

## TRAFIC D'AVRIL 2012

- ▶ **Passage : hausse du trafic (+2,8%) et du coefficient d'occupation (+2,0 points)**
- ▶ **Cargo : baisse du trafic (-8,3%) et du coefficient de remplissage (-3,5 points)**

---

*Afin de faciliter les comparaisons d'une année sur l'autre, les données de trafic passage de l'an dernier sont retraitées pour inclure l'activité passage de Martinair.*

### Activité passage

L'activité passage du mois d'avril 2012 a enregistré une hausse du trafic de 2,8% pour des capacités quasi-stables (+0,3%). Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 2,0 points à 83,3%. Le nombre de passagers transportés est en hausse de 2,0% à 6,51 millions. La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en hausse par rapport à avril 2011.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 2,3% pour des capacités stables permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 1,9 point à 88,0%.
- Le réseau Asie, dont la comparaison est favorisée du fait du séisme survenu au Japon l'an dernier, enregistre une hausse du trafic de 7,5% pour des capacités en augmentation de 2,6%. Le coefficient d'occupation ressort en amélioration de 3,9 points à 85,3%.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient connaît une hausse de 0,6% du trafic pour des capacités en baisse de 3,0%. Le coefficient d'occupation gagne 2,9 points à 80,6%.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic et les capacités sont en baisse respectivement de 5,5% et 5,6%. En conséquence, le coefficient d'occupation est stable à 83,8% (+0,1 point).
- Le réseau européen enregistre une hausse du trafic de 4,9% pour des capacités en augmentation de 3,7% compte tenu du lancement des nouvelles bases de Nice et de Toulouse. Le coefficient d'occupation s'établit à 76,1% (+0,9 point).

### Activité cargo

L'activité cargo a enregistré une baisse du trafic de 8,3% pour des capacités réduites de 3,3%. Le coefficient de remplissage perd 3,5 points à 64,2%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en baisse par rapport à avril 2011.

### Développement

- ▶ Le Groupe a conforté sa place de leader européen sur les liaisons Europe-Chine : Air France a inauguré le 11 avril la liaison entre son hub de Paris-Charles de Gaulle et Wuhan. Cette nouvelle liaison, assurée à raison de trois vols par semaine, est exploitée en Boeing 777-200ER. Air France et KLM exploitent 92 vols hebdomadaires reliant leurs hubs à 9 destinations en grande Chine : Canton, Chengdu, Hangzhou, Hong Kong, Pékin, Shanghai, Taipei, Wuhan et Xiamen.
- ▶ KLM a inauguré une liaison saisonnière entre son hub d'Amsterdam-Schiphol et Dallas/Fort Worth. Cette liaison, assurée à raison de cinq vols par semaine pendant toute la saison été, est exploitée en Airbus A330 dans le cadre de la joint-venture Air France KLM Delta Alitalia.
- ▶ Air France et KLM poursuivent leurs investissements dans des produits de référence conjuguant qualité et confort pour leurs clients. Ainsi, KLM travaille avec Hella Jongerius, une designer néerlandaise de renom, pour moderniser sa cabine affaires long-courrier World Business Class. Pour ses

liaisons vers l'Outre-mer, Air France a introduit depuis avril de nouveaux Boeing 777-300ER d'une capacité de 468 sièges répartis en trois classes.

- Air France-KLM poursuit la croissance de son offre de vols en Afrique. KLM a inauguré le 27 mars une nouvelle liaison vers Luanda en Angola. Air France a annoncé la desserte quotidienne d'Abuja au Nigeria à compter du 4 juin 2012.
- Air France a lancé la desserte de Singapour en Airbus A380. A l'été 2012, ce sont sept destinations qui seront desservies par Air France en A380 : New York JFK, Washington DC, Los Angeles, Montréal, Johannesburg, Tokyo-Narita et Singapour.

## **Agenda**

- 31 mai à 14h30 : assemblée générale ordinaire au Carrousel du Louvre
- 7 juin 2012 à 8h00 : trafic du mois de mai 2012
- 30 juillet 2012 à 7h15 : résultats du premier semestre 2012

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Passagers transportés (000)	6 515	6 388	2,0%	23 978	22 927	4,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	18 284	17 790	2,8%	70 019	66 809	4,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	21 960	21 892	0,3%	85 351	84 291	1,3%
Coefficient d'occupation (%)	83,3%	81,3%	2,0	82,0%	79,3%	2,8

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 565	4 441	2,8%	16 314	15 495	5,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 805	3 628	4,9%	13 169	12 397	6,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 000	4 821	3,7%	18 406	17 946	2,6%
Coefficient d'occupation (%)	76,1%	75,2%	0,9	71,5%	69,1%	2,5

Amériques						
Passagers transportés (000)	784	783	0,1%	2 874	2 727	5,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 022	5 888	2,3%	22 422	20 770	8,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 846	6 845	0,0%	25 773	25 106	2,7%
Coefficient d'occupation (%)	88,0%	86,0%	1,9	87,0%	82,7%	4,3

Asie						
Passagers transportés (000)	469	451	4,1%	1 886	1 839	2,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 119	3 831	7,5%	16 144	15 649	3,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 828	4 706	2,6%	18 888	18 708	1,0%
Coefficient d'occupation (%)	85,3%	81,4%	3,9	85,5%	83,6%	1,8

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	412	412	(0,1%)	1 679	1 624	3,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 272	2 258	0,6%	9 357	8 946	4,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 820	2 908	(3,0%)	11 802	11 812	(0,1%)
Coefficient d'occupation (%)	80,6%	77,6%	2,9	79,3%	75,7%	3,5

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	285	301	(5,1%)	1 225	1 243	(1,4%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 067	2 186	(5,5%)	8 927	9 047	(1,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 467	2 612	(5,6%)	10 482	10 719	(2,2%)
Coefficient d'occupation (%)	83,8%	83,7%	0,1	85,2%	84,4%	0,8

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	880	959	(8,3%)	3 474	3 723	(6,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 370	1 417	(3,3%)	5 367	5 496	(2,3%)
Coefficient de remplissage (%)	64,2%	67,7%	(3,5)	64,7%	67,7%	(3,0)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	6	(8,6%)	22	23	(4,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	45	48	(5,3%)	169	169	(0,5%)
Coefficient de remplissage (%)	12,4%	12,8%	(0,4)	13,3%	13,9%	(0,6)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	328	366	(10,6%)	1 331	1 483	(10,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	527	533	(1,0%)	2 039	2 089	(2,4%)
Coefficient de remplissage (%)	62,2%	68,8%	(6,6)	65,3%	71,0%	(5,7)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	362	397	(8,9%)	1 402	1 482	(5,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	469	511	(8,1%)	1 814	1 930	(6,0%)
Coefficient de remplissage (%)	77,0%	77,8%	(0,7)	77,3%	76,8%	0,5

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	133	145	(8,3%)	535	577	(7,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	224	231	(3,1%)	902	930	(3,0%)
Coefficient de remplissage (%)	59,4%	62,7%	(3,4)	59,3%	62,0%	(2,7)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	52	45	15,6%	184	157	16,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	104	95	9,5%	443	377	17,4%
Coefficient de remplissage (%)	49,8%	47,2%	2,6	41,5%	41,7%	(0,2)