

TRAFIC DE FEVRIER 2013

- ▶ **Passage : stabilité du trafic et du coefficient d'occupation**
- ▶ **Cargo : réduction des capacités et stabilité du coefficient de remplissage**
- ▶ **Hausse des recettes unitaires dans les activités passage et cargo**

Le mois de février 2013 compte un jour de moins soit une baisse de l'ordre de 3,4% de l'activité qui compense l'effet de comparaison positif lié à des perturbations sociales à Air France en février 2012.

Activité passage

L'activité passage du mois de février 2013 a enregistré un trafic et des capacités stables. Le coefficient d'occupation s'élève à 80,4% (-0,1 point). Le groupe a transporté 5,34 millions de passagers comme en février 2012. La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en hausse par rapport à février 2012.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en baisse de 1,8% et les capacités de 0,9%, entraînant une baisse de 0,8 point du coefficient d'occupation, à 83,8%.
- Le réseau Asie a connu une hausse de 4,4% de son trafic pour des capacités en hausse de 3,2%. Le coefficient d'occupation progresse d'un point à 85,4%.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic est en baisse de 2,3% pour des capacités en baisse de 2,7%. Le coefficient d'occupation gagne 0,3 point à 77,5%.
- Le réseau Caraïbes et Océan Indien enregistre une baisse du trafic de 4,7%, en ligne avec la baisse de l'offre de 4,8%. Le coefficient d'occupation progresse de 0,2 point à 87,4%.
- Le réseau européen, plus affecté l'an dernier par les perturbations sociales, voit son trafic progresser de 2,0% pour des capacités en hausse de 2,7%. Le coefficient d'occupation s'établit à 68,6%, en recul de 0,5 point.

Activité cargo

L'activité cargo a enregistré une baisse du trafic de 4,3% en ligne avec la réduction des capacités de 4,2%. En dépit du décalage du nouvel an chinois, le coefficient de remplissage est resté stable, à 63,6%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en hausse par rapport à février 2012.

Développement

- Air France-KLM a annoncé son programme été 2013. La croissance de l'offre sera limitée à 1,5% dont +2,4 % sur le long-courrier et -2,1% sur le moyen-courrier. Si le développement du réseau se poursuit sur les marchés long-courriers les plus dynamiques d'Afrique, d'Asie et d'Amérique latine, le programme moyen-courrier intègre la majorité des changements décidés dans le cadre du plan Transform 2015 : réduction de 6% des capacités point à point, densification des rotations, réduction des temps de demi-tour, ajout de sièges supplémentaires sur les B737.
- Le 20 février, Air France a signé avec les trois syndicats représentatifs des PNC un relevé de décisions permettant la rédaction d'un nouvel accord collectif organisant les gains de productivité nécessaires dans le cadre du plan Transform 2015. D'ici au 14 mars, les trois syndicats vont consulter leurs adhérents sur le contenu de cet accord.

Agenda

- ▶ 9 avril 2013 : publication du trafic de mars 2013
- ▶ 3 mai 2013 : publication des résultats du premier trimestre 2013
- ▶ 16 mai 2013 : assemblée générale ordinaire au Carrousel du Louvre

Contact

Dominique Barbarin
SVP Investor Relations
Tel : +33 1 49 89 52 60
Email : do barbarin@airfranceklm.com

Bertrand Delcaire
VP Investor Relations
Tel : +33 1 49 89 52 59
Email : bedelcaire@airfranceklm.com

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Février			Cumul		
	2013	2012	Variation	2013	2012	Variation
Passagers transportés (000)	5 338	5 339	(0,0%)	10 874	11 096	(2,0%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	15 823	15 844	(0,1%)	33 380	33 399	(0,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	19 671	19 669	0,0%	41 253	41 173	0,2%
Coefficient d'occupation (%)	80,4%	80,6%	(0,1)	80,9%	81,1%	(0,2)
Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 628	3 585	1,2%	7 220	7 380	(2,2%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 899	2 842	2,0%	5 798	5 871	(1,2%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 223	4 112	2,7%	8 553	8 549	0,0%
Coefficient d'occupation (%)	68,6%	69,1%	(0,5)	67,8%	68,7%	(0,9)
Amériques						
Passagers transportés (000)	600	618	(2,9%)	1 303	1 333	(2,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 799	4 886	(1,8%)	10 402	10 528	(1,2%)
Siège kilomètre offert (SKO)	5 730	5 781	(0,9%)	12 139	12 267	(1,0%)
Coefficient d'occupation (%)	83,8%	84,5%	(0,8)	85,7%	85,8%	(0,1)
Asie						
Passagers transportés (000)	439	437	0,5%	919	915	0,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 860	3 697	4,4%	8 086	7 722	4,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 522	4 382	3,2%	9 564	9 099	5,1%
Coefficient d'occupation (%)	85,4%	84,4%	1,0	84,5%	84,9%	(0,3)
Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	382	398	(4,0%)	822	836	(1,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 177	2 228	(2,3%)	4 659	4 673	(0,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 808	2 885	(2,7%)	5 901	5 923	(0,4%)
Coefficient d'occupation (%)	77,5%	77,2%	0,3	79,0%	78,9%	0,1
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	289	302	(4,2%)	611	631	(3,2%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 088	2 190	(4,7%)	4 435	4 605	(3,7%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 388	2 510	(4,8%)	5 096	5 335	(4,5%)
Coefficient d'occupation (%)	87,4%	87,3%	0,2	87,0%	86,3%	0,7

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Février			Cumul		
	2013	2012	Variation	2013	2012	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	763	797	(4,3%)	1 542	1 599	(3,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 200	1 252	(4,2%)	2 489	2 559	(2,7%)
Coefficient de remplissage (%)	63,6%	63,7%	(0,1)	61,9%	62,5%	(0,5)
Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	5	5	(3,4%)	10	11	(2,0%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	38	38	0,9%	79	79	(0,4%)
Coefficient de remplissage (%)	13,3%	13,9%	(0,6)	13,2%	13,4%	(0,2)
Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	325	317	2,2%	651	650	0,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	488	484	0,7%	1 007	1 003	0,4%
Coefficient de remplissage (%)	66,5%	65,5%	1,0	64,7%	64,8%	(0,2)
Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	267	312	(14,6%)	554	616	(10,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	361	413	(12,7%)	752	820	(8,2%)
Coefficient de remplissage (%)	74,0%	75,6%	(1,6)	73,6%	75,2%	(1,5)
Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	131	130	0,8%	259	258	0,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	222	222	(0,0%)	458	455	0,6%
Coefficient de remplissage (%)	59,0%	58,6%	0,5	56,6%	56,7%	(0,1)
Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	36	32	10,0%	67	64	4,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	91	95	(4,5%)	194	202	(4,3%)
Coefficient de remplissage (%)	39,3%	34,1%	5,2	34,8%	31,8%	3,0