

## TRAFIC DE FEVRIER 2012

- ▶ **Passage : hausse du trafic de 6,2% et du coefficient d'occupation (+2,8 points)**
  - ▶ **Cargo : baisse du trafic et du coefficient d'occupation (-5,1% et -4 points)**
- 

*Afin de faciliter les comparaisons d'une année sur l'autre, les données de trafic passage de l'an dernier sont retraitées depuis novembre 2011 pour inclure l'activité passage de Martinair.*

L'activité du mois de février a été affectée par des perturbations sociales à Air France. Par ailleurs, la journée supplémentaire de ce mois représente 3,5% d'activité en plus par rapport à février 2011.

### Activité passage

L'activité passage du mois de février 2012 a enregistré une hausse du trafic de 6,2% pour des capacités en augmentation de 2,5%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 2,8 points à 80,5%. Le nombre de passagers transportés est en hausse de 5,0% à 5,34 millions. La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en augmentation mais encore insuffisamment pour absorber la hausse de la facture carburant.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 13,1% et les capacités de 4,8%, permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 6,1 points à 84,5%. Si la hausse des capacités est due au réseau Amérique Latine, celle du trafic est observée dans les deux réseaux.
- Le réseau Asie a enregistré un trafic en ligne avec les capacités (+1,6% et +1,9% respectivement). Le coefficient d'occupation est quasi stable à 84,3% (-0,3 point).
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient a connu une hausse de 6,9% du trafic pour des capacités en augmentation de 3,1% grâce à un réseau Afrique dynamique. En conséquence, le coefficient de remplissage gagne 2,7 points à 77,2%.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic est en hausse de 1,1% pour des capacités en baisse de 0,6%. Le coefficient d'occupation est en amélioration de 1,4 point à 87,2%.
- Le réseau européen, plus affecté par les perturbations sociales, a enregistré une hausse du trafic de 4,9% pour des capacités en augmentation de 1,2%. Le coefficient d'occupation s'établit à 69,1% (+2,4 points).

### Activité cargo

L'activité cargo a enregistré une baisse du trafic de 5,1% pour des capacités maîtrisées (+0,8%). Le coefficient de remplissage recule de 4,0 points à 63,7%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte hors change est en baisse par rapport à février 2011 sous l'effet de la baisse des volumes, la recette à la tonne kilomètre transportée s'étant bien tenue.

### Développement

- Air France-KLM a annoncé son programme été 2012. La croissance de l'offre sera limitée à 0,6 % dont + 0,8 % sur le long-courrier et - 0,2 % sur le moyen-courrier hors bases de province. Avec le lancement des bases de Marseille, Toulouse et Nice, où le moyen-courrier du groupe affichera une hausse de 3,0 %, portant ainsi la croissance de l'offre totale à 1,4 %.
- KLM et Kenya Airways vont prochainement exploiter en commun une liaison de fret aérien entre Nairobi et la zone industrielle de Guangdong en Chine à raison de deux vols hebdomadaires. Ce sont les premiers transporteurs aériens à proposer une liaison cargo directe entre l'Afrique et la Chine.

- Air France poursuit le développement de sa base de Marseille en proposant à partir de juin une liaison directe vers Berlin à raison de deux vols hebdomadaires, portant ainsi à 34 le nombre de destinations desservies cet été depuis Marseille

## **Agenda**

- ▶ 8 mars 2012 : publication des résultats de l'exercice 2011

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Février			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Passagers transportés (000)	5 339	5 084	5,0%	11 095	10 549	5,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	15 842	14 922	6,2%	33 397	31 847	4,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	19 673	19 201	2,5%	41 177	40 580	1,5%
Coefficient d'occupation (%)	80,5%	77,7%	2,8	81,1%	78,5%	2,6

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 585	3 422	4,8%	7 379	6 960	6,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 842	2 709	4,9%	5 871	5 511	6,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 112	4 062	1,2%	8 549	8 398	1,8%
Coefficient d'occupation (%)	69,1%	66,7%	2,4	68,7%	65,6%	3,0

Amériques						
Passagers transportés (000)	618	561	10,0%	1 333	1 238	7,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 886	4 322	13,1%	10 528	9 530	10,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 781	5 514	4,8%	12 267	11 763	4,3%
Coefficient d'occupation (%)	84,5%	78,4%	6,1	85,8%	81,0%	4,8

Asie						
Passagers transportés (000)	437	429	1,8%	915	913	0,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 697	3 639	1,6%	7 722	7 759	(0,5%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 385	4 302	1,9%	9 102	9 129	(0,3%)
Coefficient d'occupation (%)	84,3%	84,6%	(0,3)	84,8%	85,0%	(0,2)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	398	375	6,2%	836	812	2,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 228	2 085	6,9%	4 673	4 480	4,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 885	2 799	3,1%	5 923	5 925	(0,0%)
Coefficient d'occupation (%)	77,2%	74,5%	2,7	78,9%	75,6%	3,3

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	302	297	1,8%	631	626	0,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 189	2 166	1,1%	4 604	4 568	0,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 510	2 525	(0,6%)	5 335	5 365	(0,6%)
Coefficient d'occupation (%)	87,2%	85,8%	1,4	86,3%	85,1%	1,2

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Février			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	797	840	(5,1%)	1 599	1 734	(7,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 253	1 243	0,8%	2 559	2 632	(2,8%)
Coefficient de remplissage (%)	63,7%	67,6%	(4,0)	62,5%	65,9%	(3,4)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	5	5	(3,0%)	11	11	(2,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	38	38	1,6%	79	78	1,6%
Coefficient de remplissage (%)	13,9%	14,5%	(0,7)	13,4%	13,9%	(0,5)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	312	357	(12,5%)	635	716	(11,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	476	485	(1,8%)	981	1 013	(3,2%)
Coefficient de remplissage (%)	65,6%	73,6%	(8,0)	64,7%	70,7%	(6,0)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	315	303	4,2%	621	657	(5,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	420	407	3,1%	833	895	(6,9%)
Coefficient de remplissage (%)	75,2%	74,4%	0,8	74,5%	73,4%	1,1

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	127	139	(8,7%)	253	281	(9,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	215	224	(4,0%)	442	462	(4,4%)
Coefficient de remplissage (%)	58,9%	61,9%	(3,0)	57,3%	60,8%	(3,5)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	38	37	3,0%	79	69	15,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	104	90	15,9%	224	184	21,4%
Coefficient de remplissage (%)	36,4%	41,0%	(4,5)	35,4%	37,2%	(1,9)