

## TRAFIC DE JUILLET 2012

- ▶ **Passage : hausse du trafic (+1,1%) et bonne progression des recettes unitaires hors change**
  - ▶ **Cargo : baisse du trafic (-5,5%) et du coefficient d'occupation (-2,5 points)**
- 

*Afin de faciliter les comparaisons d'une année sur l'autre, les données de trafic passage de l'an dernier sont retraitées pour inclure l'activité passage de Martinair.*

### Activité passage

Au mois de juillet 2012, le trafic a progressé de 1,1% pour des capacités en hausse de 1,6%, amenant un léger recul du coefficient d'occupation qui reste au niveau élevé de 86,9% (-0,4 point). Le nombre de passagers transportés s'est élevé à 7,43 millions (+1,5%). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en hausse par rapport à juillet 2011.

Sur le réseau Amériques, le trafic et les capacités sont en hausse respectivement de 2,0% et de 1,5%. Le coefficient d'occupation s'améliore de 0,4 point à 90,7%.

Le réseau Asie a enregistré une hausse du trafic de 3,3% pour des capacités en progression de 5,6%. Le coefficient d'occupation a reculé de 2,0 points à 89,4%.

Le réseau Afrique et Moyen-Orient a enregistré une baisse du trafic et des capacités respectivement de 4,0% et de 4,1%. Le coefficient d'occupation est stable à 85,1% (+0,1 point).

Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic baisse de 3,3% pour des capacités en réduction de 5,7%. Le coefficient d'occupation gagne 2,1 points à 85,5%.

Le réseau européen enregistre une hausse du trafic de 3,2% pour des capacités en augmentation de 5,2% sous l'effet des bases de province. Le coefficient d'occupation perd 1,6 point à 80,4%.

### Activité cargo

L'activité cargo a enregistré une baisse du trafic de 5,5% pour des capacités en diminution de 1,6%. Le coefficient de remplissage s'établit à 61,6% (-2,5 points). La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en baisse par rapport à juillet 2011.

### Agenda

7 septembre 2012 : trafic du mois d'août 2012 à 8 heures  
5 octobre 2012 : trafic de septembre à 8 heures  
31 octobre 2012 : résultats du troisième trimestre à 7h15

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Passagers transportés (000)	7 425	7 313	1,5%	44 859	43 577	2,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	21 517	21 272	1,1%	129 070	124 798	3,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	24 756	24 375	1,6%	155 604	154 055	1,0%
Coefficient d'occupation (%)	86,9%	87,3%	(0,4)	82,9%	81,0%	1,9

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	5 112	4 965	2,9%	30 904	29 804	3,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 320	4 187	3,2%	25 391	24 239	4,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 373	5 108	5,2%	34 226	33 065	3,5%
Coefficient d'occupation (%)	80,4%	82,0%	(1,6)	74,2%	73,3%	0,9

Amériques						
Passagers transportés (000)	981	982	(0,0%)	5 599	5 461	2,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	7 542	7 397	2,0%	43 344	41 289	5,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	8 318	8 194	1,5%	49 200	48 472	1,5%
Coefficient d'occupation (%)	90,7%	90,3%	0,4	88,1%	85,2%	2,9

Asie						
Passagers transportés (000)	546	541	1,0%	3 425	3 327	3,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 810	4 658	3,3%	29 627	28 388	4,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 382	5 099	5,6%	34 533	33 560	2,9%
Coefficient d'occupation (%)	89,4%	91,4%	(2,0)	85,8%	84,6%	1,2

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	462	488	(5,4%)	2 943	2 921	0,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 536	2 642	(4,0%)	16 274	15 948	2,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 981	3 110	(4,1%)	20 393	20 789	(1,9%)
Coefficient d'occupation (%)	85,1%	85,0%	0,1	79,8%	76,7%	3,1

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	324	337	(3,9%)	1 987	2 064	(3,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 309	2 388	(3,3%)	14 435	14 935	(3,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 701	2 864	(5,7%)	17 252	18 169	(5,0%)
Coefficient d'occupation (%)	85,5%	83,4%	2,1	83,7%	82,2%	1,5

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	900	952	(5,5%)	6 165	6 582	(6,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 461	1 486	(1,6%)	9 630	9 859	(2,3%)
Coefficient de remplissage (%)	61,6%	64,1%	(2,5)	64,0%	66,8%	(2,7)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	7	(26,4%)	40	46	(13,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	48	51	(6,5%)	309	321	(3,8%)
Coefficient de remplissage (%)	11,5%	14,7%	(3,1)	12,9%	14,3%	(1,4)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	360	374	(3,9%)	2 416	2 615	(7,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	597	581	2,8%	3 810	3 804	0,2%
Coefficient de remplissage (%)	60,2%	64,4%	(4,2)	63,4%	68,7%	(5,3)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	369	397	(6,9%)	2 504	2 653	(5,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	485	527	(8,0%)	3 235	3 473	(6,9%)
Coefficient de remplissage (%)	76,1%	75,2%	0,9	77,4%	76,4%	1,0

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	134	141	(4,7%)	942	1 004	(6,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	229	230	(0,5%)	1 591	1 615	(1,5%)
Coefficient de remplissage (%)	58,6%	61,3%	(2,6)	59,2%	62,2%	(3,0)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	32	33	(3,7%)	264	264	(0,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	102	96	6,7%	685	646	6,1%
Coefficient de remplissage (%)	31,0%	34,3%	(3,3)	38,5%	40,9%	(2,4)