

TRAFIC DE SEPTEMBRE 2012

- ▶ **Passage : hausse du trafic (+0,9%) et de la recette unitaire hors change**
- ▶ **Cargo : ajustement des capacités (-4,5%) limitant la baisse du coefficient de remplissage (-1,4 point)**

Afin de faciliter les comparaisons d'une année sur l'autre, les données de trafic passage de l'an dernier sont retraitées pour inclure l'activité passage de Martinair.

Activité passage

Au mois de septembre 2012, le trafic progresse de 0,9% pour des capacités en hausse de 0,8%. Le coefficient d'occupation est donc resté stable à 85,2% (+0,1 point). Le nombre de passagers transportés s'élève à 6,91 millions (+0,5%). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en hausse par rapport à septembre 2011.

- Sur le réseau Amériques, pour des capacités en légère hausse (+0,7%), le trafic croît de 1,5%, et le coefficient d'occupation gagne 0,8 point à 91,0%.
- Le réseau Asie enregistre une hausse du trafic de 1,1% pour des capacités en progression de 1,7%. Le coefficient d'occupation recule de 0,6 point à 88,3%.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient enregistre une baisse du trafic et des capacités de respectivement 1,9% et 2,7%. A 83,5%, le coefficient d'occupation progresse de 0,7 point.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic baisse de 3,3% pour des capacités en réduction de 3,7%. Le coefficient d'occupation progresse de 0,3 point à 76,9%.
- Le réseau européen enregistre une hausse du trafic de 3,0% pour des capacités en augmentation de 3,9% sous l'effet des bases de province. Le coefficient d'occupation recule de 0,7 point à 77,5%.

Activité cargo

Le groupe a continué d'ajuster son programme de vols tout cargo, conduisant à une baisse des capacités de 4,5%. Le trafic baisse de 6,6%, amenant une dégradation du coefficient de remplissage de 1,4 point, à 63,2%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en baisse par rapport à septembre 2011.

Développement

- ▶ Le groupe a communiqué son programme pour la saison hiver 2012-13 qui débute le 28 octobre. En ligne avec le plan Transform 2015, le groupe fait le choix de stabiliser son offre par rapport à l'hiver 2011-12, avec une évolution de +0,5% sur le long-courrier et -0,5% sur le moyen-courrier. La faible croissance sur le long-courrier combine une réduction de capacité sur l'Amérique du Nord et le Moyen-Orient et une légère croissance sur l'Asie et l'Afrique.
- ▶ Air France a confirmé un investissement de plusieurs centaines de millions d'euros afin de repositionner ses produits et services au meilleur niveau du secteur. Dès cet hiver sur son réseau moyen-courrier, la compagnie proposera un service de restauration repensé en classe business et premium economy. En première mondiale pour tous ses clients, la Compagnie déploiera courant 2013 une offre de presse digitale gratuite. Cette innovation permettra aux clients de télécharger et d'archiver la presse du jour sur leur tablette ou leur smartphone avant leur vol. Enfin, à partir de 2014, les cabines La Première et Business des Boeing 777 seront progressivement renouvelées.

- ▶ Le Dow Jones Sustainability Index (DJSI), principal indice évaluant les entreprises sur leurs performances en termes de développement durable, classe de nouveau Air France-KLM comme le leader du transport aérien pour l'année 2012, pour la 8^{ème} année consécutive. Grâce à ses performances, le groupe se place également leader du secteur élargi « transport et loisir ». Cette distinction consacre les 19 entreprises les plus responsables au monde, chacune dans son propre secteur d'activité.

Agenda

- 31 octobre 2012 : résultats du troisième trimestre, à 7h15
- 8 novembre 2012 : trafic d'octobre, à 8 heures
- 7 décembre 2012 : trafic de novembre, à 8 heures

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Septembre			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Passagers transportés (000)	6 914	6 878	0,5%	58 714	57 296	2,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	19 655	19 486	0,9%	169 651	165 089	2,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	23 078	22 900	0,8%	203 093	201 215	0,9%
Coefficient d'occupation (%)	85,2%	85,1%	0,1	83,5%	82,0%	1,5

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 831	4 761	1,5%	40 401	39 087	3,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 030	3 915	3,0%	33 501	32 068	4,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 201	5 006	3,9%	44 608	43 082	3,5%
Coefficient d'occupation (%)	77,5%	78,2%	(0,7)	75,1%	74,4%	0,7

Amériques						
Passagers transportés (000)	913	921	(0,9%)	7 465	7 352	1,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	7 036	6 931	1,5%	57 676	55 519	3,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	7 728	7 677	0,7%	65 138	64 301	1,3%
Coefficient d'occupation (%)	91,0%	90,3%	0,8	88,5%	86,3%	2,2

Asie						
Passagers transportés (000)	523	524	(0,2%)	4 482	4 378	2,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 608	4 560	1,1%	38 949	37 529	3,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 221	5 133	1,7%	45 055	43 817	2,8%
Coefficient d'occupation (%)	88,3%	88,8%	(0,6)	86,4%	85,7%	0,8

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	432	449	(4,0%)	3 840	3 853	(0,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 396	2 441	(1,9%)	21 234	21 005	1,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 868	2 946	(2,7%)	26 286	26 873	(2,2%)
Coefficient d'occupation (%)	83,5%	82,9%	0,7	80,8%	78,2%	2,6

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	215	222	(3,0%)	2 526	2 626	(3,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 585	1 639	(3,3%)	18 292	18 967	(3,6%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 060	2 139	(3,7%)	22 007	23 143	(4,9%)
Coefficient d'occupation (%)	76,9%	76,6%	0,3	83,1%	82,0%	1,2

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Septembre			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	869	930	(6,6%)	7 893	8 443	(6,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 375	1 439	(4,5%)	12 425	12 792	(2,9%)
Coefficient de remplissage (%)	63,2%	64,7%	(1,4)	63,5%	66,0%	(2,5)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	7	(21,9%)	51	60	(16,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	46	49	(7,4%)	402	422	(4,5%)
Coefficient de remplissage (%)	12,0%	14,3%	(2,2)	12,6%	14,3%	(1,7)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	359	377	(4,7%)	3 133	3 363	(6,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	585	572	2,3%	4 995	4 971	0,5%
Coefficient de remplissage (%)	61,3%	65,8%	(4,5)	62,7%	67,7%	(4,9)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	340	378	(10,1%)	3 177	3 409	(6,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	436	511	(14,7%)	4 108	4 506	(8,8%)
Coefficient de remplissage (%)	78,0%	74,0%	4,0	77,3%	75,7%	1,7

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	131	137	(4,3%)	1 204	1 283	(6,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	220	225	(2,2%)	2 043	2 073	(1,4%)
Coefficient de remplissage (%)	59,4%	60,7%	(1,3)	58,9%	61,9%	(3,0)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	34	32	5,9%	328	328	(0,0%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	87	81	7,6%	877	820	6,9%
Coefficient de remplissage (%)	38,8%	39,4%	(0,6)	37,4%	40,0%	(2,6)