

TRAFIC DE JUIN 2012

- ▶ **Passage : forte augmentation du trafic (+4,6%) et du coefficient d'occupation (+2,2 points)**
 - ▶ **Cargo : baisse du trafic (-2,8%) et du coefficient d'occupation (-0,9 point)**
-

Afin de faciliter les comparaisons d'une année sur l'autre, les données de trafic passage de l'an dernier sont retraitées pour inclure l'activité passage de Martinair.

Activité passage

L'activité passage a enregistré une hausse du trafic de 4,6% pour des capacités en augmentation de 1,9%, permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 2,2 points à 84,2%. Le nombre de passagers transportés s'est élevé à 6,90 millions (+2,5%). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en progression par rapport à juin 2011.

- Sur le réseau Amériques, le trafic et les capacités sont en hausse respectivement de 5,6% et de 1,7%. Le coefficient d'occupation s'améliore de 3,4 points à 90,3%.
- Le réseau Asie, tout en bénéficiant encore d'un effet de comparaison favorable (séisme de mars 2011 au Japon), a été très dynamique en juin avec une hausse du trafic de 10,3% pour des capacités en progression de 7,1%. Le coefficient d'occupation s'est établi à 87,1% (+2,6 points).
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient a enregistré une hausse du trafic de 2,6% alors que les capacités sont en baisse de 2,0%. Le coefficient d'occupation gagne 3,6 points à 80,8%.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic et les capacités sont en baisse respectivement de 9,2% et de 11,5%. Le coefficient d'occupation gagne 1,9 point à 76,3%.
- Le réseau européen enregistre une hausse du trafic de 3,8% pour des capacités en augmentation de 5,6% sous l'effet des bases de province. Le coefficient d'occupation perd 1,3 point à 77,0%.

Activité cargo

L'activité cargo a enregistré une baisse du trafic plus limitée que les mois précédents. Alors que les capacités sont en baisse de 1,4%, le trafic recule de 2,8%. Le coefficient d'occupation s'établit à 63,9% (-0,9 point). La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte hors change est en baisse par rapport à juin 2011.

Développement

- ▶ Air France a inauguré le 28 juin un nouveau satellite d'embarquement, S4, à Paris-Charles de Gaulle. Conçu par Aéroports de Paris, le S4 a une capacité d'accueil de 7,8 millions de passagers annuels et permet de renforcer à la fois le hub d'Air France, la compétitivité de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle sur le trafic long-courrier et la qualité de service offerte aux passagers. Au cœur du S4, Air France accueille les passagers Affaires dans un nouveau salon de 3 000 m², le plus grand de son réseau.
 - ▶ KLM a réalisé le 19 juin son premier vol transatlantique alimenté par du biocarburant, issu d'huiles de cuisson usagées, en reliant Amsterdam à Rio en Boeing 777-200.
 - ▶ Air France et KLM ont lancé, en partenariat avec Panasonic Avionics, un projet conjoint de connectivité à bord de leurs vols long-courriers dont l'expérimentation commencera début 2013.
-

- ▶ Middle East Airlines – Air Liban (MEA) a intégré l'alliance SkyTeam et devient son 17ème membre. MEA dessert 30 destinations internationales en Afrique, au Moyen-Orient et en Europe et est le second membre de SkyTeam au Moyen-Orient, offrant aux clients de la région l'accès à un vaste réseau mondial.

Agenda

- 30 juillet 2012 : résultats du premier semestre 2012
- 7 août 2012 : trafic du mois de juillet 2012

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Juin			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Passagers transportés (000)	6 904	6 734	2,5%	37 433	36 264	3,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	19 415	18 569	4,6%	107 553	103 526	3,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	23 061	22 635	1,9%	130 847	129 681	0,9%
Coefficient d'occupation (%)	84,2%	82,0%	2,2	82,2%	79,8%	2,4

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 831	4 713	2,5%	25 792	24 838	3,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 011	3 864	3,8%	21 070	20 053	5,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 208	4 933	5,6%	28 852	27 957	3,2%
Coefficient d'occupation (%)	77,0%	78,3%	(1,3)	73,0%	71,7%	1,3

Amériques						
Passagers transportés (000)	921	890	3,4%	4 618	4 479	3,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	7 054	6 678	5,6%	35 802	33 891	5,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	7 810	7 682	1,7%	40 882	40 278	1,5%
Coefficient d'occupation (%)	90,3%	86,9%	3,4	87,6%	84,1%	3,4

Asie						
Passagers transportés (000)	517	477	8,3%	2 879	2 786	3,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 496	4 077	10,3%	24 817	23 730	4,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 165	4 824	7,1%	29 150	28 461	2,4%
Coefficient d'occupation (%)	87,1%	84,5%	2,6	85,1%	83,4%	1,8

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	424	419	1,2%	2 481	2 433	2,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 318	2 260	2,6%	13 737	13 305	3,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 868	2 925	(2,0%)	17 412	17 679	(1,5%)
Coefficient d'occupation (%)	80,8%	77,3%	3,6	78,9%	75,3%	3,6

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	211	235	(10,2%)	1 664	1 727	(3,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 534	1 691	(9,2%)	12 126	12 547	(3,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 010	2 271	(11,5%)	14 551	15 305	(4,9%)
Coefficient d'occupation (%)	76,3%	74,5%	1,9	83,3%	82,0%	1,4

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Juin			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	894	919	(2,8%)	5 262	5 630	(6,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 399	1 419	(1,4%)	8 161	8 373	(2,5%)
Coefficient de remplissage (%)	63,9%	64,8%	(0,9)	64,5%	67,2%	(2,8)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	8	(20,6%)	34	39	(10,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	46	50	(7,4%)	262	270	(3,2%)
Coefficient de remplissage (%)	13,0%	15,2%	(2,2)	13,1%	14,3%	(1,1)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	351	361	(2,8%)	2 056	2 241	(8,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	578	556	4,0%	3 213	3 223	(0,3%)
Coefficient de remplissage (%)	60,7%	64,9%	(4,2)	64,0%	69,5%	(5,5)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	372	378	(1,7%)	2 132	2 257	(5,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	472	504	(6,3%)	2 745	2 945	(6,8%)
Coefficient de remplissage (%)	78,8%	75,1%	3,6	77,7%	76,6%	1,0

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	131	137	(4,7%)	808	863	(6,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	217	224	(3,3%)	1 359	1 384	(1,8%)
Coefficient de remplissage (%)	60,4%	61,3%	(0,9)	59,4%	62,3%	(2,9)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	34	35	(2,0%)	232	231	0,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	87	86	1,1%	583	550	6,0%
Coefficient de remplissage (%)	39,6%	40,9%	(1,2)	39,8%	42,0%	(2,2)