

TRAFIG D'OCTOBRE 2012

- ▶ **Passage : baisse des capacités (-0,6%) et tassement du trafic (-2,0%) mais hausse de la recette unitaire hors change**
- ▶ **Cargo : adaptation des capacités au trafic**

Afin de faciliter les comparaisons d'une année sur l'autre, les données de trafic passage de l'an dernier sont retraitées pour inclure l'activité passage de Martinair.

Activité passage

Le mois d'octobre 2012 a été marqué par une baisse du trafic affaires sur le marché français. Le trafic est en recul de 2,0% pour des capacités en diminution de 0,6%. Le coefficient d'occupation perd 1,2 point à 82,7%. Le nombre de passagers transportés s'élève à 6,74 millions (-0,5%). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est néanmoins en hausse par rapport à octobre 2011.

- Le réseau Amériques, et particulièrement l'Amérique du Nord, réalise une performance correcte malgré l'ouragan Sandy. Les capacités sont en baisse de 3,4% et le trafic de 3,3%. Le coefficient d'occupation est resté stable à 88,8% (+0,1%).
- Le réseau Asie enregistre une baisse du trafic de 1,4% pour des capacités en progression de 1,0%. Le coefficient d'occupation recule de 2,1 points à 85,2%.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient enregistre une stabilité du trafic (+0,2%) pour des capacités en hausse de 0,8%. Le coefficient d'occupation perd 0,5 point à 79,8%.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic baisse de 8,9% pour des capacités en réduction de 6,4%. Le coefficient d'occupation est en baisse de 2,2 points à 80,7%.
- Sur le réseau européen, le trafic est en hausse de 1,7% pour des capacités en augmentation de 3,8% en raison de l'effet bases de province. Le coefficient d'occupation diminue de 1,5 point à 74,2%.

Activité cargo

Le groupe a continué d'ajuster son programme de vols tout cargo. Ainsi le trafic (-6,7%) baisse moins que les capacités (-7,1%) ; le coefficient de remplissage s'améliore légèrement à 66,6% (+0,3 point). La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en baisse par rapport à octobre 2011.

Développement

- ▶ Air France-KLM poursuit le développement de son réseau long-courrier international avec trois nouvelles lignes long-courrier à la saison été 2013 : Paris-Minneapolis (Etats-Unis), Paris-Kuala Lumpur (Malaisie) et Amsterdam-Fukuoka (Japon).
- ▶ Depuis le 28 octobre 2012, Air France, KLM et Etihad Airways proposent à leurs clients un choix plus vaste d'horaires et de destinations grâce à la signature d'accords de partage de codes. Outre les liaisons Paris-Charles de Gaulle-Abu Dhabi et Amsterdam-Abu Dhabi, cet accord de partage de codes donne accès à cinq destinations aux passagers d'Air France et à cinq destinations aux passagers de KLM en Asie et en Australie ainsi qu'à dix destinations européennes aux passagers d'Etihad Airways sur des vols exploités par Air France et KLM.
- ▶ Depuis le 1^{er} octobre 2012, les clients d'Air France bénéficient, à Paris-Charles de Gaulle, d'un parcours plus simple, dans les infrastructures les plus modernes de l'aéroport. L'activité internationale est regroupée au terminal 2E tandis que le terminal 2F est exclusivement dédié aux vols européens (Schengen) d'Air France et de ses partenaires de l'alliance SkyTeam. Enfin, l'activité des compagnies régionales (Brit Air, Regional, Airlinair) est opérée au terminal 2G.

Agenda

- 7 décembre 2012 : trafic de novembre, à 8 heures
- 8 janvier 2013 : trafic de décembre à 8 heures
- 7 février 2013 : trafic de janvier à 8 heures
- 22 février 2013 : résultats annuels 2012 à 7h15

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

	Octobre			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Total groupe	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Passagers transportés (000)	6 742	6 779	(0,5%)	65 456	64 075	2,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	19 048	19 431	(2,0%)	188 700	184 519	2,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	23 036	23 167	(0,6%)	226 127	224 383	0,8%
Coefficient d'occupation (%)	82,7%	83,9%	(1,2)	83,4%	82,2%	1,2
Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 730	4 670	1,3%	45 131	43 757	3,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 900	3 836	1,7%	37 401	35 904	4,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 256	5 065	3,8%	49 864	48 147	3,6%
Coefficient d'occupation (%)	74,2%	75,7%	(1,5)	75,0%	74,6%	0,4
Amériques						
Passagers transportés (000)	832	883	(5,7%)	8 297	8 234	0,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 468	6 686	(3,3%)	64 145	62 205	3,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	7 285	7 539	(3,4%)	72 421	71 841	0,8%
Coefficient d'occupation (%)	88,8%	88,7%	0,1	88,6%	86,6%	2,0
Asie						
Passagers transportés (000)	516	530	(2,8%)	4 998	4 909	1,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 545	4 611	(1,4%)	43 493	42 140	3,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 336	5 285	1,0%	50 391	49 101	2,6%
Coefficient d'occupation (%)	85,2%	87,3%	(2,1)	86,3%	85,8%	0,5
Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	433	443	(2,2%)	4 274	4 296	(0,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 425	2 421	0,2%	23 659	23 426	1,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 038	3 013	0,8%	29 324	29 885	(1,9%)
Coefficient d'occupation (%)	79,8%	80,4%	(0,5)	80,7%	78,4%	2,3
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	230	253	(8,8%)	2 757	2 879	(4,2%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 711	1 877	(8,9%)	20 002	20 844	(4,0%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 121	2 266	(6,4%)	24 128	25 408	(5,0%)
Coefficient d'occupation (%)	80,7%	82,8%	(2,2)	82,9%	82,0%	0,9

Activité cargo (en millions)

	Octobre			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Total groupe	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	915	981	(6,7%)	8 810	9 424	(6,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 374	1 479	(7,1%)	13 792	14 267	(3,3%)
Coefficient de remplissage (%)	66,6%	66,3%	0,3	63,9%	66,1%	(2,2)
Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	8	(24,8%)	56	68	(17,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	47	50	(5,8%)	449	471	(4,7%)
Coefficient de remplissage (%)	12,3%	15,4%	(3,1)	12,5%	14,4%	(1,9)
Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	369	388	(4,9%)	3 504	3 751	(6,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	564	586	(3,7%)	5 552	5 556	(0,1%)
Coefficient de remplissage (%)	65,4%	66,2%	(0,8)	63,1%	67,5%	(4,4)
Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	358	397	(9,9%)	3 535	3 805	(7,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	446	516	(13,6%)	4 553	5 020	(9,3%)
Coefficient de remplissage (%)	80,2%	77,0%	3,3	77,6%	75,8%	1,8
Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	147	152	(3,8%)	1 351	1 435	(5,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	235	243	(3,4%)	2 278	2 315	(1,6%)
Coefficient de remplissage (%)	62,5%	62,7%	(0,2)	59,3%	62,0%	(2,7)
Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	36	36	(0,9%)	364	365	(0,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	83	85	(2,1%)	959	905	6,0%
Coefficient de remplissage (%)	43,4%	42,8%	0,6	38,0%	40,3%	(2,3)