

TRAFIC DE MARS 2013

- ▶ **Passage : capacité stable et hausse du coefficient d'occupation**
- ▶ **Cargo : réduction des capacités et baisse du coefficient de remplissage**

Le mois de mars 2013 a été affecté par un épisode neigeux qui a fortement perturbé l'exploitation à Paris pendant deux jours. Par ailleurs, l'avancée de Pâques (qui tombait en avril l'an dernier) a soutenu le trafic loisir et explique en partie l'amélioration des coefficients de remplissage.

Activité passage

L'activité passage du mois de mars 2013 a enregistré une hausse du trafic de 2,2% pour des capacités quasi stables (+0,2%). Le coefficient d'occupation s'est élevé à 84,2% (+1,7 point). Le groupe a transporté 6,45 millions de passagers, 1,3% de plus qu'en mars 2012. La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en légère hausse par rapport à mars 2012.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 0,5% pour des capacités en baisse de 0,6%, entraînant une hausse de 1,0 point du coefficient d'occupation, qui atteint le niveau très élevé de 89,1%.
- Le réseau Asie a connu une hausse de 5,1% de son trafic pour des capacités en hausse de 4,9%. Le coefficient d'occupation progresse de 0,2 point à 86,9%.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic est en hausse de 3,2% pour des capacités en hausse de 1,3%. Le coefficient d'occupation gagne 1,5 point à 80,3%.
- Le réseau Caraïbes et Océan Indien enregistre une hausse du trafic de 1,0% pour des capacités en baisse de 2,8%. Le coefficient d'occupation progresse de 3,3 points à 87,5%.
- Le réseau européen voit son trafic progresser de 1,8% pour des capacités en baisse de 2,5%. Le coefficient d'occupation s'établit à 75,1%, en hausse de 3,2 points. Suite à la constitution de « Hop ! » regroupant l'activité régionale française, le trafic de mars inclut l'activité d'Airlinair sur l'ensemble du premier trimestre. A périmètre constant, le réseau européen aurait vu son trafic progresser de 1,0% pour des capacités en baisse de 3,6%. Le coefficient d'occupation se serait établi à 75,6%, en hausse de 3,5 points.

Activité cargo

L'activité cargo a enregistré une baisse du trafic de 12,1% pour des capacités en baisse de 6,6%. Le coefficient de remplissage recule ainsi de 4,1 points, à 65,1%. En plus du manque de dynamisme du commerce international, cette activité a été affectée par l'épisode neigeux et par un conflit social à Paris. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en baisse par rapport à mars 2012.

Développement

- KLM a dévoilé sa nouvelle World Business Class équipée d'un siège "full-flat" totalement inclinable, se transformant en véritable lit pendant le vol. Cette cabine sera installée progressivement sur la flotte long-courrier de KLM dès juillet 2013. La compagnie poursuit ainsi ses investissements pour répondre aux attentes des clients et leur proposer un produit d'exception à bord, en constante amélioration.
- Le groupe poursuit le développement de son réseau avec notamment, à compter de la saison été, le lancement par KLM de trois nouvelles liaisons au départ d'Amsterdam vers Fukuoka (Japon), Ålesund (Norvège) et Manston (Royaume Uni), et le lancement par Air France de liaisons au départ de Paris vers Minneapolis (Etats-Unis), Montevideo (Uruguay) et Kuala-Lumpur (Malaysia).
- Air France et la compagnie canadienne WestJet ont signé un accord de partage de codes qui permet à Air France d'offrir à ses clients 15 nouvelles routes canadiennes exploitées par WestJet.

Contact

Dominique Barbarin
SVP Investor Relations
Tel : +33 1 49 89 52 60
Email : do barbarin@airfranceklm.com

Bertrand Delcaire
VP Investor Relations
Tel : +33 1 49 89 52 59
Email : bedelcaire@airfranceklm.com

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Agenda

- ▶ 3 mai 2013 : publication des résultats du premier trimestre 2013
- ▶ 14 mai 2013 : publication du trafic d'avril 2013
- ▶ 16 mai 2013 : assemblée générale mixte au Carrousel du Louvre. L'ensemble des documents relatifs à cette assemblée sont dès à présent disponibles sur la page « assemblée générale » du site www.airfranceklm-finance.com.

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Mars			Cumul		
	2013	2012	Variation	2013	2012	Variation
Passagers transportés (000)	6 453	6 368	1,3%	17 327	17 463	(0,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	18 748	18 336	2,2%	52 129	51 734	0,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	22 264	22 217	0,2%	63 517	63 391	0,2%
Coefficient d'occupation (%)	84,2%	82,5%	1,7	82,1%	81,6%	0,5
Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 438	4 369	1,6%	11 658	11 749	(0,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 556	3 493	1,8%	9 354	9 364	(0,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 736	4 856	(2,5%)	13 289	13 406	(0,9%)
Coefficient d'occupation (%)	75,1%	71,9%	3,2	70,4%	69,8%	0,5
Amériques						
Passagers transportés (000)	751	757	(0,8%)	2 054	2 090	(1,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 901	5 873	0,5%	16 304	16 400	(0,6%)
Siège kilomètre offert (SKO)	6 620	6 660	(0,6%)	18 759	18 927	(0,9%)
Coefficient d'occupation (%)	89,1%	88,2%	1,0	86,9%	86,6%	0,3
Asie						
Passagers transportés (000)	511	502	1,9%	1 430	1 417	0,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 523	4 303	5,1%	12 609	12 025	4,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 204	4 961	4,9%	14 768	14 060	5,0%
Coefficient d'occupation (%)	86,9%	86,7%	0,2	85,4%	85,5%	(0,1)
Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	440	431	2,0%	1 261	1 267	(0,4%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 490	2 412	3,2%	7 149	7 085	0,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 099	3 059	1,3%	9 000	8 983	0,2%
Coefficient d'occupation (%)	80,3%	78,9%	1,5	79,4%	78,9%	0,6
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	313	309	1,2%	924	940	(1,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 279	2 255	1,0%	6 714	6 860	(2,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 605	2 680	(2,8%)	7 701	8 015	(3,9%)
Coefficient d'occupation (%)	87,5%	84,2%	3,3	87,2%	85,6%	1,6

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Mars			Cumul		
	2013	2012	Variation	2013	2012	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	874	995	(12,1%)	2 416	2 594	(6,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 344	1 438	(6,6%)	3 833	3 997	(4,1%)
Coefficient de remplissage (%)	65,1%	69,2%	(4,1)	63,0%	64,9%	(1,9)
Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	6	(7,5%)	16	17	(4,0%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	43	45	(3,0%)	122	124	(1,3%)
Coefficient de remplissage (%)	13,4%	14,0%	(0,6)	13,3%	13,6%	(0,4)
Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	359	375	(4,3%)	1 010	1 025	(1,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	535	541	(1,2%)	1 541	1 544	(0,2%)
Coefficient de remplissage (%)	67,2%	69,4%	(2,2)	65,5%	66,4%	(0,9)
Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	331	416	(20,5%)	884	1 033	(14,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	426	508	(16,1%)	1 178	1 327	(11,2%)
Coefficient de remplissage (%)	77,7%	82,0%	(4,3)	75,1%	77,8%	(2,7)
Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	139	151	(8,3%)	398	409	(2,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	238	240	(0,7%)	696	695	0,1%
Coefficient de remplissage (%)	58,3%	63,2%	(4,8)	57,2%	58,9%	(1,7)
Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	40	46	(13,1%)	107	110	(2,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	102	105	(2,9%)	296	308	(3,8%)
Coefficient de remplissage (%)	38,9%	43,5%	(4,6)	36,2%	35,8%	0,4