



L'EXPÉRIENCE DE LA LOCATION OPÉRATIONNELLE

Résultat net annuel 2010 : 13,3 m€

Résultat opérationnel courant en hausse de 6%

« En 2010, nous avons repris le chemin de la croissance et consolidé nos positions de premier plan dans nos activités. La reprise a été vigoureuse dans la division conteneurs maritimes et reste plus modérée dans nos trois autres activités, laissant envisager une amélioration prometteuse pour 2011 » indiquent Fabrice et Raphaël WALEWSKI, gérants de TOUAX.

Augmentation de 6% du résultat opérationnel courant

L'année 2010 est marquée par la progression du chiffre d'affaires locatif de 6 % et du chiffre d'affaires ventes de 27 % ainsi que par la hausse de nos actifs en propriété (+3 %) et en gestion (+7 %).

Le Groupe enregistre une hausse de 9,7% de son EBITDA (après distribution aux investisseurs) à 53,8 millions d'euros.

Le résultat opérationnel courant s'élève à 30 millions d'euros au 31 décembre 2010 contre 28,3 millions d'euros à fin 2009, grâce à la bonne maîtrise des dépenses.

Le résultat net s'établit à 13,3 millions d'euros, en recul de 6% par rapport à 2009. En retraitant le résultat net 2009 de la reprise exceptionnelle de provision comptabilisée dans l'activité Wagons de Fret d'un montant net d'impôt de 2,8 millions d'euros, le résultat net serait en hausse de 16%.

L'endettement net bancaire total du Groupe diminue à 292,6 millions d'euros et TOUAX dispose de plus de 58 millions d'euros de lignes disponibles au 31 décembre 2010.

Les comptes ont été arrêtés par le conseil de gérance le 24 mars 2011 et ont été audités par les commissaires aux comptes. Les rapports d'audit sont en cours d'émission.

Eléments significatifs des comptes consolidés

| (en millions d'euros - normes IFRS) | 31 décembre 2010 | 31 décembre 2009 |
|---|------------------|------------------|
| Chiffre d'affaires | 302,4 | 271,8 |
| dont Conteneurs maritimes | 128,0 | 89,1 |
| Constructions modulaires | 96,5 | 88,1 |
| Barges fluviales | 22,3 | 26,9 |
| Wagons de fret | 55,6 | 67,7 |
| Marge Brute d'Exploitation - EBITDA (1) | 121,2 | 110,9 |
| EBITDA après distribution aux investisseurs | 53,8 | 48,9 |
| Résultat opérationnel courant | 30,0 | 28,3 |
| Résultat courant avant impôt | 17,3 | 18,4 |
| Résultat net part du Groupe | 13,3 | 14,2 |
| Bénéfice net par action (€) | 2,33 | 2,73 |
| Total Actif non courant | 378,4 | 365,0 |
| Total Bilan | 568,4 | 562,0 |
| Capitaux propres de l'ensemble | 140,2 | 128,9 |
| Endettement net bancaire (2) | 292,6 | 301,8 |

(1) L'EBITDA (earnings before interest taxes depreciation and amortization) calculé par le Groupe correspond au résultat opérationnel courant défini par le CNC augmenté des dotations aux amortissements et aux provisions des immobilisations

(2) Incluant 89,5 millions d'euros de dettes sans recours en 2010.

Analyse de la contribution des quatre divisions du Groupe

Conteneurs Maritimes : La division a pleinement bénéficié du rebond du commerce mondial avec une hausse des tarifs locatifs et des taux d'utilisation et une baisse des frais de stockage et de manutention. La division a également profité de la reprise de l'activité de vente à des investisseurs.

Constructions Modulaires : La combinaison du développement des ventes et de l'amélioration du taux locatif journalier a permis à la division de bien résister, notamment grâce au dynamisme de l'activité en Allemagne et en Pologne. Par ailleurs, la division a réussi à maîtriser ses dépenses dans un contexte encore difficile dans certains pays.

Barges Fluviales : La reprise de l'activité transport et affrètement en 2010 est restée modérée et n'a pas permis une amélioration sensible des résultats de la division.

Wagons de Fret : Le transport européen par voie ferrée est resté à un niveau encore faible en 2010. La division a continué d'être impactée par la baisse des tarifs locatifs et des taux d'utilisation ainsi que par une augmentation des frais de transport, de réparation et de stockage des wagons.

Perspectives 2011 : poursuite de la croissance et hausse de la rentabilité

De nets signes de reprise d'activité sont perçus dans chacune des divisions grâce à l'amélioration des taux d'utilisation et des tarifs locatifs. Les effets conjugués de ces éléments seront favorables à une hausse de la rentabilité en 2011. Les perspectives de marché sont positives avec des prévisions de croissance du commerce mondial pour 2011 revues en hausse à +4,4 %. (Source FMI, janvier 2011).

Conteneurs Maritimes : En 2011, la demande soutenue de conteneurs de la part des compagnies maritimes devrait s'accroître sous l'effet de la reprise du commerce mondial et de la croissance du transport conteneurisé (+9,7% en 2011 selon l'institut Clarkson). Le Groupe a signé de nouvelles commandes de matériels et les investisseurs se manifestent pour des opérations significatives.

Constructions Modulaires : Les constructions modulaires apportent des solutions flexibles, peu coûteuses, rapides et clé en main pour adresser les besoins des clients. La progression de l'activité location et vente continuera de profiter du développement de nouveaux produits et du positionnement du Groupe sur de nouveaux marchés.

Barges Fluviales : Le transport fluvial montre des signes de reprise, les volumes de transports sont repartis à la hausse sur le Danube et sur le Rhin. La demande locative est toujours forte, les barges étant le transport le plus écologique et économique pour certains types de produits.

Wagons de Fret : Le Groupe a constaté une reprise progressive des taux d'utilisation de la flotte existante ainsi qu'une demande soutenue sur certains types de wagons en Europe et aux USA. Le Groupe a signé de nouvelles commandes de matériels et va continuer à développer ses services autour de la location.

TOUAX poursuivra son développement en 2011 et a comme objectif une croissance de chiffre d'affaires supérieure à 10%. Le Groupe TOUAX s'appuiera sur la force de son modèle économique et sa stratégie de création de valeur, dont les principaux atouts sont :

- **Une forte diversification à travers ses métiers de location et de vente déclinés sur quatre actifs dont la demande est structurellement porteuse** : reprise des échanges mondiaux favorable à la location de conteneurs maritimes ; libéralisation du fret ferroviaire européen favorable aux offres de location de wagons de fret ; besoin de flexibilité, développement de nouvelles filières et coûts attractifs favorisant les constructions modulaires ; et prise de conscience environnementale favorable au transport fluvial.
- **Un parc locatif en propriété de 500 millions d'euros investi dans des matériels standardisés et mobiles, qui bénéficient d'une longue durée de vie entre 15 ans et 50 ans** et permettent de générer une rentabilité locative récurrente grâce à des contrats long-terme. Ces actifs représentent un potentiel de valorisation du Groupe en créant à terme des opportunités de plus-values sur cession.
- **Un parc locatif géré pour le compte de tiers sur des contrats de gestion de longue durée de 875 millions d'euros.** Ces investissements externalisés permettent de générer du résultat supplémentaire et d'améliorer la rentabilité des fonds propres sans immobiliser de capitaux.
- **Une politique de développement résolument tournée vers l'international** pour profiter des échanges mondiaux : présent sur les cinq continents, TOUAX a réalisé 87 % de son chiffre d'affaires hors de France en 2010.

Prochain rendez-vous

- 29 mars 2011 : réunion SFAF
- 27 juin 2011 : assemblée générale annuelle

Le Groupe TOUAX offre ses services de location opérationnelle auprès d'une clientèle mondiale, pour son propre compte et pour le compte d'investisseurs. TOUAX est leader européen continental en conteneurs maritimes et en barges fluviales et 2e en constructions modulaires et en wagons de fret (wagons intermodaux). TOUAX est bien placé pour répondre à l'essor de l'externalisation des actifs non stratégiques des entreprises et offre tous les jours à plus de 5 000 clients des solutions rapides et flexibles de location.

TOUAX est coté à Paris sur NYSE EURONEXT – Euronext Paris Compartiment B (Code ISIN FR0000033003) et fait partie des indices CAC® Small et CAC® Mid & Small.

Vos contacts :

TOUAX

Fabrice & Raphaël WALEWSKI

Gérants

touax@touax.com

www.touax.com

Tel : 01 46 96 18 00

ACTIFIN

Jean-Yves BARBARA

[jybarbara@actifin.fr](mailto: jybarbara@actifin.fr)

Tel : +33 (0)1 56 88 11 11



actifin
communication financière