

## TRAFIC DE DECEMBRE 2011

- ▶ **Passage : hausse du trafic (+7,5%) et du coefficient d'occupation (+1point)**
- ▶ **Cargo : légère baisse du trafic et du coefficient de remplissage (-0,3%)**

---

*Afin de faciliter les comparaisons d'une année sur l'autre, les données de trafic passage de l'an dernier sont retraitées depuis novembre 2011 pour inclure l'activité passage de Martinair.*

### Activité passage

L'activité du mois de décembre 2010 avait été affectée par des épisodes neigeux tant en Europe qu'aux Etats-Unis obligeant le groupe à annuler 5 100 vols, favorisant de ce fait les variations mois sur mois. Ainsi, au cours du mois de décembre 2011, les capacités ont augmenté de 6,3% et le trafic a progressé de 7,5%, permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner un point à 81,5%. Le nombre de passagers transportés s'est élevé 6,11 millions (+11,7%). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est stable par rapport au mois de décembre 2010.

- Sur le réseau Amériques, le trafic et les capacités sont en hausse (+9,0% et +6,7% respectivement) tirée principalement par le réseau Amérique latine. Le coefficient d'occupation s'améliore de 1,8 point à 86,7%.
- Le réseau Asie a enregistré une hausse de 4,0% du trafic pour des capacités en augmentation de 3,2%, permettant au coefficient d'occupation de gagner 0,7 point à 83,0%. Cependant, l'activité sur le Japon n'a toujours pas retrouvé son niveau d'avant le tremblement de terre et le tsunami de mars 2011.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient a connu une hausse de 5,1% du trafic et de 0,8% des capacités. En conséquence, le coefficient de remplissage augmente de 3,4 points à 82,1%. Le réseau Afrique poursuit son redressement tandis que le réseau Moyen-Orient reste affecté par l'instabilité politique.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic est en hausse de 3,6% pour des capacités en augmentation de 4,1%. Le coefficient d'occupation atteint 83,3% (-0,4 point).
- Le réseau européen avait été le plus touché par les intempéries en décembre 2010 expliquant ainsi les fortes variations qui sont dues également à la mise en place de la base de Marseille en octobre dernier. En effet, le trafic et les capacités sont hausse respectivement de 14,8% et de 14,9%. Le coefficient de remplissage est, en conséquence, stable à 71,0% (-0,1 point).

### Activité cargo

Au mois de décembre 2011, le trafic et les capacités cargo sont restés quasiment stables (-0,3% et +0,1% respectivement). Le coefficient de remplissage s'est établi à 68,1% (-0,3 point). La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en légère baisse.

### Développements récents

- Air France a annoncé, le 5 décembre, l'ouverture comme prévu des bases de province de Nice et de Toulouse au printemps 2012. Au départ de Nice, ce sont 6 nouvelles destinations qui s'ajouteront aux 16 destinations actuelles et au départ de Toulouse, ce sont 16 nouvelles destinations qui compléteront les 12 destinations actuellement servies.
- KLM annonce l'ouverture de la ligne Amsterdam-Lusaka, en Zambie, à compter de mai 2012.
- Depuis le mois de décembre, l'intégralité de la flotte A380 est équipée de la cabine Premium Voyageur. Cette cabine de voyage est désormais disponible sur l'ensemble du réseau long-courrier international d'Air France.

## Agenda

- ▶ 7 février 2012 à 8h00 : trafic du mois de janvier 2012
- ▶ 7 mars 2012 à 8h00 : trafic du mois de février 2012
- ▶ 8 mars 2012 : publication des résultats de l'exercice 2011

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Décembre			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011	2010-11	Variation
Passagers transportés (000)	6 110	5 469	11,7%	59 513	55 217	7,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 972	16 714	7,5%	170 321	159 198	7,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	22 053	20 753	6,3%	205 177	192 651	6,5%
Coefficient d'occupation (%)	81,5%	80,5%	1,0	83,0%	82,6%	0,4

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 111	3 555	15,6%	40 844	37 460	9,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 276	2 853	14,8%	33 624	30 725	9,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 614	4 015	14,9%	44 224	41 008	7,8%
Coefficient d'occupation (%)	71,0%	71,1%	(0,1)	76,0%	74,9%	1,1

Amériques						
Passagers transportés (000)	742	699	6,0%	7 720	7 153	7,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 774	5 298	9,0%	58 452	53 416	9,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 663	6 244	6,7%	66 600	61 207	8,8%
Coefficient d'occupation (%)	86,7%	84,8%	1,8	87,8%	87,3%	0,5

Asie						
Passagers transportés (000)	478	458	4,5%	4 467	4 198	6,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 029	3 875	4,0%	38 354	36 194	6,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 856	4 708	3,2%	44 787	41 865	7,0%
Coefficient d'occupation (%)	83,0%	82,3%	0,7	85,6%	86,5%	(0,8)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	456	441	3,3%	3 951	4 014	(1,6%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 537	2 414	5,1%	21 546	21 660	(0,5%)
Siège kilomètre offert (SKO)	3 090	3 067	0,8%	27 021	27 200	(0,7%)
Coefficient d'occupation (%)	82,1%	78,7%	3,4	79,7%	79,6%	0,1

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	324	316	2,6%	2 531	2 391	5,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 356	2 275	3,6%	18 345	17 204	6,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 830	2 719	4,1%	22 544	21 370	5,5%
Coefficient d'occupation (%)	83,3%	83,6%	(0,4)	81,4%	80,5%	0,9

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Décembre			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011	2010-11	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	932	935	(0,3%)	8 530	8 674	(1,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 369	1 368	0,1%	12 933	12 638	2,3%
Coefficient de remplissage (%)	68,1%	68,4%	(0,3)	66,0%	68,6%	(2,7)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	6	0,0%	63	54	17,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	42	38	9,8%	433	377	14,8%
Coefficient de remplissage (%)	15,6%	17,1%	(1,5)	14,6%	14,2%	0,3

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	371	360	2,9%	3 378	3 363	0,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	522	517	1,0%	5 036	4 868	3,4%
Coefficient de remplissage (%)	71,1%	69,7%	1,4	67,1%	69,1%	(2,0)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	369	376	(1,9%)	3 473	3 579	(3,0%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	469	480	(2,3%)	4 568	4 474	2,1%
Coefficient de remplissage (%)	78,6%	78,4%	0,3	76,0%	80,0%	(4,0)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	143	143	0,7%	1 286	1 341	(4,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	234	236	(0,9%)	2 078	2 133	(2,6%)
Coefficient de remplissage (%)	61,4%	60,4%	1,0	61,9%	62,9%	(1,0)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	43	50	(14,1%)	331	337	(2,0%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	103	98	5,7%	818	786	4,1%
Coefficient de remplissage (%)	41,6%	51,2%	(9,6)	40,4%	42,9%	(2,5)