

TRAFIC DE JUIN 2011

Passage

- ▶ **Trafic en hausse de 2,9% pour des capacités en hausse de 5,0%**
- ▶ **Coefficient d'occupation de 82,1%, en diminution de 1,7 point**

Cargo

- ▶ **Trafic en baisse de 2,8% pour des capacités en hausse de 1,6%**
- ▶ **Coefficient de remplissage de 64,7% (-2,9 points)**

Au moins de juin, le trafic du groupe a continué d'être affecté par les événements au Japon, en Afrique et au Moyen-Orient. Il a par ailleurs subi des effets calendaires en raison des week-ends prolongés de l'Ascension et de la Pentecôte (en mai l'an dernier) qui ont affecté le trafic affaires.

Activité passage

Le trafic a progressé de 2,9% pour des capacités en hausse de 5,0% amenant ainsi un recul de 1,7 point du coefficient d'occupation qui s'établit à 82,1%. Le groupe a transporté 6,7 millions de passagers (+4,0%). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en baisse sur l'année précédente.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 6,4% pour des capacités en augmentation de 9,9%. Le coefficient d'occupation s'élève à 87,1% (-2,9 points).
- Le trafic sur le réseau Asie est stable pour des capacités en hausse de 5,2%. Le coefficient d'occupation baisse de 4,3 points à 84,5%. Avec 81% de remplissage, les lignes sur le Japon se redressent, mais le trafic est 23% inférieur à celui de l'an dernier.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient est toujours affecté par les différentes crises géopolitiques. Par ailleurs, le mois de juin 2010 bénéficiait de l'organisation de la coupe du monde de football en Afrique du Sud. Le trafic est en baisse de 11,4% pour des capacités en diminution de 6,3%. Le coefficient d'occupation perd 4,5 points à 77,3%.
- Le réseau Caraïbes & Océan Indien est très dynamique avec un trafic en hausse de 9,2% pour des capacités en hausse de 6,6%. Le coefficient d'occupation progresse de 1,8 point à 74,5%.
- Le réseau européen est également dynamique avec un trafic en hausse de 7,6% pour des capacités en augmentation de 4,4%. Le coefficient d'occupation atteint le niveau élevé de 78,3%, en hausse de 2,4 points.

Activité cargo

L'activité cargo est affectée par les troubles en Afrique et Moyen-Orient et les conséquences du séisme au Japon. Il fait par ailleurs face à une situation de surcapacité au départ de l'Asie. Dans ce contexte, le groupe a contrôlé l'évolution de ses capacités et limité leur croissance à +1,6%. Avec un trafic en recul de 2,8%, le coefficient de remplissage s'établit à 64,7%, en baisse de 2,9 points. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en baisse sur l'année précédente.

Développements

- Le réseau du groupe continue de s'étoffer. Dans le cadre de la joint-venture transatlantique avec Delta Airlines, la ligne Paris-Orlando a démarré le 6 juin. La ligne Paris-Lima a démarré le 21 juin, permettant au groupe d'opérer 12 vols par semaine sur le Pérou : 7 vols entre Amsterdam et Lima, et 5 vols entre Paris et Lima. Enfin, KLM a annoncé le lancement du vol Amsterdam-Rio de Janeiro, prévu le 1^{er} novembre prochain, en complément des deux vols quotidiens déjà opérés par Air France.

- Le 21 juin, l'alliance SkyTeam a accueilli son deuxième partenaire chinois, China Eastern, et sa filiale Shanghai Airlines, renforçant ainsi sa place de leader sur le marché chinois. D'ici 2012, l'alliance comptera 19 membres, dont trois en Chine transportant plus de 150 millions de passagers : China Southern, basée principalement à Canton, China Eastern, basée à Shanghai, et China Airlines, basée à Taiwan. Le groupe négocie avec China Eastern la mise en place d'une joint-venture sur les lignes Europe-Chine.
- Le groupe a multiplié les initiatives sur le développement durable. Le 22 juin, le groupe a signé un accord avec la Commission Européenne, Airbus et des producteurs de bio-carburants définissant la feuille de route pour atteindre une production de deux millions de tonnes de bio-carburants pour l'aviation d'ici 2020. Le 29 juin, KLM a réalisé une première mondiale, le premier vol commercial utilisant uniquement du bio-carburant. Enfin, le groupe a publié son nouveau rapport de développement durable, disponible dès à présent sur le site web airfranceklm-finance.com.
- Le site web de communication financière du groupe www.airfranceklm-finance.com a fait l'objet d'une refonte pour en améliorer la lisibilité et faciliter l'accès à l'information. Il est en ligne depuis le 6 juillet.

Agenda

- ▶ 27 juillet 2011 : Résultats du trimestre d'avril à juin 2011
- ▶ 5 août 2011 à 8h : Communiqué de presse sur le trafic du mois de juillet 2011

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Juin			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011-12	2010-11	Variation
Passagers transportés (000)	6 713	6 454	4,0%	19 653	17 623	11,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	18 394	17 881	2,9%	53 931	49 282	9,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	22 392	21 329	5,0%	66 531	60 435	10,1%
Coefficient d'occupation (%)	82,1%	83,8%	(1,7)	81,1%	81,5%	(0,5)

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 713	4 465	5,6%	13 785	12 113	13,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 864	3 591	7,6%	11 283	9 781	15,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 933	4 726	4,4%	14 833	13 291	11,6%
Coefficient d'occupation (%)	78,3%	76,0%	2,4	76,1%	73,6%	2,5

Amériques						
Passagers transportés (000)	885	842	5,2%	2 520	2 259	11,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 638	6 240	6,4%	18 879	16 788	12,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	7 622	6 934	9,9%	21 839	19 226	13,6%
Coefficient d'occupation (%)	87,1%	90,0%	(2,9)	86,4%	87,3%	(0,9)

Asie						
Passagers transportés (000)	477	472	1,1%	1 398	1 307	6,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 077	4 075	0,0%	11 912	11 276	5,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 824	4 588	5,2%	14 459	13 203	9,5%
Coefficient d'occupation (%)	84,5%	88,8%	(4,3)	82,4%	85,4%	(3,0)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	419	476	(11,8%)	1 221	1 282	(4,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 260	2 552	(11,4%)	6 617	6 761	(2,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 925	3 123	(6,3%)	8 775	8 631	1,7%
Coefficient d'occupation (%)	77,3%	81,7%	(4,5)	75,4%	78,3%	(2,9)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	218	200	9,1%	729	662	10,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 555	1 424	9,2%	5 240	4 675	12,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 087	1 957	6,6%	6 625	6 084	8,9%
Coefficient d'occupation (%)	74,5%	72,7%	1,8	79,1%	76,9%	2,2

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Juin			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011-12	2010-11	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	918	944	(2,8%)	2 865	2 812	1,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 418	1 396	1,6%	4 293	4 041	6,2%
Coefficient de remplissage (%)	64,7%	67,7%	(2,9)	66,7%	69,6%	(2,8)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	8	6	28,1%	21	17	24,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	50	43	14,5%	148	122	21,7%
Coefficient de remplissage (%)	15,2%	13,5%	1,6	14,3%	13,9%	0,4

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	360	364	(1,1%)	1 124	1 077	4,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	556	543	2,3%	1 667	1 548	7,7%
Coefficient de remplissage (%)	64,8%	67,0%	(2,2)	67,4%	69,6%	(2,2)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	378	389	(2,7%)	1 171	1 163	0,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	504	488	3,2%	1 525	1 441	5,9%
Coefficient de remplissage (%)	75,1%	79,7%	(4,6)	76,8%	80,7%	(4,0)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	137	152	(9,5%)	431	445	(3,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	224	241	(7,0%)	685	682	0,5%
Coefficient de remplissage (%)	61,3%	62,9%	(1,7)	62,9%	65,3%	(2,4)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	35	34	2,2%	119	109	8,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	86	81	6,2%	268	249	7,6%
Coefficient de remplissage (%)	41,0%	42,6%	(1,6)	44,3%	43,8%	0,5