

Communiqué de presse

Le Groupe Rodriguez défie la crise économique grâce à la vente de deux unités de plus de 40 mètres.

Cannes, 30 Juillet 2012 - Le mois de Juillet a été particulièrement marquant pour Rodriguez Group, l'un des acteurs majeurs de la Grande Plaisance spécialisé dans la conception, la construction et la commercialisation de bateaux de plus de 24 mètres.

La même semaine, deux superyachts ont rejoint leurs propriétaires respectifs : le Sanlorenzo 40 Alloy et l'Italyachts 43m, livrés simultanément à Viareggio – Italie et à Golfe-Juan – France. En cette période de conjoncture économique délicate, le Groupe français dénote par la vente de ces deux unités de plus de 40 mètres, fleurons de la construction navale italienne. Un événement exceptionnel qui confirme l'importance et surtout le potentiel du secteur des grands yachts. Le Groupe français partage ce succès avec les chantiers Sanlorenzo, dont il est partenaire exclusif pour la France et Monaco, et avec Italyachts, dont il a l'exclusivité mondiale.

Le 40 Alloy "111" est le septième de la gamme en aluminium de Sanlorenzo, avec des lignes extérieures et des aménagements intérieurs conçus par Francesco Paszkowski.

Les qualités de ce bateau ont été récompensées au niveau international par l'attribution de prix comme le « World Superyacht Award » remis à Londres deux années consécutives, et le « Showboats Design Award » remporté aux Etats Unis.

Ce yacht de prestige doit également son succès à des éléments techniques et esthétiques innovants, tels que les portes de la timonerie sur le pont supérieur qui s'ouvrent en « ailes de papillon » et les très appréciés « balcons sur la mer » situés dans le salon principal, la cabine du propriétaire et la salle de sport.

La perfection des finitions et des matériaux, comme la pierre Malayat pour les salles de bains, et la qualité des boiseries, comme le chêne brûlé et le frêne poncé, renforcent le caractère unique de ce 40 mètres. Le chantier confirme avec ce bateau son talent pour la personnalisation qui permet au propriétaire de choisir son style selon ses exigences et ses envies.

L'Italyachts 43m, qui peut être défini comme un bateau « sport-fly », est le résultat de l'étroite collaboration entre le Groupe Rodriguez et le chantier italien du même nom. L'architecte Andrea Bacigalupo signe les lignes extérieures tandis que le designer Cristiano Gatto a conçu la décoration et les aménagements intérieurs.

Véritablement étonnant, l'espace de 18 mètres sur le pont principal est dédié à la salle à manger et au « lounge ». Les trois versions du layout intérieur prévues par Cristiano Gatto permettent trois, quatre ou cinq cabines. Le propriétaire choisit en toute liberté la disposition de l'aménagement intérieur et la décoration ; dans cette dernière version à cinq cabines, le cuir blanc se combine au wengé en finition « vernis laqué ».

En termes de silhouette, les lignes franches se mélangent aux courbes sinueuses pour un style élégant. Les performances séduisent : les trois moteurs MTU 16V2000 M94 emmènent le yacht à une vitesse de croisière de 30 nœuds et le système de propulsion fourni par deux Kamewa Rolls Royce et par un Booster 71BII ne laisse la place à aucune vibration ni à aucun bruit.

La maniabilité et le tirant d'eau limité complètent le profil de cette unité d'exception.

Sanlorenzo 40 Alloy "111" Longeur: 40,80m Largeur: 7,90m Tirant d'eau: 3,10m Motorisation: 2 x MTU x 2400 Hp Vitesse maxi: 27 noeuds Vitesse de croisière: 24 noeuds	Italyachts 43m Longeur: 43,12m Largeur: 8,45m Tirant d'eau: 1,45m Motorisation: 3 x MTU x 2600 Hp Vitesse maxi: 35 noeuds Vitesse de croisière: 30 noeuds
---	--