

TRAFIC DE JUILLET 2011

Passage

- ▶ **Trafic en hausse de 6,9% pour des capacités en hausse de 5,4%**
- ▶ **Coefficient d'occupation de 87,3%, en hausse de 1,2 point**

Cargo

- ▶ **Trafic en baisse de 2,7% pour des capacités en hausse de 0,6%**
- ▶ **Coefficient de remplissage de 64,0%, en baisse de 2,1 points**

Activité passage

Le trafic a progressé de 6,9% pour des capacités en hausse de 5,4%, permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 1,2 point à 87,3%. Le groupe a transporté 7,3 millions de passagers (+6,0%). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en amélioration sur l'année précédente, tirée par le trafic en classe affaires.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 9,6%, en ligne avec l'augmentation des capacités (+9,3%). Le coefficient d'occupation gagne 0,3 point à 90,3%.
- Le trafic sur le réseau Asie est en progression de 8,1% pour des capacités en hausse de 6,6%. Le coefficient d'occupation s'établit à 91,4% (+1,3 point). Avec 86% de remplissage, les lignes sur le Japon se redressent, le trafic restant 14% inférieur à celui de l'an dernier.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient est toujours affecté par les crises. Le trafic est en baisse de 4,1% pour des capacités en diminution de 3,9%. A 85,0%, le coefficient d'occupation est quasiment stable (-0,2 point).
- Le réseau Caraïbes & Océan Indien enregistre un trafic en hausse de 9,4% pour des capacités en augmentation de 7,2% ; le coefficient d'occupation s'améliore de 1,6 point à 83,4%.
- Le réseau européen reste dynamique avec un trafic en hausse de 7,2% pour des capacités en augmentation de 3,8%. Le coefficient d'occupation atteint 82,0%, en hausse de 2,7 points.

Activité cargo

Le contexte est comparable à celui des mois précédents : troubles en Afrique et Moyen-Orient et situation de surcapacité au départ de l'Asie. Malgré un strict contrôle des capacités (+0,6%), l'activité cargo a connu un trafic en baisse de 2,7%, amenant un recul de 2,1 points du coefficient de remplissage à 64,0%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en baisse sur l'année précédente.

Développements

- Le 7 juillet 2011, l'Assemblée générale a approuvé le changement de la date de clôture de l'exercice, dorénavant fixée au 31 décembre.
-
- Le 11 juillet 2011, Air France a présenté sa nouvelle offre à partir de Marseille dans le cadre de son projet « bases de province ». A partir du 2 octobre 2011, Air France proposera au départ de Marseille 13 nouvelles liaisons directes. Cette stratégie sera poursuivie au printemps 2012 à Toulouse, Nice et Bordeaux.
- Partenaire de la culture en France et dans le monde, Air France a souhaité s'associer à Marseille Provence Capitale Européenne de la Culture en 2013 en devenant le Transporteur Aérien Officiel de l'événement.

Agenda

- ▶ 1^{er} septembre 2011 : Participation d'Air France-KLM à la conférence de Commerzbank à Francfort
- ▶ 7 septembre 2011 : Communiqué de presse sur le trafic du mois d'août 2011
- ▶ 12 septembre 2011 : Participation d'Air France-KLM à la conférence d'UBS à Londres
- ▶ 28 septembre 2011 : Participation d'Air France-KLM à la conférence d'Automne de Cheuvreux à Paris

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011	2010-11	Variation
Passagers transportés (000)	7 285	6 874	6,0%	26 938	24 497	10,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	21 043	19 693	6,9%	74 974	68 977	8,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	24 101	22 860	5,4%	90 632	83 298	8,8%
Coefficient d'occupation (%)	87,3%	86,1%	1,2	82,7%	82,8%	(0,1)

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 966	4 672	6,3%	18 750	16 831	11,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 186	3 904	7,2%	15 469	13 836	11,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 108	4 923	3,8%	19 941	18 392	8,4%
Coefficient d'occupation (%)	82,0%	79,3%	2,7	77,6%	75,2%	2,3

Amériques						
Passagers transportés (000)	975	903	8,1%	3 495	3 161	10,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	7 346	6 704	9,6%	26 225	23 492	11,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	8 135	7 446	9,3%	29 974	26 671	12,4%
Coefficient d'occupation (%)	90,3%	90,0%	0,3	87,5%	88,1%	(0,6)

Asie						
Passagers transportés (000)	541	499	8,5%	1 939	1 806	7,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 658	4 308	8,1%	16 570	15 584	6,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 099	4 783	6,6%	19 558	17 986	8,7%
Coefficient d'occupation (%)	91,4%	90,1%	1,3	84,7%	86,6%	(1,9)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	488	513	(4,7%)	1 710	1 749	(2,2%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 642	2 756	(4,1%)	9 260	9 366	(1,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	3 110	3 237	(3,9%)	11 885	11 691	1,7%
Coefficient d'occupation (%)	85,0%	85,1%	(0,2)	77,9%	80,1%	(2,2)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	315	287	9,5%	1 044	950	9,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 210	2 021	9,4%	7 449	6 699	11,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 650	2 471	7,2%	9 274	8 558	8,4%
Coefficient d'occupation (%)	83,4%	81,8%	1,6	80,3%	78,3%	2,0

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011	2010-11	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	952	978	(2,7%)	3 818	3 789	0,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 486	1 477	0,6%	5 780	5 518	4,7%
Coefficient de remplissage (%)	64,0%	66,2%	(2,1)	66,1%	68,7%	(2,6)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	6	21,7%	29	24	22,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	51	45	14,4%	199	167	19,4%
Coefficient de remplissage (%)	14,7%	13,8%	0,9	14,4%	14,1%	0,3

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	374	380	(1,6%)	1 498	1 459	2,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	581	573	1,5%	2 248	2 122	5,9%
Coefficient de remplissage (%)	64,4%	66,4%	(2,0)	66,6%	68,7%	(2,1)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	396	408	(2,9%)	1 567	1 570	(0,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	528	512	3,0%	2 052	1 950	5,2%
Coefficient de remplissage (%)	75,1%	79,7%	(4,6)	76,4%	80,5%	(4,1)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	141	150	(6,3%)	572	596	(3,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	230	252	(8,7%)	916	935	(2,0%)
Coefficient de remplissage (%)	61,3%	59,7%	1,6	62,5%	63,7%	(1,3)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	33	33	(0,2%)	151	142	6,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	96	95	0,5%	364	344	5,7%
Coefficient de remplissage (%)	34,2%	34,5%	(0,2)	41,6%	41,2%	0,4