

TRAFIC D'AOÛT 2012

- ▶ **Passage : hausse du trafic (+0,6%) et bonne progression des recettes unitaires hors change**
- ▶ **Cargo : ajustement des capacités (-5,2%) limitant la baisse du coefficient de remplissage (-1,7 point)**

Pour faciliter les comparaisons d'une année sur l'autre, les données de trafic passage de l'an dernier sont retraitées pour inclure l'activité de Martinair.

Activité passage

Au mois d'août 2012, le trafic a progressé de 0,6% pour des capacités en hausse de 0,6%. Le coefficient d'occupation est resté stable à 85,7% (-0,1 point). Le nombre de passagers transportés s'est élevé à 6,94 millions (+1,4%). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en hausse par rapport à août 2011.

- Sur le réseau Amériques, pour des capacités en légère hausse (+0,8%), le trafic est stable, et le coefficient d'occupation recule de 0,7 point à 88,8%.
- Le réseau Asie enregistre une hausse du trafic de 2,9% pour des capacités en progression de 3,5%. Le coefficient d'occupation recule de 0,5 point à 88,9%.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient enregistre une baisse du trafic et des capacités de respectivement 2,0% et 3,6%. A 84,8%, le coefficient d'occupation progresse de 1,4 point.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic baisse de 5,1% pour des capacités en réduction de 5,0%. Le coefficient d'occupation est stable à 84,3%.
- Le réseau européen enregistre une hausse du trafic de 4,2% pour des capacités en augmentation de 3,4% sous l'effet des bases de province. Le coefficient d'occupation gagne 0,6 point à 78,7%.

Activité cargo

Le groupe a ajusté son programme de vols tout cargo, conduisant à une baisse des capacités de 5,2%. Le trafic baisse de 7,8%, amenant un recul du coefficient de remplissage de 1,7 point, à 60,6%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en baisse par rapport à août 2011.

Développement

- ▶ KLM a annoncé l'ouverture d'une liaison vers Harare (Zimbabwe) à partir du 29 octobre 2012, à raison de trois vols hebdomadaires desservis en Airbus A330. Cette nouvelle ligne vient renforcer la présence du groupe en Afrique, où trois autres lignes ont été ouvertes en 2012 : Amsterdam-Luanda (Angola), Paris-Abuja (Nigeria) et Amsterdam-Lusaka (Zambie).
- ▶ Aerolineas Argentinas a rejoint l'alliance SkyTeam le 29 août. Premier membre sud-américain de l'alliance, la compagnie ajoute 40 nouvelles destinations au réseau SkyTeam. Après l'entrée en 2011 et 2012 de China Eastern, China Airlines, Saudia, Middle-East Airlines et Aerolineas Argentinas, la majorité des 18 membres de l'alliance sont maintenant basés sur les marchés en forte croissance.

Agenda

- 5 octobre 2012 : trafic de septembre, à 8 heures
- 31 octobre 2012 : résultats du troisième trimestre, à 7h15
- 8 novembre 2012 : trafic d'octobre, à 8 heures

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Août			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Passagers transportés (000)	6 940	6 841	1,4%	51 799	50 418	2,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	20 925	20 805	0,6%	149 996	145 603	3,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	24 416	24 261	0,6%	180 020	178 315	1,0%
Coefficient d'occupation (%)	85,7%	85,8%	(0,1)	83,3%	81,7%	1,7

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 665	4 522	3,2%	35 570	34 326	3,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 079	3 914	4,2%	29 470	28 153	4,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 181	5 011	3,4%	39 407	38 076	3,5%
Coefficient d'occupation (%)	78,7%	78,1%	0,6	74,8%	73,9%	0,8

Amériques						
Passagers transportés (000)	952	970	(1,8%)	6 551	6 430	1,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	7 296	7 299	(0,0%)	50 640	48 588	4,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	8 215	8 153	0,8%	57 414	56 625	1,4%
Coefficient d'occupation (%)	88,8%	89,5%	(0,7)	88,2%	85,8%	2,4

Asie						
Passagers transportés (000)	533	528	1,1%	3 959	3 854	2,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 714	4 582	2,9%	34 341	32 970	4,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 301	5 124	3,5%	39 834	38 684	3,0%
Coefficient d'occupation (%)	88,9%	89,4%	(0,5)	86,2%	85,2%	1,0

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	466	482	(3,3%)	3 409	3 403	0,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 564	2 616	(2,0%)	18 837	18 564	1,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 024	3 137	(3,6%)	23 418	23 926	(2,1%)
Coefficient d'occupation (%)	84,8%	83,4%	1,4	80,4%	77,6%	2,9

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	323	339	(4,8%)	2 311	2 404	(3,9%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 272	2 394	(5,1%)	16 707	17 328	(3,6%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 695	2 836	(5,0%)	19 947	21 004	(5,0%)
Coefficient d'occupation (%)	84,3%	84,4%	(0,1)	83,8%	82,5%	1,3

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Août			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	858	930	(7,8%)	7 023	7 512	(6,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 415	1 493	(5,2%)	11 048	11 352	(2,7%)
Coefficient de remplissage (%)	60,6%	62,3%	(1,7)	63,6%	66,2%	(2,6)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	5	7	(28,2%)	45	53	(15,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	47	51	(6,7%)	357	372	(4,1%)
Coefficient de remplissage (%)	10,8%	14,1%	(3,2)	12,6%	14,3%	(1,7)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	358	371	(3,6%)	2 773	2 986	(7,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	598	594	0,7%	4 408	4 399	0,2%
Coefficient de remplissage (%)	59,8%	62,5%	(2,7)	62,9%	67,9%	(5,0)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	333	378	(11,9%)	2 837	3 030	(6,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	437	522	(16,4%)	3 671	3 995	(8,1%)
Coefficient de remplissage (%)	76,3%	72,4%	3,9	77,3%	75,9%	1,4

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	131	142	(7,4%)	1 073	1 146	(6,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	229	233	(1,6%)	1 823	1 848	(1,4%)
Coefficient de remplissage (%)	57,3%	60,9%	(3,6)	58,9%	62,0%	(3,2)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	31	32	(5,2%)	294	296	(0,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	104	93	12,1%	789	739	6,8%
Coefficient de remplissage (%)	29,5%	34,8%	(5,4)	37,3%	40,1%	(2,8)