

## TRAFIC DE NOVEMBRE 2012

- ▶ **Passage : Hausse du trafic (+2,2%) et du coefficient d'occupation (+1,5 point)**
  - ▶ **Cargo : Baisse du trafic en ligne avec celle des capacités**
- 

### Activité passage

Le mois de novembre a vu un trafic en hausse de 2,2% pour des capacités en hausse de 0,3%, permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 1,5 point à 81,2%. Le nombre de passagers transportés s'élève à 6,0 millions (+2,3%). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en hausse par rapport à novembre 2011.

- Sur le réseau Amériques, les capacités sont en baisse de 1% tandis que le trafic augmente de 1%. Le taux d'occupation s'élève à 85,9% (+1,7 point).
- Le réseau Asie a été dynamique avec une hausse du trafic et des capacités de 5,4%. Le coefficient d'occupation reste donc stable à 82,9%.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient enregistre une hausse de 2,1% du trafic et de 0,7% des capacités. Le coefficient d'occupation gagne 1,1 point à 78,1%.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, la forte baisse des capacités (-6,7%) et celle plus limitée du trafic (-3,2%) permet une hausse de 3,1 points du coefficient d'occupation à 86,3%.
- Sur le réseau européen, la mise en œuvre du programme hiver a amené une réduction des capacités, notamment sur l'Europe et les bases de province. Au total, elles n'augmentent que de 0,3% ; le trafic étant en hausse de 3,5%, le coefficient d'occupation s'améliore de 2,2 points à 72,3%.

### Activité cargo

Le groupe continue d'ajuster son programme de vols tout cargo. Les capacités baissent de 5,2% et le trafic de 5,4%. Le coefficient de remplissage est quasiment stable à 68,1% (-0,2 point). La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change s'est stabilisée au niveau de novembre 2011.

### Développement

- ▶ Le groupe Air France-KLM continue de développer son réseau long-courrier : depuis le 29 octobre dernier, KLM propose trois nouveaux vols hebdomadaires exploités en Airbus A330-200 à destination de Harare, capitale du Zimbabwe. Air France a annoncé son souhait de renforcer sa desserte de Tokyo grâce à la mise en place d'un nouveau vol quotidien vers l'aéroport urbain de Tokyo-Haneda à partir de l'été 2014, lorsque de nouveaux créneaux seront alloués aux compagnies pour des vols intercontinentaux.
- ▶ Air France a inauguré un nouveau banc d'essai réacteur à Paris-Charles de Gaulle. Représentant un investissement de 43 millions d'euros, cette nouvelle installation, baptisée ZEPHYR, permettra de tester 300 moteurs par an, en offrant une prestation optimisée aux clients, aussi bien en termes de processus qu'en termes de coûts.
- ▶ L'alliance SkyTeam a franchi le cap des 1 000 destinations desservies par ses compagnies membres dans 187 pays grâce à l'intégration de la compagnie chinoise Xiamen Airlines, 19<sup>ème</sup> membre de l'alliance. Cette compagnie vient renforcer la position de numéro 1 de SkyTeam en grande Chine en ajoutant trois nouveaux hubs – Xiamen, Fuzhou et Hangzhou – combinés à un réseau domestique dense et à un réseau international en plein essor.

### Agenda

- ▶ 8 janvier 2013 : trafic de décembre à 8 heures
- ▶ 7 février 2013 : trafic de janvier à 8 heures
- ▶ 22 février 2013 : résultats annuels 2012 à 7h15

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Novembre			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Passagers transportés (000)	6 005	5 868	2,3%	71 461	69 942	2,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 216	16 849	2,2%	205 917	201 369	2,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	21 207	21 139	0,3%	247 335	245 522	0,7%
Coefficient d'occupation (%)	81,2%	79,7%	1,5	83,3%	82,0%	1,2

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 162	4 030	3,3%	49 293	47 787	3,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 327	3 214	3,5%	40 728	39 118	4,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 603	4 588	0,3%	54 467	52 735	3,3%
Coefficient d'occupation (%)	72,3%	70,1%	2,2	74,8%	74,2%	0,6

Amériques						
Passagers transportés (000)	685	688	(0,4%)	8 982	8 922	0,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 409	5 355	1,0%	69 553	67 560	2,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 293	6 357	(1,0%)	78 713	78 198	0,7%
Coefficient d'occupation (%)	85,9%	84,2%	1,7	88,4%	86,4%	2,0

Asie						
Passagers transportés (000)	483	468	3,2%	5 481	5 377	1,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 219	4 002	5,4%	47 712	46 143	3,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 090	4 831	5,4%	55 481	53 933	2,9%
Coefficient d'occupation (%)	82,9%	82,8%	0,0	86,0%	85,6%	0,4

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	411	411	(0,0%)	4 685	4 707	(0,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 319	2 271	2,1%	25 978	25 698	1,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 969	2 950	0,7%	32 293	32 835	(1,7%)
Coefficient d'occupation (%)	78,1%	77,0%	1,1	80,4%	78,3%	2,2

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	264	271	(2,5%)	3 021	3 149	(4,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 943	2 006	(3,2%)	21 945	22 850	(4,0%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 252	2 413	(6,7%)	26 380	27 821	(5,2%)
Coefficient d'occupation (%)	86,3%	83,1%	3,1	83,2%	82,1%	1,1

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Novembre			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	886	937	(5,4%)	9 697	10 361	(6,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 302	1 374	(5,2%)	15 095	15 643	(3,5%)
Coefficient de remplissage (%)	68,1%	68,2%	(0,2)	64,2%	66,2%	(2,0)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	6	1,0%	62	74	(15,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	43	42	1,8%	492	513	(4,1%)
Coefficient de remplissage (%)	14,1%	14,2%	(0,1)	12,7%	14,4%	(1,3)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	361	373	(3,2%)	3 865	4 122	(6,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	520	514	1,3%	6 073	6 071	0,0%
Coefficient de remplissage (%)	69,3%	72,5%	(3,2)	63,6%	67,9%	(4,3)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	341	384	(11,0%)	3 876	4 190	(7,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	425	498	(14,6%)	4 979	5 519	(9,8%)
Coefficient de remplissage (%)	80,3%	77,0%	3,3	77,9%	75,9%	1,9

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	141	139	1,2%	1 492	1 575	(5,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	225	228	(1,4%)	2 503	2 543	(1,6%)
Coefficient de remplissage (%)	62,8%	61,2%	1,6	59,6%	61,9%	(2,3)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	37	35	4,6%	401	400	0,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	89	92	(2,7%)	1 049	997	5,2%
Coefficient de remplissage (%)	41,5%	38,6%	2,9	38,3%	40,1%	(1,9)