

TRAFIC D'AVRIL 2011

Passage

- ▶ **Progression de 23,1% du trafic et de 21,2% des capacités**
- ▶ **Coefficient d'occupation de 81,2% (+1,2 point)**

Cargo

- ▶ **Hausse de 11,0% du trafic et de 15,6% des capacités**
- ▶ **Coefficient de remplissage de 67,7% (-2,8 points)**

La comparaison avec avril 2010 n'est pas significative du fait du blocage de l'espace aérien européen à la suite de l'éruption du volcan islandais l'an dernier. Par ailleurs, avril est le premier mois du programme été 2011 qui prévoit une hausse des capacités de 5,7%.

Activité passage

Le trafic a progressé de 23,1% pour des capacités en augmentation de 21,2%. Le coefficient d'occupation gagne ainsi 1,2 point à 81,2%. Le groupe a transporté 6,36 millions de passagers (+28,0%). La RSKO est en hausse et les réservations pour les prochains mois restent bien orientées.

- Sur le réseau Amériques, le trafic progresse de 26,3% pour des capacités en augmentation de 25,2%, le coefficient d'occupation gagnant ainsi un point à 86,0%.
- Le trafic sur le réseau Asie augmente de 16,0% pour des capacités en hausse de 19,0%. Le coefficient d'occupation baisse de 2,1 points à 81,4%, notamment du fait de la situation au Japon.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient reste affecté par les différentes crises géopolitiques. Ainsi, le trafic ne progresse que de 13,3% pour des capacités en hausse de 16,7%, amenant un recul de 2,3 points du coefficient d'occupation à 77,7%.
- Le réseau Caraïbes & Océan Indien reste dynamique, bénéficiant d'un tourisme qui se détourne actuellement du bassin méditerranéen. Le trafic augmente de 19,5% pour +13,0% de capacités. Le coefficient d'occupation gagne 4,5 points pour atteindre le niveau élevé de 83,4%.
- Plus longtemps affecté par le blocage de l'espace aérien en avril 2010, le réseau européen voit le trafic augmenter de 35,1% pour des capacités en croissance de 25,3% et le coefficient d'occupation gagner 5,4 points à 75,2%.

Activité cargo

L'activité cargo, moins perturbée l'an dernier par la fermeture du ciel européen (trafic : -2% et capacités : -14,7%), enregistre une hausse du trafic de 11% pour des capacités en augmentation de 15,6%, amenant une baisse de 2,8 points à 67,7% du coefficient de remplissage qui avait progressé de neuf points en avril 2010. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) est en hausse par rapport à avril 2010 qui avait fortement progressé par manque de capacités créé par la fermeture de l'espace aérien européen.

Développements

- Camiel Eurlings, Directeur général adjoint d'Air France-KLM Cargo et Wim Kooijman, Directeur des Ressources Humaines de KLM ont fait leur entrée au Comité exécutif d'Air France-KLM. Frank de Reij et Michael Wisbrun quittent le Comité exécutif, ce dernier devenant Directeur général de l'alliance SkyTeam.
- Depuis le 22 avril, Air France effectue une liaison quotidienne vers Montréal en Airbus A380.
- Alitalia a signé un contrat à long terme de support et de maintenance des réacteurs GE 90 qui équipent sa flotte de Boeing 777 et a également prolongé le support des équipements de ses Boeing 777 avec Air France Industries pour la même période.

- Air France ouvre deux nouvelles lignes en Afrique de l'Ouest : Freetown, capitale de la Sierra Leone et Monrovia, capitale du Liberia.

Agenda

- ▶ 19 mai 2011 à 7h15 : communiqué de presse sur les résultats annuels 2010-11
- ▶ 19 mai 2011 à 15h : réunion analystes au Pavillon Gabriel, 5 avenue Gabriel 75008 Paris
- ▶ 8 juin 2011 à 8h : communiqué de presse sur le trafic du mois de mai 2011

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011-12	2010-11	Variation
Passagers transportés (000)	6 360	4 968	28,0%	6 360	4 968	28,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 569	14 277	23,1%	17 569	14 277	23,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	21 637	17 852	21,2%	21 637	17 852	21,2%
Coefficient d'occupation (%)	81,2%	80,0%	1,2	81,2%	80,0%	1,2

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 441	3 345	32,8%	4 441	3 345	32,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 627	2 686	35,1%	3 627	2 686	35,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 821	3 846	25,3%	4 821	3 846	25,3%
Coefficient d'occupation (%)	75,2%	69,8%	5,4	75,2%	69,8%	5,4

Amériques						
Passagers transportés (000)	777	616	26,3%	777	616	26,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 840	4 610	26,7%	5 840	4 610	26,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 788	5 423	25,2%	6 788	5 423	25,2%
Coefficient d'occupation (%)	86,0%	85,0%	1,0	86,0%	85,0%	1,0

Asie						
Passagers transportés (000)	451	385	17,1%	451	385	17,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 831	3 303	16,0%	3 831	3 303	16,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 706	3 956	19,0%	4 706	3 956	19,0%
Coefficient d'occupation (%)	81,4%	83,5%	(2,1)	81,4%	83,5%	(2,1)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	412	381	8,2%	412	381	8,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 257	1 992	13,3%	2 257	1 992	13,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 906	2 490	16,7%	2 906	2 490	16,7%
Coefficient d'occupation (%)	77,7%	80,0%	(2,3)	77,7%	80,0%	(2,3)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	279	242	15,3%	279	242	15,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 014	1 686	19,5%	2 014	1 686	19,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 415	2 137	13,0%	2 415	2 137	13,0%
Coefficient d'occupation (%)	83,4%	78,9%	4,5	83,4%	78,9%	4,5

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011-12	2010-11	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	959	865	11,0%	959	865	11,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 417	1 226	15,6%	1 417	1 226	15,6%
Coefficient de remplissage (%)	67,7%	70,5%	(2,8)	67,7%	70,5%	(2,8)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	5	20,9%	6	5	20,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	48	35	35,2%	48	35	35,2%
Coefficient de remplissage (%)	12,8%	14,4%	(1,5)	12,8%	14,4%	(1,5)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	366	327	12,0%	366	327	12,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	533	456	16,9%	533	456	16,9%
Coefficient de remplissage (%)	68,8%	71,7%	(3,0)	68,8%	71,7%	(3,0)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	397	366	8,5%	397	366	8,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	511	449	13,7%	511	449	13,7%
Coefficient de remplissage (%)	77,8%	81,5%	(3,7)	77,8%	81,5%	(3,7)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	145	130	11,6%	145	130	11,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	231	201	14,8%	231	201	14,8%
Coefficient de remplissage (%)	62,7%	64,6%	(1,8)	62,7%	64,6%	(1,8)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	45	37	22,5%	45	37	22,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	95	85	12,4%	95	85	12,4%
Coefficient de remplissage (%)	47,2%	43,3%	3,9	47,2%	43,3%	3,9