1% pour des capacités en hausse de 1,5%. Le coefficient de remplissage s'établit à 67,6% (-3,2 points). La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) est en hausse par rapport à février 2010.

Développement

- Pour la saison été 2011, le groupe Air France-KLM programme une offre en croissance de 5,7% par rapport à l'été 2010. Huit nouvelles lignes vont enrichir les réseaux Asie, Amérique du nord et Amérique latine et Afrique.
- Les Airbus A380 rencontrent un grand succès depuis la mise en exploitation du premier avion en novembre 2009 : déjà 800 000 passagers ont voyagé à bord des quatre gros porteurs d'Air France.
- Air France Industrie KLM E&M a signé le 1^{er} mars un contrat portant sur la maintenance et le support engineering des moteurs GE90 qui équipent les Boeing B777-300 ER de Philippine Airways.
- KLM a annoncé l'ouverture à compter du 31 octobre 2011 des lignes Amsterdam-Buenos Aires et Amsterdam-La Havane.

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Février			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Passagers transportés (000)	5 051	4 779	5,7%	65 357	65 500	(0,2%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	14 665	13 979	4,9%	187 786	185 676	1,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	18 902	17 993	5,1%	229 278	230 178	(0,4%)
Coefficient d'occupation (%)	77,6%	77,7%	(0,1)	81,9%	80,7%	1,2

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 400	3 169	7,3%	44 145	44 514	(0,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 637	2 423	8,8%	35 330	35 565	(0,7%)
Siège kilomètre offert (SKO)	3 971	3 807	4,3%	48 342	50 647	(4,6%)
Coefficient d'occupation (%)	66,4%	63,6%	2,8	73,1%	70,2%	2,9

Amériques						
Passagers transportés (000)	554	541	2,5%	8 254	8 329	(0,9%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 263	4 145	2,8%	61 880	62 167	(0,5%)
Siège kilomètre offert (SKO)	5 441	5 178	5,1%	71 671	72 208	(0,7%)
Coefficient d'occupation (%)	78,3%	80,1%	(1,7)	86,3%	86,1%	0,2

Asie						
Passagers transportés (000)	429	412	4,1%	5 112	4 918	3,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 639	3 425	6,3%	43 953	42 098	4,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 302	3 978	8,1%	50 994	49 589	2,8%
Coefficient d'occupation (%)	84,6%	86,1%	(1,5)	86,2%	84,9%	1,3

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	393	394	(0,2%)	5 066	5 026	0,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 133	2 104	1,4%	26 740	26 510	0,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 859	2 790	2,5%	33 809	33 750	0,2%
Coefficient d'occupation (%)	74,6%	75,4%	(0,8)	79,1%	78,5%	0,5

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	275	263	4,6%	2 780	2 713	2,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 994	1 882	6,0%	19 883	19 336	2,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 329	2 239	4,0%	24 462	23 984	2,0%
Coefficient d'occupation (%)	85,6%	84,0%	1,6	81,3%	80,6%	0,7

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Février			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	840	867	(3,1%)	10 408	10 122	2,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 243	1 224	1,5%	15 269	15 360	(0,6%)
Coefficient de remplissage (%)	67,6%	70,8%	(3,2)	68,2%	65,9%	2,3

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	5	6	(7,5%)	63	67	(6,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	37	36	4,4%	450	459	(1,9%)
Coefficient de remplissage (%)	14,3%	16,1%	(1,8)	13,9%	14,7%	(0,7)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	357	347	2,8%	4 078	3 832	6,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	485	473	2,6%	5 880	5 843	0,6%
Coefficient de remplissage (%)	73,6%	73,4%	0,2	69,4%	65,6%	3,8

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	303	326	(7,2%)	4 238	4 192	1,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	407	399	1,9%	5 370	5 460	(1,7%)
Coefficient de remplissage (%)	74,4%	81,7%	(7,3)	78,9%	76,8%	2,1

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	139	151	(7,9%)	1 623	1 602	1,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	225	228	(1,5%)	2 599	2 582	0,7%
Coefficient de remplissage (%)	61,8%	66,1%	(4,3)	62,5%	62,1%	0,4

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	37	37	(1,0%)	406	429	(5,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	90	89	0,7%	970	1 016	(4,6%)
Coefficient de remplissage (%)	40,9%	41,6%	(0,7)	41,9%	42,2%	(0,4)