

TRAFIC DE MARS 2012

- ▶ **Passage : hausse du trafic (+6,8%) et du coefficient d'occupation (+3,8 points)**
- ▶ **Cargo : baisse du trafic (-3,4%) et du coefficient d'occupation (-2 points)**

Afin de faciliter les comparaisons d'une année sur l'autre, les données de trafic passage de l'an dernier sont retraitées pour inclure l'activité passage de Martinair.

L'activité du mois de mars bénéficie d'une comparaison favorable du fait du séisme au Japon et de la crise politique en Côte d'Ivoire l'an dernier.

Activité passage

L'activité passage du mois de mars 2012 a enregistré une hausse du trafic de 6,8% pour des capacités en augmentation de 1,8%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 3,8 points à 82,5%. Le nombre de passagers transportés est en hausse de 6,3% à 6,37 millions. La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en hausse dans un contexte de forte augmentation du prix du pétrole.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 9,7% et les capacités de 2,5%, permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 5,8 points à un niveau élevé de 88,2%.
- Le réseau Asie, dont la comparaison est favorisée du fait du séisme survenu au Japon l'an dernier, enregistre une hausse de trafic de 6,0% pour des capacités en augmentation de 1,8%. Le coefficient d'occupation ressort en amélioration de 3,4 points à 86,7%.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient connaît une hausse de 9,3% du trafic pour des capacités en augmentation de 2,8%. Le coefficient d'occupation gagne 4,7 points à 78,9%.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic et les capacités sont en baisse, respectivement de 1,7% et 2,3%. Le coefficient d'occupation est en légère amélioration de 0,5 point à 84,1%.
- Le réseau européen enregistre une hausse du trafic de 7,2% pour des capacités en augmentation de 2,7%. Le coefficient d'occupation s'établit à 71,9% (+3,0 points).

Activité cargo

L'activité cargo a enregistré une baisse du trafic de 3,4% pour des capacités réduites de 0,6%. Le coefficient de remplissage perd 2,0 points à 69,2%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte hors change est stable par rapport à mars 2011.

Développement

- Air France continue son offensive commerciale au départ de Nice et Toulouse après avoir inauguré les 1^{er} et 3 avril derniers, 18 nouvelles liaisons vers l'Europe et le bassin méditerranéen. L'objectif de la compagnie est de transporter, en un an, 2 millions de passagers supplémentaires depuis ses trois bases de Marseille, Toulouse et Nice.
- Air France a dévoilé, avec Aéroports de Paris, un plan de développement ambitieux de son hub de Paris-Charles de Gaulle. A l'été 2012, Air France accueillera ses clients dans de nouvelles infrastructures, les correspondances seront facilitées et les services d'accueil développés.
- Air France et KLM ont mis en place SkyPriority le 26 mars sur leurs deux hubs de Paris-Charles de Gaulle, Amsterdam-Schiphol ainsi qu'à Paris-Orly. Par un service au sol harmonisé, identique dans le

monde entier, les passagers des classes avant des compagnies membres de SkyTeam bénéficient de nombreux avantages depuis l'enregistrement jusqu'à la livraison des bagages.

- Air France-KLM poursuit la croissance de son offre de vols en Afrique. KLM a inauguré le 27 mars une nouvelle liaison vers Luanda en Angola. Air France a annoncé la desserte quotidienne d'Abuja au Nigeria à compter du 4 juin 2012.
- Air France a lancé la desserte de Singapour en Airbus A380. A l'été 2012, ce sont sept destinations qui seront desservies par Air France en A380 : New York JFK, Washington DC, Los Angeles, Montréal, Johannesburg, Tokyo-Narita et Singapour.

Agenda

- 4 mai 2012 à 7:15: publication des résultats du premier trimestre de l'exercice 2012
- 9 mai 2012 à 8:00 : trafic d'avril 2012
- 31 mai à 14:30 : assemblée générale ordinaire au Carrousel du Louvre

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Mars			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Passagers transportés (000)	6 368	5 990	6,3%	17 463	16 540	5,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	18 336	17 172	6,8%	51 733	49 019	5,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	22 219	21 819	1,8%	63 391	62 399	1,6%
Coefficient d'occupation (%)	82,5%	78,7%	3,8	81,6%	78,6%	3,1

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 369	4 094	6,7%	11 749	11 054	6,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 493	3 259	7,2%	9 364	8 770	6,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 856	4 727	2,7%	13 406	13 125	2,1%
Coefficient d'occupation (%)	71,9%	69,0%	3,0	69,8%	66,8%	3,0

Amériques						
Passagers transportés (000)	757	706	7,2%	2 090	1 944	7,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 873	5 353	9,7%	16 400	14 882	10,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 660	6 498	2,5%	18 927	18 261	3,6%
Coefficient d'occupation (%)	88,2%	82,4%	5,8	86,6%	81,5%	5,2

Asie						
Passagers transportés (000)	502	475	5,7%	1 417	1 388	2,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 303	4 058	6,0%	12 025	11 818	1,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 961	4 873	1,8%	14 060	14 002	0,4%
Coefficient d'occupation (%)	86,7%	83,3%	3,4	85,5%	84,4%	1,1

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	431	399	8,0%	1 267	1 212	4,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 414	2 208	9,3%	7 085	6 688	5,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 061	2 979	2,8%	8 983	8 904	0,9%
Coefficient d'occupation (%)	78,9%	74,1%	4,7	78,9%	75,1%	3,8

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	309	317	(2,6%)	940	942	(0,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 253	2 293	(1,7%)	6 859	6 861	(0,0%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 680	2 742	(2,3%)	8 015	8 107	(1,1%)
Coefficient d'occupation (%)	84,1%	83,6%	0,5	85,6%	84,6%	0,9

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Mars			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	995	1 030	(3,4%)	2 594	2 764	(6,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 438	1 447	(0,6%)	3 997	4 079	(2,0%)
Coefficient de remplissage (%)	69,2%	71,2%	(2,0)	64,9%	67,7%	(2,9)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	7	(4,1%)	17	17	(3,0%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	45	44	1,0%	124	122	1,5%
Coefficient de remplissage (%)	14,0%	14,8%	(0,7)	13,6%	14,3%	(0,6)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	375	400	(6,3%)	1 004	1 116	(10,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	541	544	(0,5%)	1 512	1 556	(2,8%)
Coefficient de remplissage (%)	69,4%	73,7%	(4,3)	66,4%	71,7%	(5,4)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	416	428	(2,8%)	1 040	1 085	(4,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	508	525	(3,3%)	1 345	1 420	(5,3%)
Coefficient de remplissage (%)	82,0%	81,6%	0,4	77,3%	76,4%	0,9

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	151	151	0,4%	402	432	(7,0%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	240	237	1,3%	678	699	(3,0%)
Coefficient de remplissage (%)	63,1%	63,7%	(0,6)	59,3%	61,8%	(2,5)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	46	44	4,5%	132	112	17,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	105	98	7,3%	339	282	20,2%
Coefficient de remplissage (%)	43,6%	44,7%	(1,2)	38,9%	39,8%	(1,0)