

TRAFIC DE MAI 2012

- ▶ **Passage : trafic stable (-0,2%) pour des capacités en baisse de 1,4%, hausse du coefficient d'occupation (+1,0 point)**
- ▶ **Cargo : baisse du trafic (-8,8%) et du coefficient de remplissage (-3,9 points)**

Afin de faciliter les comparaisons d'une année sur l'autre, les données de trafic passage de l'an dernier sont retraitées pour inclure l'activité de Martinair.

Activité passage

Le trafic est stable (-0,2%) pour des capacités en baisse (-1,4%). Le coefficient d'occupation s'améliore d'un point à 80,8%. Le nombre de passagers transportés s'est élevé à 6,55 millions (-0,8%).

En France, le mois de mai a enregistré quatre jours fériés de plus que l'an dernier, pesant sur le mix loisir/affaires. En conséquence, la recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est stable par rapport à mai 2011.

- Sur le réseau Amériques, le trafic et les capacités baissent respectivement de 1,8% et de 2,6%. Le coefficient d'occupation s'établit à 86,7% (+0,7 point).
- Le réseau Asie, qui était affecté l'an dernier par les conséquences du séisme survenu au Japon, enregistre une hausse de trafic de 4,3% pour des capacités en augmentation de 3,4%. Le coefficient d'occupation ressort en amélioration de 0,7 point à 81,9%.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient connaît une baisse du trafic de 1,8%, largement inférieure à celle des capacités (-6,8%). Le coefficient d'occupation gagne 3,9 points à 75,2%.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic est quasi stable (-0,3%) pour des capacités en baisse de 3,2%. En conséquence, le coefficient d'occupation s'améliore de 2,3 points à 80,9%.
- Le réseau européen enregistre une hausse du trafic de 2,6% pour des capacités en augmentation de 3,2%. Le coefficient d'occupation est en légère baisse à 74,2% (-0,4 point).

Activité cargo

L'activité cargo a enregistré une baisse du trafic de 8,8% pour des capacités réduites de 3,9%. Le coefficient de remplissage perd 3,4 points à 64,3%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en baisse par rapport à mai 2011.

Développement

- ▶ Le groupe poursuit son développement en Afrique : KLM a inauguré le 15 mai trois vols hebdomadaires vers Lusaka (Zambie) en Airbus A330 et Air France a inauguré le 4 juin une liaison quotidienne vers Abuja (Nigéria) en Airbus A330.
- ▶ Saudia a rejoint l'alliance SkyTeam, qui compte désormais 16 compagnies membres. Saudia est la première compagnie aérienne membre de SkyTeam basée au Moyen-Orient et offre de ce fait un point d'ancrage solide à l'alliance dans cette région.
- ▶ Air France a inauguré un vol quotidien vers Los Angeles en Airbus A380, qui devient ainsi la troisième destination aux Etats-Unis reliée par le très gros porteur, après New York et Washington.

Air France dessert Los Angeles au départ de Paris-Charles de Gaulle à raison de 2 vols quotidiens en Airbus A380 et Boeing 777.

Agenda

- 6 juillet 2012 à 8h00 : trafic du mois de juin 2012
- 30 juillet 2012 à 7h15 : résultats du premier semestre 2012

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Mai			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Passagers transportés (000)	6 550	6 602	(0,8%)	30 528	29 529	3,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	18 119	18 147	(0,2%)	88 138	84 956	3,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	22 436	22 755	(1,4%)	107 787	107 046	0,7%
Coefficient d'occupation (%)	80,8%	79,8%	1,0	81,8%	79,4%	2,4

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 646	4 631	0,3%	20 960	20 126	4,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 889	3 791	2,6%	17 058	16 189	5,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 240	5 079	3,2%	23 645	23 025	2,7%
Coefficient d'occupation (%)	74,2%	74,6%	(0,4)	72,1%	70,3%	1,8

Amériques						
Passagers transportés (000)	823	862	(4,5%)	3 697	3 589	3,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 326	6 443	(1,8%)	28 748	27 213	5,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	7 299	7 490	(2,6%)	33 072	32 596	1,5%
Coefficient d'occupation (%)	86,7%	86,0%	0,7	86,9%	83,5%	3,4

Asie						
Passagers transportés (000)	476	470	1,2%	2 362	2 308	2,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 177	4 004	4,3%	20 321	19 653	3,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 098	4 929	3,4%	23 986	23 637	1,5%
Coefficient d'occupation (%)	81,9%	81,2%	0,7	84,7%	83,1%	1,6

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	378	390	(3,1%)	2 057	2 014	2,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 063	2 100	(1,8%)	11 419	11 045	3,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 742	2 942	(6,8%)	14 544	14 754	(1,4%)
Coefficient d'occupation (%)	75,2%	71,4%	3,9	78,5%	74,9%	3,6

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	228	250	(8,8%)	1 453	1 493	(2,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 665	1 809	(8,0%)	10 592	10 856	(2,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 059	2 315	(11,1%)	12 540	13 034	(3,8%)
Coefficient d'occupation (%)	80,9%	78,1%	2,7	84,5%	83,3%	1,2

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Mai			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	901	988	(8,8%)	4 370	4 712	(7,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 401	1 458	(3,9%)	6 762	6 955	(2,8%)
Coefficient de remplissage (%)	64,3%	67,8%	(3,4)	64,6%	67,7%	(3,1)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	8	(21,2%)	28	31	(8,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	47	51	(8,1%)	216	221	(2,2%)
Coefficient de remplissage (%)	12,7%	14,8%	(2,1)	13,2%	14,1%	(0,9)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	344	397	(13,4%)	1 705	1 880	(9,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	554	579	(4,3%)	2 635	2 668	(1,2%)
Coefficient de remplissage (%)	62,1%	68,7%	(6,5)	64,7%	70,5%	(5,8)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	375	395	(5,1%)	1 762	1 878	(6,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	484	511	(5,2%)	2 273	2 441	(6,9%)
Coefficient de remplissage (%)	77,6%	77,5%	0,1	77,5%	76,9%	0,6

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	134	149	(9,9%)	677	726	(6,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	224	230	(2,9%)	1 143	1 160	(1,5%)
Coefficient de remplissage (%)	60,0%	64,7%	(4,7)	59,2%	62,6%	(3,3)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	42	39	8,1%	198	196	0,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	93	87	6,5%	497	465	6,9%
Coefficient de remplissage (%)	45,0%	44,4%	0,6	39,8%	42,2%	(2,4)