



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

Paris, le 15 mai 2012

## Aéroports de Paris

### Chiffre d'affaires en progression de 2,4 % au premier trimestre 2012

#### Information financière au 31 mars 2012<sup>1</sup>

##### Trafic

- Croissance du trafic sur les 3 premiers mois de l'année : + 3,7 %
- Forte progression du trafic international (+ 5,7 %), les 3 premiers mois de 2011 ayant été pénalisés par les événements géopolitiques au Moyen-Orient et en Afrique

##### Chiffre d'affaires du Groupe en hausse de 2,4 % à 599 millions d'euros

- Performance solide des activités aéronautiques (+ 4,0 %) soutenue par la croissance du trafic
- Forte progression des commerces et services (+ 9,0 %) portée par la croissance du chiffre d'affaires par passager des boutiques en zone réservée (+ 8,3 % à 16,3 €)
- Immobilier en hausse de 5,1 %
- Autres activités en baisse de 21,4 % en raison de la fin de contrats importants pour ADPI et de la cession par Hub télécom du groupe Masternaut

Pierre Graff, Président-directeur général d'Aéroports de Paris, a déclaré :

*"Au premier trimestre 2012, le trafic a connu une croissance de 3,7%, avec un trafic intercontinental particulièrement dynamique, en hausse de 5,7%. Cette hausse, associée à la très belle performance de nos activités commerciales, permet au chiffre d'affaires du Groupe de progresser de 2,4%, malgré la contribution plus faible de certaines filiales. Grâce à la poursuite du déploiement de notre stratégie commerciale, le chiffre d'affaires par passager des boutiques en zone réservée continue sa remarquable croissance et s'élève désormais à 16,3€, en hausse de 8,3%.*

*Par ailleurs, nous avons ouvert fin mars le bâtiment de jonction entre les terminaux 2A et 2C de Paris-Charles de Gaulle. Conçu aux meilleurs standards internationaux en termes de qualité de service, cette infrastructure nous permettra d'accueillir nos passagers dans les meilleures conditions.*

*Les résultats du trimestre sont encourageants et nous permettent de confirmer nos objectifs pour 2012. Dans un contexte économique incertain, nous faisons l'hypothèse d'une croissance modérée pour le trafic, le chiffre d'affaires et l'EBITDA<sup>2</sup>."*

<sup>1</sup> Ce document est établi en application du IV de l'article L. 451-1-2 du Code monétaire et financier. Sauf indication contraire, les pourcentages mentionnés comparent les données sur les 3 premiers mois de l'année 2012 aux données équivalentes de l'exercice 2011

<sup>2</sup> Résultat opérationnel courant majoré des dotations aux amortissements et des dépréciations d'immobilisations nettes de reprises



## AÉROPORTS DE PARIS

*Le monde entier est notre invité*

### Faits marquants de la période

---

#### **Evolution du trafic**

Sur les 3 premiers mois de l'année 2012, le trafic est en hausse de 3,7 % à 19,6 millions de passagers : il augmente de 4,3 % à Paris-Charles de Gaulle (13,5 millions de passagers) et de 2,4 % à Paris-Orly (6,0 millions de passagers).

Affecté en 2011 par le contexte géopolitique défavorable dans certains pays d'Afrique et du Moyen-Orient et dans une moindre mesure par les conséquences du tremblement de terre survenu au Japon, le trafic international hors Europe (soit 40,8 % du trafic total) croît de 5,7 % sur la période. Tous les faisceaux sont en forte croissance : DOM-TOM + 11,9 %, Amérique Latine + 6,7 %, Moyen-Orient 6,6 %, Amérique du Nord + 5,9 %, Asie-Pacifique + 4,9 % et Afrique 3,1 %. Le trafic avec l'Europe hors France (40,1 % du trafic total) est en hausse de 3,3 %. Le trafic avec la France métropolitaine (19,1 % du total) est en croissance de 0,5 %.

Le nombre de passagers en correspondance croît de 10,2% portant le taux de correspondance à 26,4 % contre 25,0 % sur les 3 premiers mois de l'année 2011.

Le nombre de mouvements d'avions (171 000) est en baisse de 1,4 %.

L'activité fret et poste est en baisse de 7,1 % avec 546 000 tonnes transportées.

#### **Intégration des activités Mode et accessoires dans Société de Distribution Aéroportuaire**

Début janvier 2012, Société de Distribution Aéroportuaire, société détenue à 50% par Aéroports de Paris et à 50% par Aelia, filiale de Lagardère Services, a repris l'ensemble des activités Mode & Accessoires exploitées jusqu'à présent par Aélia, via une filiale.

#### **Ouverture du bâtiment de jonction entre les terminaux 2A et 2C de Paris-Charles de Gaulle**

Ouvert le 30 mars 2012, ce nouveau bâtiment permet de mutualiser les contrôles de Police et les poste d'inspection filtrage des terminaux 2A et 2C et offre une surface commerciale de 2 200 m<sup>2</sup>.

#### **Acquisition de 38% de TAV Airports et 49% de TAV Construction**

Aéroports de Paris Management, filiale à 100% d'Aéroports de Paris, a signé le 11 mars 2012 avec Akfen Holding A.S. ("Akfen Holding"), Tepe Insaat Sanayi A.S. ("Tepe Insaat") et Sera Yapı Endüstrisi ve Ticaret A.S. ("Sera Yapı") un contrat en vue de l'acquisition d'une partie des titres de TAV Havalimanlari Holding A.S. ("TAV Havalimanlari Holding" ou "TAV", société cotée) et de TAV Yatirim Holding A.S. ("TAV Yatirim Holding", propriétaire de TAV Construction, société non cotée).

Opérateur aéroportuaire de premier plan en Turquie, TAV Airports opère sur 12 aéroports dans 9 pays, dont l'aéroport d'Istanbul Ataturk qui a accueilli près de 38 millions de passagers en 2011. Avec 37 aéroports gérés directement ou indirectement et environ 180 millions de passagers accueillis, ce partenariat créera l'une des premières alliances aéroportuaires mondiales.

38% des titres de TAV Airports seront acquis pour un montant de 874 millions de dollars et 49% des titres de TAV Construction seront acquis pour 49 millions de dollars.

L'opération pourrait être effective au cours du mois de mai 2012.

### Nouvelle présentation des comptes consolidés

---



## AÉROPORTS DE PARIS

*Le monde entier est notre invité*

A compter de l'exercice clos au 31 décembre 2011, Aéroports de Paris a adopté une nouvelle présentation des comptes consolidés qui consiste en l'application de l'option offerte par la norme relative aux participations dans des co-entreprises (norme IAS 31) et à consolider les entreprises contrôlées conjointement selon la méthode de la mise en équivalence. Ce changement de méthode permet ainsi de prendre en compte les dispositions de la norme International Financial Reporting Standard (IFRS) 11 qui supprime la méthode de consolidation par intégration proportionnelle et de fournir une information plus pertinente, cette pratique étant répandue dans le secteur aéroportuaire.

Une distinction est désormais opérée entre les "sociétés mises en équivalence opérationnelles" et les "sociétés mises en équivalence non opérationnelles".

La quote-part de résultat net des sociétés mises en équivalence opérationnelles est comptabilisée entre la ligne de l'EBITDA et celle du Résultat Opérationnel Courant. Elle comprend les co-entreprises (*Joint Ventures*) commerciales, les co-entreprises immobilières et la participation détenue dans Schiphol Group.

La quote-part de résultat net des sociétés mises en équivalence non opérationnelles est comptabilisée selon la présentation antérieure, en-dessous du Résultat Opérationnel. Elle comprend les autres sociétés mises en équivalence.

Par ailleurs, la cession de 80 % du capital social des sociétés du groupe Alyzia exerçant des activités d'assistance en escale entraîne la suppression du segment "Assistance en escale et prestations annexes". Les activités d'assistance en escale du groupe Alyzia sont reclassées en "activités non poursuivies" en application de la norme IFRS 5 et la participation de 100 % de l'activité d'Alyzia Sûreté est transférée au segment "Autres Activités".

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2012, la quote-part de 20 % du résultat net de la participation résiduelle au capital du groupe Alyzia est comptabilisée sur la ligne "sociétés mises en équivalence non opérationnelles".

Des comptes 2011 pro forma ont été établis conformément aux changements décrits ci-dessus.

### Chiffre d'affaires du Groupe au 1<sup>er</sup> trimestre 2012

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> trimestre 2012	1 <sup>er</sup> trimestre 2011 pro forma	2012 / 2011
Activités aéronautiques	347	333	+4,0%
Commerces et services	220	202	+9,0%
Immobilier	61	58	+5,1%
Autres activités	58	74	-21,4%
Eliminations inter-segments	-87	-82	+6,1%
<b>Chiffre d'affaires consolidé</b>	<b>599</b>	<b>585</b>	<b>+2,4%</b>



## AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

**Croissance solide du chiffre d'affaires des activités aéronautiques (+ 4,0 % à 347 millions d'euros) portée par la croissance du trafic (+ 3,7 %)**

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> trimestre 2012	1 <sup>er</sup> trimestre 2011 pro forma	2012 / 2011
<b>Activités aéronautiques</b>	<b>347</b>	<b>333</b>	<b>+4,0%</b>
Redevances aéronautiques	188	183	+2,8%
Redevances spécialisées	43	40	+8,0%
Taxe d'aéroport	105	100	+5,1%
Autres produits	11	11	+0,8%

Le produit des **redevances aéronautiques** (redevances passagers, atterrissage et stationnement) est en hausse de 2,8 %, à 188 millions d'euros, sous l'effet de l'augmentation combinée du trafic (+ 3,7 % pour le nombre de passagers) et des tarifs (+1,49 % au 1<sup>er</sup> avril 2011). Ces effets sont partiellement compensés par la mise en place d'un mécanisme incitatif au développement du trafic à compter du 1<sup>er</sup> avril 2011 et la baisse du nombre de mouvements d'avions (- 1,4%).

Le produit des **redevances spécialisées** est en hausse de 8,0 %, à 43 millions d'euros, soutenu par les nouvelles locations d'engins de déneigement. Tiré par la hausse du trafic, le produit de la redevance pour assistance aux personnes handicapées ou à mobilité réduite (PHMR) est en hausse de 8,2%. Le produit de la redevance dégivrage s'établit en hausse en raison d'un climat plus rigoureux en 2012 qu'en 2011.

Le tarif de la **taxe d'aéroport**, dédiée principalement au financement des activités de sûreté, s'élève à 11,5 euros par passager au départ depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011. Le chiffre d'affaires lié à cette taxe atteint 105 millions d'euros, en hausse de 5,1 %, et tient compte d'une réduction de 8 millions d'euros de la créance sur l'Etat, inscrite au bilan au titre de ces activités.

Les **autres produits** sont stables à 11 millions d'euros. Ils sont constitués notamment de refacturations à la Direction des Services de la Navigation Aérienne et de locations liées à l'exploitation des aérogares.

**Les revenus issus des commerces et services (+ 9,0 % à 220 millions d'euros) continuent leur forte progression**

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> trimestre 2012	1 <sup>er</sup> trimestre 2011 pro forma	2012 / 2011
<b>Commerces et services</b>	<b>220</b>	<b>202</b>	<b>+9,0%</b>
Activités commerciales	75	67	+11,4%
Parkings	38	37	+2,0%
Prestations industrielles	27	21	+28,1%
Recettes locatives	25	24	+4,8%
Autres produits	56	53	+5,1%

Le chiffre d'affaires des **activités commerciales** progresse de 11,4 % à 75 millions d'euros. Les loyers issus des boutiques en zone réservée progressent de 16,6 % à 54 millions d'euros sous l'effet de la forte augmentation du chiffre d'affaires par passager (+8,3 % à 16,3 €). Dans les points de vente hors taxe (duty free), le chiffre d'affaires par passager progresse de 6,3 % pour s'établir à



## AÉROPORTS DE PARIS

*Le monde entier est notre invité*

29,6€. Cette bonne performance s'explique par la forte croissance du trafic de faisceaux très contributeurs tels que la Russie et par la poursuite de la bonne performance des activités de mode & accessoires et de gastronomie. Les autres loyers (issus des boutiques en zone publique, des bars et restaurants, de la publicité des activités de banque et change et des loueurs de véhicules) sont stables à 21 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires des **parkings** progresse légèrement (+ 2,0 %) et s'élève à 38 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires des **prestations industrielles** (fourniture d'électricité et d'eau) augmente de 28,1 % à 27 millions d'euros sous l'effet de la hausse des tarifs et d'un effet de base favorable, l'année 2011 ayant été marquée par l'arrêt d'une turbine de la centrale de cogénération de Paris-Charles de Gaulle.

Les **recettes locatives** (locations de locaux en aérogares) sont en hausse de 4,8 % à 25 millions d'euros.

Les **autres produits** (essentiellement constitués de prestations internes) sont en hausse de 5,1% à 56 millions d'euros.

**Croissance du chiffre d'affaires de l'immobilier (+ 5,1 % à 61 millions d'euros) portée par de nouvelles locations et l'indexation des loyers**

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> trimestre 2012	1 <sup>er</sup> trimestre 2011 pro forma	2012 / 2011
<b>Immobilier</b>	<b>61</b>	<b>58</b>	<b>+5,1%</b>
Chiffre d'affaires externe	49	46	+6,7%
Chiffre d'affaires interne <sup>1</sup>	12	12	-1,0%

Le **chiffre d'affaires externe** est en hausse de 6,7% à 49 millions d'euros, tiré par de nouvelles occupations de terrains, notamment issus du projet Aéroville<sup>2</sup>, et l'indexation positive des revenus sur l'indice du coût de la construction au 1<sup>er</sup> janvier 2012 (+ 5,0 %).

Le **chiffre d'affaires interne** est quasi-stable à 12 millions d'euros.

**Baisse du chiffre d'affaires des autres activités en raison de la fin de contrats achevés en 2011 pour ADPI et de la cession du groupe Masternaut par Hub télécom**

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> trimestre 2012	1 <sup>er</sup> trimestre 2011 pro forma	2012 / 2011
<b>Autres activités</b>	<b>58</b>	<b>74</b>	<b>-21,4%</b>
Hub télécom	25	36	-31,9%
Alyzia Sûreté	15	13	+8,2%
ADPI	14	22	-36,5%
Aéroports de Paris Management	3	2	+56,7%
Aéroports de Paris	1	0	NS

<sup>1</sup> Réalisé avec des sociétés du Groupe

<sup>2</sup> Projet qui consiste en la construction, par Unibail, d'un centre commercial situé sur la plate-forme de Paris-Charles de Gaulle et dont l'ouverture devrait intervenir fin 2013



## **AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

**Hub télécom** voit son chiffre d'affaires se réduire de 31,9 % à 25 millions d'euros en raison de la cession du groupe Masternaut le 11 avril 2011.

Le chiffre d'affaires d'**Alyzia Sûreté** est en hausse de 8,2 % à 15 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires d'**ADPI** s'établit en baisse de 36,5% à 14 millions d'euros en raison notamment de l'achèvement de contrats importants en 2011. A fin mars 2012, le carnet de commandes s'établit à 118 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires d'**Aéroports de Paris Management** est en hausse de 56,7 % à 3 millions d'euros.

### **Événements intervenus après le 31 mars 2012**

---

#### ***Augmentation tarifaire au 1<sup>er</sup> avril 2012***

A compter du 1<sup>er</sup> avril 2012, les tarifs des redevances ont augmenté, en moyenne et à périmètre constant, de 3,4 %. Cette progression correspond à l'inflation constatée sur la période allant de septembre 2010 à septembre 2011 majorée d'un point et après application d'un facteur d'ajustement favorable de 0,7 % au titre de la qualité de service. La hausse autorisée par le plafond d'évolution des tarifs de la période 2012 des redevances, en application des dispositions du Contrat de Régulation Economique, était de +4,0 %. Afin de tenir compte de la conjoncture difficile traversée par le secteur du transport aérien, Aéroports de Paris a décidé d'anticiper d'un an la mise en œuvre du facteur d'ajustement trafic en retenant une hausse des tarifs inférieure au plafond.

#### ***Dividende voté par l'Assemblée générale***

L'Assemblée Générale des actionnaires, réunie le 3 mai 2012, a voté la distribution d'un dividende de 1,76 euro par action, au titre de l'exercice 2011. La date de mise en paiement interviendra le 18 mai 2012. Ce dividende correspond à un taux de distribution de 50 % du résultat net consolidé part du Groupe de l'exercice 2011, en ligne avec l'objectif de distribution de dividende d'Aéroports de Paris.





## **AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

**Une conférence téléphonique aura lieu ce jour à 9h00, CET**

- Ecoute en direct
  - Depuis la France : + 33 1 70 77 09 36
  - Depuis l'international : + 44 203 367 9458
  
- Ré-écoute à partir de 14h00, CET
  - Depuis la France : +33 1 72 00 15 00
  - Depuis l'international : +44 203 367 9460
  - Code d'accès : 276 794#
  
- La présentation est accessible sur le site internet : [www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

### **Agenda**

- Vendredi 18 mai 2012 : mise en paiement du dividende
- Vendredi 15 juin 2012 : trafic du mois de mai 2012

### **Relations Investisseurs**

Florence Dalon / Vincent Bouchery : + 33 1 43 35 70 58 - [invest@adp.fr](mailto:invest@adp.fr)

### **Contacts presse**

Christine d'Argentré / Jérôme Marmet : + 33 1 43 35 70 70

**Site internet :** [www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

---

Aéroports de Paris

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS

Société anonyme au capital de 296 881 806 euros

552 016 628 RCS Paris

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Avec 88 millions de passagers accueillis en 2011, Aéroports de Paris est le 2<sup>ème</sup> groupe aéroportuaire européen pour le trafic de passagers et le 1<sup>er</sup> pour le fret et le courrier.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2011, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 502 millions d'euros et le résultat net à 348 millions d'euros.