

Paris, le 18 avril 2013,

NOUVELLE CROISSANCE DU CHIFFRE D'AFFAIRES AU 1^{ER} TRIMESTRE 2013

Au 1^{er} trimestre 2013, la Compagnie Plastic Omnium enregistre un chiffre d'affaires de 1 230 millions d'euros, en progression de +3,2%. La croissance est de + 3,7% à taux de change et périmètre constants.

En M€, par secteur d'activité	1 ^{er} trimestre 2012	1 ^{er} trimestre 2013	Variation
Plastic Omnium Automobile	1 080,8	1 123,5	+4,0%
Plastic Omnium Environnement	111,4	106,5	-4,4%
Chiffre d'affaires consolidé	1 192,2	1 230,0	+3,2%

En M€ et en % du CA, par zone géographique	1 ^{er} trimestre 2012	1 ^{er} trimestre 2013	Variation
France	205,8 17%	170,1 14%	-17,3%
Europe de l'Ouest (hors France)	325,3 27%	327,3 27%	+0,6%
Europe de l'Est	111,5 10%	131,2 11%	+17,7%
Amérique du Nord	311,0 26%	337,5 27%	+8,5%
Amérique du Sud, Afrique	50,5 4%	62,7 5%	+24,2%
Asie	188,1 16%	201,2 16%	+7,0%
Chiffre d'affaires consolidé	1 192,2 100%	1 230,0 100%	+3,2%

Alors que la production automobile mondiale recule de 1% au 1^{er} trimestre 2013, **Plastic Omnium Automobile** continue à croître, avec une progression de +4,0% et de +4,6% à taux de change et périmètre constants.

Cette surperformance reste portée par le dynamisme de l'activité hors d'Europe de l'Ouest, qui croît de près de 11% et représente désormais 59% de l'activité totale du Groupe. L'Amérique du Nord est la zone la plus contributrice à la croissance du 1^{er} trimestre 2013, et les Etats-Unis le premier pays contributeur au chiffre d'affaires. La joint-venture russe dans les systèmes à carburant, créée en avril 2012, et une nouvelle usine en Hongrie dans les modules bloc avant soutiennent la progression de l'Europe de l'Est. L'Amérique du Sud bénéficie de la mise en service d'une nouvelle usine au Brésil et d'un marché qui retrouve un bon rythme de croissance, après une année 2012 stable. La Chine tire la croissance de l'Asie, avec une nouvelle usine entrée en service au 1^{er} trimestre et 6 autres en construction.

Au 1^{er} trimestre 2013, de nouvelles commandes d'équipements innovants ont été obtenues, chez Jaguar Land Rover pour la fourniture de hayons composites, chez BMW pour des systèmes à carburant TSBM et chez General Motors pour des systèmes SCR de dépollution des véhicules diesel. Par ailleurs, la substitution métal-plastique s'accélère en Asie. Après Toyota en Inde, Suzuki a décidé de substituer progressivement le métal par le plastique pour ses réservoirs à essence, confiant à Plastic Omnium Auto Inergy sa première commande de réservoirs en plastique en Inde et en Thaïlande.

L'activité de Plastic Omnium Environnement est soutenue en France et en Espagne, mais est affectée par les difficultés des autres marchés ouest européens.

La production automobile mondiale est mieux orientée au deuxième trimestre. **La Compagnie Plastic Omnium** confirme, pour l'année 2013, sa prévision de croître plus vite que la production automobile mondiale, toujours attendue en hausse de 1 à 2%. Les résultats semestriels seront publiés le 24 juillet 2013.