



Le spécialiste européen de la logistique du froid

**Le groupe renoue avec la croissance :
Résultat net part du groupe en hausse de 20,1% à 47,2 M€**

Réuni le 23 mars sous la présidence de Francis Lemor, le conseil d'administration a arrêté les comptes de l'exercice 2010.

L'amélioration de l'activité constatée au premier semestre a été amplifiée sur la deuxième partie de l'année, malgré les épisodes neigeux du mois de décembre qui ont ralenti ponctuellement la dynamique retrouvée du réseau de transport.

Le chiffre d'affaires s'inscrit ainsi en hausse de 3,7% sur l'ensemble de l'exercice 2010, en progression pour toutes les activités transport et logistique du groupe, et stable pour le maritime. Cette croissance est exclusivement organique.

Le groupe a bénéficié également tout au long de l'année de l'ensemble des plans d'amélioration de performances mis en place en 2009 et sort ainsi renforcé de la crise, avec un bénéfice opérationnel en hausse de 7,2% et un résultat net part du groupe supérieur de 6 % à son plus haut atteint en 2007 (44,4 M€).

Résultats annuels (en M€)	2010	2009	%
▪ Chiffre d'affaires	2 057,4	1 984,0	+ 3,7 %
▪ EBITDA	162,5	151,0	+7,7 %
▪ Bénéfice opérationnel	80,6	75,2	+ 7,2 %
▪ Résultat financier	-11,8	-13,8	+14,7 %
▪ Résultat avant impôts	68,8	61,4	+12,2 %
▪ Résultat net, part du Groupe	47,2	39,3	+ 20,1 %

S'il contient des plus values de cessions immobilières importantes ainsi que l'effet bénéfique du passage à la CET (en remplacement de la taxe professionnelle), le bénéfice opérationnel réalisé en 2010 a également été pénalisé par des charges exceptionnelles, notamment les coûts de mise en place du financement du nouveau navire et la dépréciation d'actifs incorporels. Retraité des éléments exceptionnels, la marge opérationnelle courante ressort à 76,4 M€ en 2010 (3,7% du chiffre d'affaires) contre 64,4 M€ en 2009 (3,2% du CA).

Le résultat financier s'est également amélioré de près de 2 M€ sur l'année grâce à deux éléments : l'optimisation du besoin en fonds de roulement et la poursuite de la baisse des taux d'intérêts, qui a bénéficié pleinement au groupe.

Le résultat net part du groupe progresse de 20,1 % à 47,2 M€ grâce à l'impact de la montée au capital de La Méridionale réalisée fin 2009 ; STEF-TFE détient ainsi 98% du capital, le solde appartenant au FCPE des salariés.

Les bonnes performances obtenues en 2010 se sont accompagnées d'un programme d'investissement soutenu tant sur le plan maritime que dans le parc logistique en France et en Europe.

Perspectives 2011

Malgré un environnement économique général peu lisible en ce début d'année, le groupe s'inscrit à nouveau dans une dynamique de croissance et retrouve en 2011 des marges de manœuvre pour ses investissements de développement.

Dividende

Le Conseil d'Administration proposera à l'Assemblée des actionnaires, qui se tiendra le 18 mai 2011, le versement d'un dividende de 1,25 € par action, en hausse de 19% par rapport à celui de l'exercice précédent.

Contact : Bernard JOLIVET Bernard.Jolivet@stef-tfe.com
Stanislas LEMOR Stanislas.Lemor@stef-tfe.com

Site : www.stef-tfe.com

Code ISIN : FR0000064271 – Code REUTERS : STE.PA – Code BLOOMBERG : STF.FP