

TRAFIC DE MAI 2011

Passage

- ▶ **Trafic en hausse de 4,9%**
- ▶ **Coefficient d'occupation de 79,8%, en légère diminution de 0,7 point**

Cargo

- ▶ **Trafic en baisse de 1,4%**
- ▶ **Coefficient de remplissage toujours élevé de 67,8% (-2,9 points)**

Les événements au Japon, en Afrique et au Moyen-Orient continuent de peser sur la demande de et vers ces régions

Activité passage

Au mois de mai 2011, le trafic a progressé de 4,9% pour des capacités en hausse de 5,9% amenant ainsi un léger recul de 0,7 point du coefficient d'occupation qui s'établit à 79,8%. Le groupe a transporté 6,58 millions de passagers (+6,1%). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en progression sur l'année précédente.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est très dynamique (+7,8%) pour des capacités en hausse de 8,2%. Le coefficient d'occupation reste au niveau élevé de 86,1% (-0,3 point).
- Le trafic sur le réseau Asie augmente de 2,7% pour des capacités en hausse de 5,8%. Le coefficient d'occupation baisse de 2,4 points à 81,2%, toujours sous l'effet du Japon.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient reste également affecté par les différentes crises géopolitiques. Ainsi, le trafic est en baisse de 5,3% pour des capacités en diminution de 2,5%. En conséquence, le coefficient d'occupation perd 2,1 points à 71,4%.
- Le réseau Caraïbes & Océan Indien est dynamique avec un trafic en hausse de 6,7% pour des capacités en hausse de 6,9%. Le coefficient d'occupation est stable à 78,5% (-0,1 point).
- Le réseau européen est également dynamique avec un trafic en hausse de 8,2% pour des capacités en augmentation de 7,6%. Le coefficient d'occupation gagne 0,4 point à 74,6%.

Activité cargo

L'activité cargo est affecté par les troubles en Afrique et Moyen-Orient et fait face à une situation de surcapacité au départ de l'Asie. Dans ce contexte, le groupe a contrôlé l'évolution de ses capacités et limité leur croissance à +2,7%. Avec un trafic en recul de 1,4%, le coefficient de remplissage (-2,9 points) reste au niveau élevé de 67,8%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en très léger recul.

Développements

- Virgin Atlantic a signé avec AFI KLM E&M un contrat de support équipements pour une durée de 12 ans pour sa flotte d'Airbus A330 dont la compagnie a reçu en février 2011 le premier appareil d'une série de dix, qui entreront en service progressivement, jusqu'à fin 2012. L'accord conclu avec AFI KLM E&M inclut la réparation des équipements, l'accès pool et la mise à disposition d'un Main Base Kit sur l'aéroport de Londres-Heathrow.
- Air France a transféré l'Airbus A380 qui effectuait la liaison sur Tokyo sur San Francisco à compter du 6 juin et jusqu'au 4 septembre prochain.
- Depuis son lancement en novembre 2009, la nouvelle cabine Premium Voyageur a accueilli 700 000 passagers.

- Dans le cadre de la joint-venture sur l'Atlantique Nord, Air France-KLM, Alitalia et Delta ont annoncé leur intention de baisser leurs capacités de 7 à 9% à l'hiver 2011.

Agenda

- ▶ 7 juillet 2011 à 8h : Communiqué de presse sur le trafic du mois de juin 2011
- ▶ 7 juillet 2011 à 14h30 : Assemblée générale au Carrousel du Louvre, 99 rue de Rivoli, Paris (1^{er})
- ▶ 27 juillet 2011 : Résultats du trimestre d'avril à juin 2011

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Mai			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011-12	2010-11	Variation
Passagers transportés (000)	6 580	6 201	6,1%	12 940	11 169	15,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 966	17 125	4,9%	35 536	31 401	13,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	22 507	21 254	5,9%	44 144	39 107	12,9%
Coefficient d'occupation (%)	79,8%	80,6%	(0,7)	80,5%	80,3%	0,2

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 631	4 303	7,6%	9 072	7 648	18,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 791	3 505	8,2%	7 419	6 191	19,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 079	4 720	7,6%	9 900	8 566	15,6%
Coefficient d'occupation (%)	74,6%	74,3%	0,4	74,9%	72,3%	2,7

Amériques						
Passagers transportés (000)	857	802	6,9%	1 634	1 417	15,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 401	5 939	7,8%	12 241	10 549	16,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	7 431	6 868	8,2%	14 217	12 291	15,7%
Coefficient d'occupation (%)	86,1%	86,5%	(0,3)	86,1%	85,8%	0,3

Asie						
Passagers transportés (000)	470	450	4,3%	920	835	10,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 004	3 898	2,7%	7 835	7 201	8,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 929	4 659	5,8%	9 635	8 615	11,8%
Coefficient d'occupation (%)	81,2%	83,7%	(2,4)	81,3%	83,6%	(2,3)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	390	426	(8,5%)	802	807	(0,6%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 100	2 217	(5,3%)	4 357	4 209	3,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 942	3 018	(2,5%)	5 850	5 508	6,2%
Coefficient d'occupation (%)	71,4%	73,5%	(2,1)	74,5%	76,4%	(1,9)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	232	220	5,5%	511	462	10,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 670	1 566	6,7%	3 684	3 251	13,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 126	1 990	6,9%	4 542	4 126	10,1%
Coefficient d'occupation (%)	78,5%	78,7%	(0,1)	81,1%	78,8%	2,3

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Mai			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011-12	2010-11	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	988	1 002	(1,4%)	1 948	1 867	4,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 458	1 419	2,7%	2 875	2 645	8,7%
Coefficient de remplissage (%)	67,8%	70,6%	(2,9)	67,7%	70,6%	(2,9)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	8	6	24,9%	14	11	23,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	51	43	17,6%	99	79	25,5%
Coefficient de remplissage (%)	14,9%	14,0%	0,9	13,9%	14,2%	(0,3)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	397	386	2,8%	763	713	7,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	579	549	5,4%	1 111	1 005	10,6%
Coefficient de remplissage (%)	68,7%	70,4%	(1,7)	68,7%	71,0%	(2,3)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	395	408	(3,1%)	793	774	2,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	511	503	1,4%	1 021	953	7,2%
Coefficient de remplissage (%)	77,5%	81,1%	(3,7)	77,6%	81,3%	(3,7)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	149	164	(9,1%)	294	294	0,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	230	240	(3,9%)	462	441	4,7%
Coefficient de remplissage (%)	64,7%	68,4%	(3,7)	63,7%	66,6%	(2,9)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	39	38	1,9%	84	75	12,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	87	84	4,2%	182	168	8,3%
Coefficient de remplissage (%)	44,4%	45,4%	(1,0)	45,9%	44,4%	1,5