



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 13 mai 2011

Chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2011 en légère baisse, en raison d'événements non-récurrents

Information financière au 31 mars 2011¹

Forte progression du trafic passagers au 1^{er} trimestre (+ 3,9 %)

Chiffre d'affaires du Groupe en légère baisse de 0,4 % à 644 millions d'euros

- **Activités aéronautiques en légère progression (+ 0,7 %), impactées par la baisse du dégivrage au premier trimestre**
- **Commerces et services en hausse de 2,0 %, tirés par la croissance du chiffre d'affaires par passager des boutiques en zone réservée (+ 7,3 % à 15,0 €) alors que les prestations industrielles baissent en raison de l'arrêt temporaire d'un équipement de cogénération,**
- **Segment immobilier en hausse de 2,1 %**
- **Segment assistance en escale et prestations annexes en hausse de 1,2 %, porté par la sûreté**
- **Autres activités (- 13,7 %) impactées par la fin d'importants contrats et par la situation politique en Libye**

Pierre Graff, Président-directeur général d'Aéroports de Paris, a déclaré :

"Le premier trimestre de l'année 2011 a été marqué par la reprise du trafic passagers, en croissance de 3,9 %, et par la poursuite de la bonne performance des boutiques en zone réservée dont le chiffre d'affaires par passager augmente de 7,3 % pour s'établir à 15,0 €. Le chiffre d'affaires du Groupe a toutefois été impacté par des facteurs externes comme la baisse de l'activité de dégivrage au premier trimestre et l'arrêt temporaire d'un équipement de cogénération sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle.

Le trafic du mois d'avril ressort en forte hausse à + 27,6 %, soit une hausse de 3,2 % hors effet du volcan islandais. Nos activités commerciales et immobilières se portent bien elles aussi. Nous avons annoncé notre intention de renforcer notre partenariat avec Lagardère Services en prolongeant notre coopération au sein de Société de Distribution Aéroportuaire, en créant une co-entreprise spécialisée dans la presse et les souvenirs et enfin en fusionnant nos filiales cosmétiques / alcool / tabac et mode et accessoires. Dans ce contexte, nous restons confiants quant à l'atteinte de nos objectifs 2011 et attendons une croissance du chiffre d'affaires et de l'EBITDA légèrement supérieure à celle observée en 2010."

¹ Ce document est établi en application du IV de l'article L. 451-1-2 du Code monétaire et financier. Sauf indication contraire, les pourcentages mentionnés comparent les données sur les 3 premiers mois de l'année 2011 aux données équivalentes de l'exercice 2010



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Faits marquants de la période

Evolution du trafic de passagers au cours du 1^{er} trimestre 2011

Le trafic de passagers est en hausse de 3,9 % à 18,9 millions de passagers : il progresse de 2,7 % à Paris-Charles de Gaulle (13,0 millions de passagers) et de 6,5 % à Paris-Orly (5,9 millions de passagers).

Le trafic international hors Europe (40,0 % du trafic total) est quasi stable (- 0,2 %), impacté par le contexte géopolitique défavorable dans certains pays d'Afrique (11,4 % du trafic total) et du Moyen-Orient (4,5 % du trafic total). Ces deux faisceaux baissent respectivement de 3,6 % et de 9,4%. L'Amérique Latine (4,1 % du trafic total), baisse de 1,6 %. Les autres faisceaux sont en croissance : l'Amérique du Nord (8,3 % du trafic total) progresse de 3,7 %, suivi des faisceaux Asie-Pacifique (7,1 % du trafic total) et DOM TOM (4,5 % du trafic total) respectivement en hausse de 6,9 % et 2,6 %.

Le trafic avec l'Europe hors France (40,3 % du total) augmente de 6,3 %.

Le trafic avec la métropole (19,7 % du total) croît de 7,9 %.

Le nombre de passagers en correspondance progresse de 3,3 % portant le taux de correspondance à 25,0 % du trafic total, en baisse de 0,2 point.

Les mouvements d'avions sont en hausse de 3,9 % à 173 149.

Le trafic fret et poste augmente de 3,6 % à 599 022 tonnes.

Tarif de la taxe d'aéroport

Le tarif de la taxe d'aéroport a été porté à compter du 1^{er} janvier 2011 à 11,5 € par passager au départ, contre 10,0 € en 2010. Le tarif par tonne de fret ou de courrier est resté stable à 1,0 €.

Projet de fusion de Duty Free Paris et de la Société de Distribution Aéroportuaire par Aéroports de Paris et Aelia

Aelia a remis, en mars 2011, une offre à The Nuance Group portant sur un possible rachat de l'intégralité des actions que cette dernière détient dans la société Duty Free Paris, société détenue à parts égales par Aéroports de Paris et The Nuance Group et ayant pour objet l'exploitation de points de vente mode et accessoires sur les aéroports Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly.

Si ce projet aboutit, Aéroports de Paris et Aelia viendraient à détenir en commun deux sociétés exploitant des commerces en aéroport. Dans ce contexte, les deux sociétés ont engagé une phase de discussion afin de regrouper leurs activités au sein d'une même entité, la Société de Distribution Aéroportuaire. En parallèle, Aelia envisage d'intégrer dans cette structure unique les activités mode et accessoires qu'elle exploite actuellement via sa filiale Duty Free Associates, détenue à 100 %.

Cette opération permettrait de mutualiser les ressources, de travailler sur des projets communs de développement et des opportunités de création de chiffre d'affaires additionnel, et de générer des synergies sur les frais. Sous réserve de l'accord des autorités de la concurrence, le projet de fusion pourrait être mis en œuvre à partir de l'été 2011.

La Société de Distribution Aéroportuaire gèrerait alors 115 boutiques sur l'ensemble des terminaux de Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, dont 70 dédiées au "core business" et 45 dédiées à la mode et aux accessoires.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Chiffre d'affaires du Groupe au 1^{er} trimestre 2011

En millions d'euros	T1 2011	T1 2010	2011 / 2010
Activités aéronautiques	333	331	+0,7%
Commerces et services	235	230	+2,0%
Immobilier	58	57	+2,1%
Escale et prestations annexes	45	45	+1,2%
Autres activités	60	70	-13,7%
Eliminations inter-segments	(89)	(87)	+4,2%
Chiffre d'affaires consolidé	644	646	-0,4%

Légère croissance des activités aéronautiques : la hausse du trafic est partiellement compensée par la baisse de l'activité de dégivrage au premier trimestre

En millions d'euros	T1 2011	T1 2010	2011 / 2010
Activités aéronautiques	333	331	+0,7%
Redevances aéronautiques	183	177	+3,4%
Redevances spécialisées	40	45	-10,5%
Taxe d'aéroport	100	98	+2,1%
Autres produits	11	12	-9,6%

Le chiffre d'affaires du segment activités aéronautiques s'élève à 333 millions d'euros, en hausse de 0,7 %.

Le produit des **redevances aéronautiques** est en hausse de 3,4% à 183 millions d'euros sous l'effet de la croissance combinée du nombre de passagers (+ 3,9 %) et du nombre de mouvements d'avions (+ 3,9 %). Il subit cependant l'impact de l'évolution défavorable du mix trafic, le trafic international étant en très légère décroissance sur la période. Rappelons que les tarifs sont restés stables en moyenne par rapport à la période tarifaire précédente.

Le produit des **redevances spécialisées** diminue de 10,5 % à 40 millions d'euros sous l'effet de la forte baisse du produit de la redevance dégivrage (- 7 millions d'euros), le premier trimestre 2011 ayant été plus clément que le premier trimestre 2010.

Le tarif de la **taxe d'aéroport**, dédiée principalement au financement des activités de sûreté, s'élève à 11,5 € par passager au départ depuis le 1^{er} janvier 2011 (10,0 euros en 2010). Son produit s'élève à 100 millions d'euros et tient compte d'une réduction de 8 millions d'euros de la créance sur l'Etat inscrite au bilan, au titre de ces activités.

Les **autres produits** sont constitués notamment de refacturations à la Direction des Services de la Navigation Aérienne et de locations liées à l'exploitation des aérogares. Ils s'élèvent à 11 millions d'euros.

Dans le cadre de la procédure civile liée à l'effondrement d'une partie de la jetée du terminal 2E de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle le 23 mai 2004, et à la suite de l'évaluation des préjudices estimés par des experts judiciaires, des accords transactionnels d'indemnisation sont intervenus pour éteindre tous les préjudices civils. Le montant perçu par Aéroports de Paris s'élève à 48,5 millions d'euros.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Croissance des revenus des commerces et services : très bonne performance des activités commerciales mais baisse des prestations industrielles

En millions d'euros	T1 2011	T1 2010	2011 / 2010
Commerces et services	235	230	+2,0%
Activités commerciales	100	92	+9,5%
<i>Loyers perçus des concessionnaires</i>	67	61	+9,2%
<i>Chiffre d'affaires des co-entreprises¹</i>	52	47	+10,0%
<i>Eliminations</i>	(18)	(17)	+10,0%
Parcs et accès	37	35	+6,2%
Prestations industrielles	21	25	-16,7%
Recettes locatives	23	23	-0,6%
Autres produits	53	55	-3,7%

Le chiffre d'affaires du segment commerces et services s'élève à 235 millions d'euros, en hausse de 2,0 %.

Le chiffre d'affaires **activités commerciales** progresse de 9,5 % à 100 millions d'euros :

- Les loyers provenant des boutiques, des bars et restaurants, de la publicité, des activités banques et change et des loueurs de voitures sont en hausse de 9,2 % à 67 millions d'euros. Au sein de cet ensemble, les loyers perçus des boutiques en zone réservée progressent de 10,4 % (à 46 millions d'euros) sous l'effet de la forte augmentation du chiffre d'affaires par passager². Ce dernier augmente de 7,3 % à 15,0 €, tiré par les bonnes performances des activités core business (alcool, tabac et parfum/cosmétiques) et de la mode et accessoires.
- Le chiffre d'affaires provenant des co-entreprises progresse de 10,0 % à 52 millions d'euros, tiré par les performances de Société de Distribution Aéroportuaire (chiffre d'affaires de 48 millions d'euros, en croissance de 9,4%) et de Duty Free Paris (chiffre d'affaires de 4 millions d'euros, en hausse de 18,9 %). Le manque à gagner lié à la baisse du trafic des faisceaux Egypte, Tunisie et Côte d'Ivoire, est estimé à 1,7 million d'euros. Il est compensé par la croissance d'autres faisceaux hautement contributeurs tels que la Chine.

Le chiffre d'affaires des **parcs et accès** connaît une belle progression (+6,2 % à 37 millions d'euros), soutenu par la hausse de la dépense moyenne par utilisateur et par la hausse du trafic.

Le chiffre d'affaires des **prestations industrielles** (fourniture d'électricité, de chaleur et d'eau) diminue de 16,7 % à 21 millions d'euros, en raison d'un incident ayant entraîné, à l'initiative de l'opérateur, l'arrêt d'une cogénération sur la plate-forme de Paris-Charles de Gaulle au mois de février et mars 2011. La baisse de chiffre d'affaires liée à la vente d'électricité non réalisée sur la période s'élève à 4 millions d'euros.

Les **recettes locatives** (locations de locaux en aéroports) sont quasi-stables à 23 millions d'euros.

Les **autres produits** diminuent, après avoir été positivement affectés, en 2010, par la comptabilisation d'indemnités de rupture de contrat en faveur du Groupe.

¹ Chiffre d'affaires des co-entreprises Société de Distribution Aéroportuaire et Duty free Paris, part Aéroports de Paris (50%)

² Chiffre d'affaires des boutiques en zone réservée / passagers départ



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Croissance du chiffre d'affaires de l'immobilier

En millions d'euros	T1 2011	T1 2010	2011 / 2010
Immobilier	58	57	+2,1%
Chiffre d'affaires externe	46	45	+2,6%
Chiffre d'affaires interne ¹	12	12	+0,1%

Le chiffre d'affaires du segment immobilier s'élève à 58 millions d'euros, en hausse de 2,1 %.

Le **chiffre d'affaires externe** est en hausse de 2,6 % à 46 millions d'euros. Il bénéficie de nouvelles occupations de terrains et de bâtiments ainsi que de l'indexation des contrats sur l'indice du coût de la construction (+ 1,27 % en moyenne sur les bâtiments et les terrains appliqué au 1^{er} janvier 2011).

Le **chiffre d'affaires interne** est stable à 12 millions d'euros.

Légère hausse du chiffre d'affaires de l'assistance en escale et prestations annexe, tiré par la sûreté

En millions d'euros	T1 2011	T1 2010	2011 / 2010
Escale et prestations annexes	45	45	+1,2%
Assistance en escale	32	32	-1,2%
Sûreté	13	13	+7,1%

Le chiffre d'affaires du segment escale et prestations annexes s'élève à 45 millions d'euros, en hausse de 1,2 %.

Le chiffre d'affaires de l'activité d'**assistance en escale** est en baisse de 1,2 % à 32 millions d'euros, les gains de nouveaux contrats n'ayant pas permis de compenser l'impact des pertes de contrats et le manque à gagner lié à la cessation d'activité d'une compagnie cliente en 2010.

Le chiffre d'affaires de l'activité de **sûreté** est en croissance de 7,1 % à 13 millions d'euros, en raison de l'augmentation de l'activité.

¹ Réalisé avec des sociétés du Groupe



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Les autres activités subissent l'impact de l'achèvement de contrats importants et le contexte politique en Libye

En millions d'euros	T1 2011	T1 2010	2011 / 2010
Autres activités	60	70	-13,7%
Hub télécom	36	37	-2,1%
ADPI	22	29	-24,8%
Aéroports de Paris Management	2	3	-34,7%
Aéroports de Paris	1	1	-44,5%

Le chiffre d'affaires du segment autres activités s'élève à 60 millions d'euros, en baisse de 13,7 %.

Le chiffre d'affaires de **Hub télécom** est en baisse de 2,1 % à 36 millions d'euros, pénalisé par la contraction de l'activité du groupe Masternaut, confronté à une concurrence accrue sur le marché de la géolocalisation en particulier au Royaume-Uni. Les activités de téléphonie et de traçabilité/mobilité compensent pour partie cette baisse. Hub télécom a annoncé le 11 avril 2011 la cession de Masternaut au fonds d'investissement Francisco Partners, spécialisé dans le secteur des technologies et actionnaire du groupe Cybit.

Le chiffre d'affaires d'**ADPI** diminue (-24,8 % à 22 millions d'euros), en raison de l'achèvement de contrats importants au Moyen-Orient et en Colombie et de l'arrêt de l'activité en Libye. Depuis le début de l'année, ADPI a signé 28 nouveaux contrats. En tenant compte de l'arrêt des contrats avec la Libye, le carnet de commande s'élève à 182 millions d'euros. L'exposition d'ADPI au marché libyen s'élève à 28 millions d'euros à fin mars 2011.

Développements récents

Le trafic du mois d'avril s'établit en hausse de 27,6 %. Hors effet volcan en 2010, le trafic s'établit en hausse de 3,2 %.

Depuis le début de l'année, le trafic est en hausse de 9,7 %, soit une croissance de 3,2 % hors impact du volcan en 2010.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Une conférence téléphonique aura lieu ce jour à 9h00, CET

- Ecoute en direct
 - Depuis la France : +33 1 70 77 09 40
 - Depuis l'international : +44 203 367 9454
- Ré-écoute à partir de 14h00, CET
 - Depuis la France : +33 1 72 00 15 00
 - Depuis l'international : +44 203 367 9460
 - Pin code : 27 27 27 #

La présentation est accessible sur le site internet : www.aeroportsdeparis.fr

Agenda

- 31 août 2011 : résultats semestriels 2011

Relations Investisseurs

Florence Dalon / Vincent Bouchery : + 33 1 43 35 70 58 - invest@adp.fr

Contact presse

Christine d'Argentré / Charlotte de Chavagnac : + 33 1 43 35 70 70

Site internet : www.aeroportsdeparis.fr

Déclarations prospectives

Des déclarations prospectives figurent dans ce communiqué de presse. Ces déclarations prospectives sont fondées sur des données, hypothèses et estimations considérées comme raisonnables par Aéroports de Paris. Elles comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Aéroports de Paris. Ces données, hypothèses et estimations sont sujettes à des risques (dont ceux décrits dans le document de référence déposé auprès de l'Autorité des marchés financiers le 22 mars 2010 sous le numéro D. 010-0135 et modifié par le rectificatif du document de référence déposé auprès de l'Autorité des marchés financiers le 21 avril 2011 sous le numéro D. 11-0352 et des incertitudes qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Aéroports de Paris et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations

Aéroports de Paris

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS

Société anonyme au capital de 296 881 806 euros

552 016 628 RCS Paris

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Avec 83 millions de passagers accueillis en 2010, Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen pour le trafic de passagers et le 1^{er} pour le fret et le courrier.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2010, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 739 millions d'euros et le résultat net à 300 millions d'euros.