

## TRAFIC DE JANVIER 2012

- ▶ **Passage : hausse du trafic de 3,7% et du coefficient d'occupation (+2,5 points)**
- ▶ **Cargo : baisse du trafic et du coefficient d'occupation (-10,3% et -3 points)**

*Afin de faciliter les comparaisons d'une année sur l'autre, les données de trafic passage de l'an dernier sont retraitées depuis novembre 2011 pour inclure l'activité passage de Martinair.*

### Activité passage

L'activité passage du mois de janvier 2012 est restée bien orientée avec un trafic en hausse de 3,7% pour des capacités en hausse de 0,6%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 2,5 points à 81,6%. Le nombre de passagers transportés s'est élevé à 5,75 millions (+5,3%). Le niveau de hausse de la recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change n'est pas suffisant pour compenser celui de la facture pétrolière.

- Sur le réseau Amériques, l'augmentation des capacités de 3,8% est due au réseau Amérique latine, le réseau Amérique du Nord ayant enregistré une baisse des capacités. Le trafic est en hausse sur les deux réseaux (+8,3%). Le coefficient d'occupation gagne ainsi 3,7 points à 87,0%.
- Sous l'effet du nouvel an chinois en janvier cette année et d'un marché japonais toujours affecté, le réseau Asie voit son trafic et ses capacités baisser de 2,3%. Le coefficient d'occupation reste stable à 85,3%.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient a connu une hausse de 2,1% du trafic pour des capacités en baisse de 2,8%. En conséquence, le coefficient de remplissage augmente de 3,9 points à 80,5%. Le réseau Afrique poursuit son redressement tandis que le réseau Moyen-Orient reste affecté par l'instabilité politique.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic est en hausse de 0,5% pour des capacités en baisse de 0,5%. Le coefficient d'occupation est en amélioration de 0,9 point à 85,5%.
- Le réseau européen a enregistré une hausse du trafic de 8,1% pour des capacités en augmentation de 2,3%. Le coefficient d'occupation s'établit à 68,2% (+3,6 points).

### Activité cargo

L'activité cargo a enregistré une forte baisse du trafic (-10,3%) liée à la faiblesse de l'économie et au positionnement du nouvel an chinois qui entraîne la fermeture d'usines. La baisse des capacités de 6,0% a limité la baisse du coefficient de remplissage à 3 points à 61,4%. Les recettes unitaires hors change sont en baisse par rapport à janvier 2011.

### Développement

- SkyTeam a lancé SkyPriority qui permet d'améliorer l'expérience au sol des passagers Elite Plus ou voyageant en première classe ou en Business en leur réservant des services et des accès prioritaires. SkyPriority sera déployé dans les 1 000 aéroports desservis par l'alliance au début de 2013.
- Le 12 janvier 2012, la compagnie Air France est devenue partenaire de Bluenext, bourse mondiale de l'environnement, et devient ainsi le 108ème membre. Air France est la première compagnie aérienne à avoir demandé son inscription sur ce marché des échanges d'émissions.
- Air France poursuit ses investissements dans sa classe Affaires avec le déploiement d'un nouveau fauteuil « full-sleep ».
- KLM a lancé sa nouvelle application « Meet & Seat » permettant aux passagers de choisir leurs voisins à bord via Facebook et LinkedIn.
- KLM a annoncé la reprise de vols directs entre Amsterdam et Quito, à raison de quatre liaisons hebdomadaires. Les vols effectuaient précédemment une escale à Bonaire.

## Agenda

- ▶ 7 mars 2012 à 8h00 : trafic du mois de février 2012
- ▶ 8 mars 2012 : publication des résultats de l'exercice 2011 avant ouverture de la bourse

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Janvier			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Passagers transportés (000)	5 756	5 466	5,3%	5 756	5 466	5,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 555	16 926	3,7%	17 555	16 926	3,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	21 504	21 379	0,6%	21 504	21 379	0,6%
Coefficient d'occupation (%)	81,6%	79,2%	2,5	81,6%	79,2%	2,5

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 795	3 538	7,3%	3 795	3 538	7,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 028	2 801	8,1%	3 028	2 801	8,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 438	4 336	2,3%	4 438	4 336	2,3%
Coefficient d'occupation (%)	68,2%	64,6%	3,6	68,2%	64,6%	3,6

Amériques						
Passagers transportés (000)	716	677	5,8%	716	677	5,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 641	5 207	8,3%	5 641	5 207	8,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 486	6 250	3,8%	6 486	6 250	3,8%
Coefficient d'occupation (%)	87,0%	83,3%	3,7	87,0%	83,3%	3,7

Asie						
Passagers transportés (000)	478	484	(1,2%)	478	484	(1,2%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 025	4 121	(2,3%)	4 025	4 121	(2,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 717	4 827	(2,3%)	4 717	4 827	(2,3%)
Coefficient d'occupation (%)	85,3%	85,4%	(0,0)	85,3%	85,4%	(0,0)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	438	438	0,1%	438	438	0,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 445	2 395	2,1%	2 445	2 395	2,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 038	3 126	(2,8%)	3 038	3 126	(2,8%)
Coefficient d'occupation (%)	80,5%	76,6%	3,9	80,5%	76,6%	3,9

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	329	329	(0,0%)	329	329	(0,0%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 415	2 402	0,5%	2 415	2 402	0,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 825	2 840	(0,5%)	2 825	2 840	(0,5%)
Coefficient d'occupation (%)	85,5%	84,6%	0,9	85,5%	84,6%	0,9

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Janvier			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	801	894	(10,3%)	801	894	(10,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 306	1 389	(6,0%)	1 306	1 389	(6,0%)
Coefficient de remplissage (%)	61,4%	64,3%	(3,0)	61,4%	64,3%	(3,0)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	5	5	(1,7%)	5	5	(1,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	41	40	1,6%	41	40	1,6%
Coefficient de remplissage (%)	13,0%	13,4%	(0,4)	13,0%	13,4%	(0,4)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	323	360	(10,1%)	323	360	(10,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	506	529	(4,4%)	506	529	(4,4%)
Coefficient de remplissage (%)	63,9%	68,0%	(4,1)	63,9%	68,0%	(4,1)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	306	355	(13,8%)	306	355	(13,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	414	488	(15,2%)	414	488	(15,2%)
Coefficient de remplissage (%)	73,9%	72,7%	1,2	73,9%	72,7%	1,2

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	126	142	(11,3%)	126	142	(11,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	226	238	(5,0%)	226	238	(5,0%)
Coefficient de remplissage (%)	55,8%	59,8%	(4,0)	55,8%	59,8%	(4,0)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	41	32	29,5%	41	32	29,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	120	95	26,7%	120	95	26,7%
Coefficient de remplissage (%)	34,4%	33,7%	0,7	34,4%	33,7%	0,7