

Chiffre d'affaires de 112,5 M€, en hausse de 7,3% et résultat opérationnel à 4,0% du chiffre d'affaires

Delfingen Industry a arrêté ses comptes annuels de l'exercice 2011 qui montrent une forte progression du chiffre d'affaires. Les procédures d'audit ont été effectuées et le rapport d'audit relatif à la certification des comptes consolidés est en cours d'émission.

En millions d'euros	2011	2010
Chiffre d'affaires	112,5	107,2
Résultat opérationnel	4,5	5,6
Résultat net consolidé	0,9	2,0

Sur l'année 2011 la production automobile a connu une croissance de +2,9% par rapport à 2010, malgré la chute de la production en Asie due au séisme au Japon et aux inondations en Thaïlande.

Delfingen Industry a atteint son objectif de chiffre d'affaires 2011, qui s'établit à 112,5 M€ avec une croissance de 7,2% (à parité constante) par rapport à 2010, soit une croissance de 4,3 points supérieure au marché.

La croissance de l'activité s'accompagne :

- d'une forte hausse des matières premières qui pénalise la performance opérationnelle :
- d'un investissement important en hommes et en matériel pour la diversification de son portefeuille de produits et technologies (transfert de fluides, assemblage...).

L'effet de levier dû à la croissance des ventes, conjugué aux efforts de productivité n'ont pas permis de couvrir totalement ces impacts : **Delfingen Industry affiche un résultat opérationnel 2011 de 4,5 M€, soit +4,0% du chiffre d'affaires.**

Le niveau de la charge d'impôts sur le résultat est toujours très élevé du fait essentiellement de la non activation de report déficitaire sur une partie des sociétés.

Le résultat net s'établit à +0,9 M€ soit +0,8% du chiffre d'affaires, à comparer à +1,9% en 2010.

La CAFICE est de 7,6 M€ à comparer à 10,0 M€ en 2010. Elle atteint 6,2% du chiffre d'affaires.

L'augmentation des besoins en fonds de roulement, liée à

l'augmentation de l'activité, combinée à une politique d'investissements industriels offensive (3,3 M€) amènent à une dégradation du cash flow libre : il s'établit à +0,9 M€ contre +4,9 M€ en 2010.

L'endettement financier net au 31 décembre 2011 est de 22,3 M€, en augmentation de +0,7 M€ par rapport à 2010, mais avec un ratio d'endettement sur capitaux (0,72) stable.

Delfingen Industry a poursuivi sa politique d'amélioration de sa position de liquidité, tout en renforçant la structure financière et en améliorant la maturité de la dette, au travers de la convention de crédit signée avec l'ensemble des banques françaises : Crédit CT de 5 M€ et MT de 15 M€ utilisable en 3 tranches annuelles de 2011 à 2013 dont la première tranche de 5 M€ a été utilisée en juillet 2011.

Cet accord est soumis au respect de covenants dont l'un, au 31 décembre 2011, n'est pas respecté. Conformément à la norme IAS 1, les dettes financières correspondantes ont été reclassées en dettes courantes pour un montant de 11 765 K€, bien que les partenaires financiers n'en aient pas demandé le remboursement.

Pour 2012, le Groupe anticipe une hausse de la production automobile mondiale par rapport à 2011, mais avec des résultats contrastés selon les régions : +6% en Amérique du Nord, +13% en Japon / Corée, +8% en Chine, mais -5% en Europe.

Compte tenu de ses implantations internationales, de sa présence chez la plupart des constructeurs automobiles, Delfingen Industry devrait profiter significativement de la hausse de la production automobile.

Sur la base d'un EUR à 1,40 USD, le chiffre d'affaires de Delfingen Industry devrait être supérieur à 120 M€ avec une rentabilité opérationnelle supérieure à 5% du chiffre d'affaires.

Equipementier automobile mondial dans les systèmes de protection, les solutions de transfert de fluides
et les technologies d'assemblage

Euronext Paris, compartiment C - Code ISIN: FR 0000054132 - Mnémonique: DELF

Présentation des résultats annuels 2011: SFAF, 24 rue de Penthièvre 75008 Paris: 03/04/2012

Contact: Mme Dominique Monange: +33 (0)3.81.90.73.00 - www.delfingen.com

