

## TRAFIC DE SEPTEMBRE 2011

### Passage

- ▶ Hausse du trafic (+9,3%)
- ▶ Amélioration de 1,5 point du coefficient d'occupation à 85,2%

### Cargo

- ▶ Baisse du trafic (-3,4%)
- ▶ Recul de 3 points du coefficient de remplissage à 64,7%

---

### Activité passage

Le trafic a progressé de 9,3% pour des capacités en hausse de 7,5%, amenant ainsi une augmentation du coefficient d'occupation de 1,5 point à 85,2%. La croissance des capacités est limitée à 5,2% une fois pris en compte l'impact des grèves du contrôle aérien en septembre 2010, les changements de configurations réalisés sur certains 777, et la reprise progressive de capacités opérées par Martinair. Le nombre de passagers transportés s'est élevé à 6,86 millions, en hausse de 8,4%.

La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en légère hausse par rapport au mois de septembre 2010. En revanche, compte tenu de la volatilité constatée depuis quelques mois et des indicateurs actuellement disponibles, l'activité du mois d'octobre pourrait être moins dynamique.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 12,2% pour des capacités en hausse de 10,8%. Le coefficient d'occupation gagne 1,1 point à 90,6%
- Le réseau Asie reste dynamique ; le trafic (+9,7%) a bien suivi l'augmentation des capacités (+9,4%), permettant au coefficient d'occupation de s'établir à 88,8% (+0,3 point). Le trafic sur le Japon est revenu au niveau de septembre 2010 mais la recette unitaire n'est pas revenue à son niveau d'avant-crise.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient enregistre une hausse du trafic de 2,9% pour des capacités en baisse de 1,3% ; le coefficient d'occupation progresse de 3,4 points à 82,9%. Il est à noter, sur ce mois, un bon redressement du trafic de/vers la Côte d'Ivoire. En revanche, sur l'Egypte, le redressement reste lent.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic croît de 6,4% pour des capacités en hausse de 4,7%. Le coefficient d'occupation gagne 1,2 point à 76,6%.
- Le réseau européen avait enregistré l'annulation de plus 1 300 vols en septembre 2010, favorisant ainsi la base de comparaison. Le trafic progresse de 9,5% pour des capacités en hausse de 7,3%. Le coefficient d'occupation gagne 1,6 point à 78,2%.

### Activité cargo

Le trafic cargo recule de 3,4% pour des capacités en hausse de 1,0%. Le coefficient de remplissage perd 3 points à 64,7%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en légère baisse par rapport au mois de septembre 2010.

### Développement

- Le groupe Air France-KLM a présenté son programme pour la saison hiver 2011 (novembre 2011-mars 2012). La croissance des capacités est de 3,4% après un effet mécanique de croissance de 0,7% lié au 29<sup>ème</sup> jour du mois de février prochain. Les capacités long-courriers devraient augmenter de 1,9% après effet calendaire, croissance principalement dirigée vers l'Amérique Latine et l'Asie. La croissance des capacités du moyen-courrier (+6,2%) est due au lancement de la base de Marseille

qui offre 13 nouvelles destinations dont dix internationales et à l'organisation des plages du hub d'Amsterdam mise en œuvre à l'été 2011. Hors lancement de la base de Marseille et effet calendaire, la croissance sous-jacente du moyen-courrier est limitée à 1,7%. Le groupe a par ailleurs annoncé qu'il limiterait la croissance des capacités long-courrier aux saisons été et hiver 2012 à 3,0%.

- Le groupe Air France-KLM a annoncé une commande de 110 avions Airbus et Boeing dont 50 commandes fermes et 60 options. Cette commande est principalement destinée à remplacer les avions arrivés en fin de vie. Les premières livraisons interviendront en 2016 et s'étaleront sur une dizaine d'années.
- Dans le domaine du développement durable, le groupe Air France-KLM a été confirmé dans les indices du Dow Jones Sustainability World et Europe pour la septième année consécutive en tant que leader du secteur aérien. De plus, il est reconnu pour la troisième fois en tête du secteur élargi "Voyage et loisirs".
- China Airlines a rejoint officiellement SkyTeam le 28 septembre 2011 et est devenu le 15<sup>ème</sup> membre de l'alliance.

## Agenda

- ▶ 8 novembre 2011 à 8h : communiqué de trafic du mois d'octobre 2011
- ▶ 9 novembre 2011 à 17h45 : publication des résultats semestriels (avril-septembre 2011)
- ▶ 10 novembre 2011 à 10h : présentation des résultats semestriels au Pavillon Gabriel

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Septembre			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011	2010-11	Variation
Passagers transportés (000)	6 857	6 328	8,4%	40 605	37 327	8,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	19 314	17 663	9,3%	114 845	105 739	8,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	22 662	21 090	7,5%	137 277	126 993	8,1%
Coefficient d'occupation (%)	85,2%	83,8%	1,5	83,7%	83,3%	0,4

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 761	4 387	8,5%	28 033	25 571	9,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 915	3 576	9,5%	23 298	21 138	10,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 006	4 667	7,3%	29 957	27 868	7,5%
Coefficient d'occupation (%)	78,2%	76,6%	1,6	77,8%	75,8%	1,9

Amériques						
Passagers transportés (000)	917	826	11,0%	5 375	4 871	10,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 894	6 145	12,2%	40 367	36 188	11,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	7 613	6 869	10,8%	45 681	40 964	11,5%
Coefficient d'occupation (%)	90,6%	89,4%	1,1	88,4%	88,3%	0,0

Asie						
Passagers transportés (000)	524	478	9,7%	2 991	2 769	8,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 560	4 157	9,7%	25 712	23 945	7,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 133	4 692	9,4%	29 815	27 455	8,6%
Coefficient d'occupation (%)	88,8%	88,6%	0,3	86,2%	87,2%	(1,0)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	449	443	1,6%	2 641	2 683	(1,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 441	2 372	2,9%	14 317	14 357	(0,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 946	2 985	(1,3%)	17 968	17 829	0,8%
Coefficient d'occupation (%)	82,9%	79,5%	3,4	79,7%	80,5%	(0,8)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	205	194	5,5%	1 564	1 433	9,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 504	1 414	6,4%	11 152	10 112	10,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	1 964	1 875	4,7%	13 855	12 877	7,6%
Coefficient d'occupation (%)	76,6%	75,4%	1,2	80,5%	78,5%	2,0

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Septembre			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011	2010-11	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	931	964	(3,4%)	5 680	5 685	(0,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 439	1 425	1,0%	8 711	8 394	3,8%
Coefficient de remplissage (%)	64,7%	67,6%	(3,0)	65,2%	67,7%	(2,5)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	5	29,0%	43	35	23,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	49	42	16,9%	300	254	18,0%
Coefficient de remplissage (%)	14,3%	12,9%	1,3	14,3%	13,7%	0,6

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	377	375	0,5%	2 246	2 200	2,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	572	552	3,6%	3 414	3 244	5,2%
Coefficient de remplissage (%)	65,8%	67,9%	(2,0)	65,8%	67,8%	(2,0)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	378	403	(6,1%)	2 324	2 360	(1,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	511	518	(1,4%)	3 086	2 968	4,0%
Coefficient de remplissage (%)	74,1%	77,7%	(3,7)	75,3%	79,5%	(4,2)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	137	146	(6,1%)	851	882	(3,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	225	234	(3,9%)	1 374	1 411	(2,6%)
Coefficient de remplissage (%)	60,7%	62,1%	(1,5)	61,9%	62,5%	(0,6)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	32	35	(8,1%)	216	207	4,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	81	77	4,8%	538	516	4,3%
Coefficient de remplissage (%)	39,5%	45,0%	(5,6)	40,1%	40,2%	(0,1)