



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 27 juin 2012

Journée Investisseurs

Aéroports de Paris révisé ses objectifs pour 2015

Le Groupe Aéroports de Paris tient aujourd'hui une Journée Investisseurs. A cette occasion, et dans un contexte économique incertain, le Groupe modifie certains de ses objectifs de la manière suivante :

- Le ROCE du périmètre régulé devrait désormais se situer dans une fourchette comprise en 4,5% et 5,0% en 2015 contre 5,4% attendus précédemment¹, compte tenu notamment d'un nombre de mouvements d'avions plus faible qu'attendu et de la hausse des charges externes,
- Le chiffre d'affaires par passager² devrait atteindre 19,0€ en 2015 contre 17,4€ attendus précédemment grâce à des résultats meilleurs qu'attendus dans les boutiques en zone réservée. L'objectif fixé pour 2013 qui s'élevait à 15,8€ étant déjà atteint à ce jour, il est abandonné.

Compte tenu de ces éléments et du maintien de l'hypothèse de croissance du trafic de 3,2% par an en moyenne entre 2011 et 2015, la croissance de l'EBITDA³ pour la période 2009-2015 est maintenue à +40%.

Les surfaces dédiées aux commerces devraient croître de 18% entre 2009 et 2015, contre 21% initialement prévus, en raison du décalage du projet de rénovation de terminal 2B de Paris-Charles de Gaulle. Cependant, l'objectif de croissance des surfaces de boutiques en zone internationale est maintenu à +35% sur la même période.

La présentation analystes de cette journée est accessible sur le site internet : www.aeroportsdeparis.fr

¹ ROCE (*Return On Capital Employed*) ou RCE (retour sur capitaux engagés) = résultat opérationnel du périmètre régulé après impôt normatif sur les sociétés / base d'actifs régulés (valeur nette comptable des actifs corporels et incorporels + besoin en fonds de roulement du périmètre régulé). L'ensemble des objectifs fixés par le Groupe est décrit au chapitre 13 du document de référence 2011

² Chiffre d'affaires des boutiques en zone réservée / passagers au départ

³ Résultat opérationnel courant majoré des dotations aux amortissements et des dépréciations d'immobilisations nettes de reprises



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Prochaines publications

- 17 juillet 2012 : trafic du mois de juin 2012
- 16 août 2012 : trafic du mois de juillet 2012
- 31 août 2012 : résultats semestriels 2012

Relations Investisseurs

Florence Dalon / Vincent Bouchery : + 33 1 43 35 70 58 - invest@adp.fr

Contacts presse

Christine d'Argentré / Jérôme Marmet : + 33 1 43 35 70 70

Site internet : www.aeroportsdeparis.fr

Déclarations prospectives

Ce communiqué ne constitue pas une offre de vente de valeurs mobilières ou la sollicitation d'une offre d'achat de valeurs mobilières émises par Aéroports de Paris dans une quelconque juridiction. Des déclarations prospectives figurent dans ce communiqué de presse. Ces déclarations prospectives sont fondées sur des données, hypothèses et estimations considérées comme raisonnables par Aéroports de Paris. Elles comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Aéroports de Paris. Ces données, hypothèses et estimations sont sujettes à des risques (dont ceux décrits dans le document de référence déposé auprès de l'Autorité des marchés financiers le 6 avril 2012 sous le numéro D.12-0297) et des incertitudes qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Aéroports de Paris et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations.

Aéroports de Paris

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS

Société anonyme au capital de 296 881 806 euros

552 016 628 RCS Paris

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2011, Aéroports de Paris a accueilli 88 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, près de 2,5 millions de tonnes de fret et de courrier, et 40 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2011, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 502 millions d'euros et le résultat net à 348 millions d'euros.