



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 14 mai 2013

Aéroports de Paris

Chiffre d'affaires consolidé du premier trimestre en hausse de 9,0 %

Information financière au 31 mars 2013¹

Trafic en légère baisse à Paris sur les 3 premiers mois de l'année : - 0,8 %. Mix trafic favorable (trafic international + 1,3 %), principalement tiré par les destinations Asie/Pacifique (+ 4,1 %), Afrique (+ 4,1 %) et Moyen-Orient (+ 3,4 %)

Très forte dynamique du groupe TAV : + 27,7 % depuis le début de l'année et + 22,7 % pour Istanbul Atatürk

Trafic pondéré des taux de participation du groupe ADP²: + 6,1 %

Chiffre d'affaires consolidé du premier trimestre en hausse de 9,0 % à 653 millions d'euros grâce à une forte croissance sur l'ensemble des segments du Groupe :

- **Croissance soutenue des activités aéronautiques : + 7,9 % essentiellement portées par une hausse de 27,8 % des redevances spécialisées (impact exceptionnel sur les revenus de dégivrage suite aux importants épisodes neigeux) et des tarifs des redevances aéronautiques (+ 3,4 %). La hausse des revenus de dégivrage est compensée par une hausse équivalente des charges courantes d'achats de produits hivernaux.**
- **Bonne performance des commerces et services (+ 6,4 %) : croissance du chiffre d'affaires par passager des boutiques en zone réservée (+ 9,5 % à 17,8€) grâce aux nouvelles surfaces ouvertes dans le courant de l'année 2012**
- **Immobilier en hausse de 8,1 % porté par de nouvelles occupations et l'indexation des loyers**
- **Autres activités en hausse de 16,1 % sous l'effet notamment de l'acquisition de Nomadvance**

Objectifs 2013 maintenus : hypothèse d'un trafic stable et d'une légère croissance du chiffre d'affaires et de l'EBITDA⁴

Augustin de Romanet, Président-directeur général a déclaré :

"Sur le premier trimestre de l'année 2013, malgré une légère baisse du trafic, le chiffre d'affaires consolidé a cru de 9,0 %, soutenu par l'ensemble des activités du Groupe. Il est impacté par les redevances exceptionnelles liées à la neige qui trouvent directement leurs contreparties en charges. En matière de commerces duty free, le chiffre d'affaires par passager³ affiche une progression de 9,5 % pour atteindre 17,8€, porté par l'ouverture du satellite 4 et de la liaison A-C de Paris-Charles de Gaulle. Ces résultats illustrent la solidité des fondamentaux économiques du Groupe et confirment sa capacité de résilience et de croissance durable. Nous confirmons sur la base d'une hypothèse d'un trafic stable, nos objectifs 2013 à savoir un chiffre d'affaires et un EBITDA⁴ en légère croissance."

¹ Ce document est établi en application du IV de l'article L. 451-1-2 du Code monétaire et financier. Sauf indication contraire, les pourcentages mentionnés comparent les données sur les 3 premiers mois de l'année 2013 aux données équivalentes de l'exercice 2012.

² Voir, ci-après, le paragraphe intitulé "Evolution du trafic".

³ Chiffre d'affaires des boutiques en zone réservée par passager au départ.

⁴ Résultat opérationnel courant majoré des dotations aux amortissements et des dépréciations d'immobilisations nettes de reprises.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Faits marquants de la période

Evolution du trafic

- Trafic Groupe pondéré des taux de participation :

		Participation ¹ ADP	Trafic pondéré (M pax)	Δ T1 13 / T1 12
ADP	Paris (CDG + Orly)	@ 100%	19,4	- 0,8%
	Aéroports régionaux mexicains	@ 25,5% ²	0,8	+ 4,6%
	Jeddah - Hajj	@ 5%	0,1	+ 4,9%
	Amman	@ 9,5%	0,1	+ 5,2%
	Maurice	@ 10%	0,1	+ 0,9%
	Conakry	@ 29%	0,0	+ 2,1%
TAV	Istanbul Atatürk	@ 38%	4,3	+ 22,7%
	Ankara Esenboga	@ 38%	0,9	+ 12,5%
	Izmir	@ 38%	0,8	+ 11,3%
	Autres plate-formes ³	@ 38%	0,7	+ 15,1%
Total Groupe (pondéré des taux de participation)			27,2	+ 6,1%
Contrats de management ⁴			2,9	+ 17,3%

- Sur les plates-formes parisiennes :

Sur les 3 premiers mois de l'année 2013, le trafic est en baisse de 0,8 % à 19,4 millions de passagers : il diminue de 0,8 % à Paris-Charles de Gaulle (13,4 millions de passagers) et de 0,7 % à Paris-Orly (6,0 millions de passagers).

Le trafic international hors Europe (soit 41,6 % du trafic total) a augmenté de 1,3 % sur la période. La croissance est principalement tirée par l'Asie-Pacifique (+ 4,1 %), l'Afrique (+ 4,1 %), le Moyen-Orient (+ 3,4 %) et les DOM-COM (+ 2,6 %). L'Amérique du Nord (- 3,9 %) et l'Amérique Latine (- 4,0 %) ont connu au premier trimestre des trafics en recul. Le trafic avec l'Europe hors France (39,9 % du trafic total) est en baisse de 1,4 % sur le premier trimestre. Le trafic avec la France métropolitaine (18,5 % du trafic total) diminue également de 3,9 %.

Le nombre de passagers en correspondance diminue de 2,1 % et le taux de correspondance est en baisse de 0,3 point à 26,1 %.

Le nombre de mouvements d'avions (163 145) est en baisse de 4,4 %.

L'activité fret et poste est en baisse de 6,3 % avec 517 562 tonnes transportées.

Financement

En mars 2013, Aéroports de Paris a remboursé un emprunt obligataire d'une valeur nominale de 300 millions d'euros, arrivé à échéance.

¹ Directe ou indirecte

² De SETA qui détient 16,7 % de GACN contrôlant 13 aéroports au Mexique

³ Medine (depuis juillet 2012), Tunisie, Georgie et Macédoine

⁴ Alger, Phnom Penh et Siem Reap



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Nouvelle présentation du chiffre d'affaires consolidé

Suite à la création du segment Participations Aéroportuaires introduit à l'occasion de la publication des comptes semestriels 2012, le chiffre d'affaires consolidé au 31 mars 2012 pro forma se présente comme suit :

En millions d'euros	T1 2012 publié	T1 2012 pro forma	Δ
Activités aéronautiques	347	347	-
Commerces & services	220	220	-
Activités commerciales	75	75	-
Parkings	38	38	-
Prestations industrielles	27	27	-
Recettes locatives	25	25	-
Autres recettes	56	56	-
Immobilier	61	61	-
Participations Aéroportuaires	-	3	+3
Autres activités	58	55	(3)
Hub télécom	24	24	-
ADPI	16	16	-
Alyzia Sûreté	15	15	-
ADPM	3	-	(3)
Eliminations inter-segments	(87)	(87)	-
Chiffre d'affaires consolidé	599	599	-

Chiffre d'affaires du Groupe au 31 mars 2013

En millions d'euros	T1 2013	T1 2012 pro forma	2013 / 2012
Activités aéronautiques	375	347	+ 7,9 %
Commerces et services	234	220	+ 6,4 %
Immobilier	66	61	+ 8,1 %
Participations aéroportuaires	4	3	+ 19,4 %
Autres activités	64	55	+ 16,1 %
Eliminations inter-segments	(90)	(87)	+ 2,3 %
Chiffre d'affaires consolidé	653	599	+ 9,0 %

Communiqué de presse



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Activités aéronautiques : croissance du chiffre d'affaires portée par la hausse des redevances spécialisées et des tarifs

En millions d'euros	T1 2013	T1 2012	2013 / 2012
Activités aéronautiques	375	347	+ 7,9 %
Redevances aéronautiques	195	188	+ 4,0 %
Redevances spécialisées	56	43	+ 27,8 %
Taxe d'aéroport	113	105	+ 7,7 %
Autres produits	11	11	- 0,0 %

Sur les 3 premiers mois de l'année 2013, le chiffre d'affaires du segment activités aéronautiques progresse de 7,9 % à 375 millions d'euros.

Le produit des **redevances aéronautiques** (redevances passagers, atterrissage et stationnement) est en hausse de 4,0 %, à 195 millions d'euros, sous l'effet de l'augmentation des tarifs (+ 3,4 % au 1^{er} avril 2012) et d'un effet mix faisceau favorable (+ 1,3 % pour le trafic passager international). Ces effets sont partiellement compensés par la baisse du trafic passager (- 0,8 %) et du nombre de mouvements d'avions (- 4,4 %).

Le produit des **redevances spécialisées** est en hausse de 27,8 %, à 56 millions d'euros grâce à l'augmentation du produit de la redevance dégivrage suite aux épisodes neigeux exceptionnels sur le premier trimestre (+ 151,9 % soit + 11 millions d'euros) avec un nombre d'avions traités multiplié par 3 par rapport à 2012. La hausse du produit de la redevance dégivrage est compensée par une hausse équivalente des charges courantes d'achats de produits hivernaux.

Le tarif de la **taxe d'aéroport**, dédiée principalement au financement des activités de sûreté, s'élève à 11,5 euros par passager au départ depuis le 1^{er} janvier 2011. Le produit de cette taxe atteint 113 millions d'euros, en hausse de 7,7 %, reflétant la hausse des coûts de sûreté.

Les **autres produits** sont notamment constitués de refacturations à la Direction des Services de la Navigation Aérienne et de locations liées à l'exploitation des aérogares. Elles sont stables à 11 millions d'euros.

Commerces et services : bonne performance des activités commerciales portées par un chiffre d'affaires par passager¹ en hausse de 9,5 % à 17,8 euros

En millions d'euros	T1 2013	T1 2012	2013 / 2012
Commerces et services	234	220	+ 6,4 %
Activités commerciales	84	75	+ 12,8 %
Parkings	39	38	+ 3,7 %
Prestations industrielles	29	27	+ 5,9 %
Recettes locatives	26	25	+ 7,3 %
Autres produits	56	56	- 0,0 %

Sur les 3 premiers mois de l'année 2013, le chiffre d'affaires du segment commerces et services est en hausse de 6,4 % à 234 millions d'euros.

¹ Chiffre d'affaires des boutiques en zone réservée par passager au départ



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

Le chiffre d'affaires des **activités commerciales** (loyers perçus sur les boutiques, les bars et restaurants, la publicité, les activités banques et change et les loueurs de voitures) progresse de 12,8 % à 84 millions d'euros. Les loyers issus des boutiques en zone réservée s'établissent à 58 millions d'euros en hausse de 8,4 %, sous l'effet de l'augmentation du chiffre d'affaires par passager¹ (+ 9,5 % à 17,8 euros). Cette performance est majoritairement attribuable aux bons résultats des points de vente hors taxe (*duty free*) (+ 11,7 % à 5,2 millions d'euros), dont le chiffre d'affaires par passager est en forte hausse (+ 7,0 % à 31,7 euros) soutenu par l'ouverture de nouvelles infrastructures (liaison A-C et satellite 4 de Paris-Charles de Gaulle) et la poursuite de la croissance du trafic des faisceaux les plus contributeurs tels que la Chine (+ 13,8 %) et la Russie (+ 12,8 %). Cette bonne performance s'est portée avant tout sur les activités mode et accessoires et gastronomie. Les autres loyers (issus des boutiques en zone publique, des bars et restaurants, de la publicité, des activités de banque et change et des loueurs de véhicules) sont en hausse de 23,9 % à 26 millions d'euros portés notamment par l'ouverture en mars 2012 de la liaison A-C et en juillet 2012 du satellite 4.

Le chiffre d'affaires des **parkings** progresse de 3,7 %, à 39 millions d'euros grâce à une fréquentation en hausse.

Le chiffre d'affaires des **prestations industrielles** (fourniture d'électricité et d'eau) augmente de 5,9 % à 29 millions d'euros sous l'effet de la hausse des prix de l'énergie.

Les **recettes locatives** (locations de locaux en aéroports) sont en hausse de 7,3 % à 26 millions d'euros, liée notamment aux loyers du satellite 4 inauguré en juillet 2012.

Les **autres produits** (essentiellement constitués de prestations internes) sont stables à 56 millions d'euros.

Immobilier : croissance tirée par de nouvelles occupations et l'indexation des loyers

En millions d'euros	T1 2013	T1 2012	2013 / 2012
Immobilier	66	61	+ 8,1 %
Chiffre d'affaires externe	53	49	+ 7,9 %
Chiffre d'affaires interne ²	13	12	+ 8,9 %

Sur les 3 premiers mois de l'année 2013, le chiffre d'affaires du segment immobilier est en croissance de 8,1 % à 66 millions d'euros.

Le **chiffre d'affaires externe** est en hausse de 7,9 % à 53 millions d'euros tiré par de nouvelles occupations de terrains et de bâtiments, dont l'immeuble Altaï à Paris-Charles de Gaulle, et par l'indexation positive des revenus sur l'indice du coût de la construction au 1^{er} janvier 2013.

Le **chiffre d'affaires interne** est en croissance de 8,9 % à 13 millions d'euros.

Participations aéroportuaires : chiffre d'affaires en hausse de 19,4 %

En millions d'euros	T1 2013	T1 2012 pro forma	2013 / 2012
Participations aéroportuaires	4	3	+ 19,4 %

Le **chiffre d'affaires** du segment participations aéroportuaires (100 % du chiffre d'affaires d'ADPM) est en hausse de 19,4 % à 4 millions d'euros.

¹ Chiffre d'affaires des boutiques en zone réservée par passager au départ

² Réalisé avec des sociétés du Groupe



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

TAV Airports affiche d'excellents résultats sur le premier trimestre de l'année grâce à la hausse du trafic (+ 27,7 %) sur toutes ses plate-formes et à la croissance de ses activités commerciales (+ 22 %). Le chiffre d'affaires de TAV Airports est en hausse de 19 % à 252 millions d'euros, l'EBITDA¹ croît de 18 % à 55 millions d'euros et son résultat net de 33 % à 16 millions d'euros.

Autres activités : impact de l'acquisition de Nomadance

En millions d'euros	T1 2013	T1 2012 pro forma	2013 / 2012
Autres activités	64	55	+ 16,1 %
Hub télécom	29	24	+ 22,6 %
ADPI	17	16	+ 6,9 %
Alyzia Sûreté	16	15	+ 9,4 %
Aéroports de Paris	2	1	+ 117,5 %

Sur les 3 premiers mois de l'année 2013, le chiffre d'affaires du segment autres activités est en hausse de 16,1 % à 64 millions d'euros.

Hub télécom voit son chiffre d'affaires augmenter de 22,6 % à 29 millions d'euros en raison de l'acquisition de Nomadance en août 2012. Hors effets de périmètre, le chiffre d'affaires ressortirait en baisse de 19,3 %, les activités de traçabilité et de mobilité étant en baisse.

Le chiffre d'affaires d'**ADPI** s'établit en hausse de 6,9 % à 17 millions d'euros grâce à l'accélération de certains projets au Moyen-Orient. A fin mars 2013, le carnet de commandes d'ADPI s'élève à 74 millions d'euros pour période 2013 - 2016.

Le chiffre d'affaires d'**Alyzia Sûreté** est en hausse de 9,4 % à 16 millions d'euros.

Événements intervenus après le 31 mars 2013

TAV Airports n'a pas été retenue pour la réalisation du nouvel aéroport d'Istanbul

Aéroports de Paris a pris acte de la décision de l'autorité de l'Aviation Civile turque (Devlet Hava Meydanları İşletmesi ou DHMI) du 3 mai 2013 de retenir un autre candidat que TAV Havalimanlari Holding A.S. ("TAV Airports"), pour la construction et la concession du nouvel aéroport d'Istanbul.

Augmentation tarifaire au 1^{er} avril 2013

Au 1^{er} avril 2013, les tarifs des redevances ont augmenté, en moyenne et à périmètre constant, de 3,0 %. Au 1^{er} avril 2013, le tarif de la taxe d'aéroport est resté inchangé à 11,5 euros par passager au départ et à 1,0 euro par tonne de fret ou de courrier. En revanche, les passagers en correspondance bénéficient désormais d'un abattement de 40 % sur ce tarif (contre 10 % auparavant), soit un montant de la taxe d'aéroport de 6,9 euros par passager en correspondance au départ.

Trafic du mois d'avril 2013

Au mois d'avril 2013, le trafic d'Aéroports de Paris diminue de 1,4 % avec un total de 7,5 millions de passagers. Le trafic de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle est en baisse de 3,1 % sur le mois avec 5,1 millions de passagers et celui de l'aéroport de Paris-Orly est en hausse de 2,3 % avec 2,4 millions de passagers.

¹ Résultat opérationnel courant majoré des dotations aux amortissements et des dépréciations d'immobilisations nettes de reprises.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

ADPI

Est apparu au mois d'avril, un risque de redressement non notifié concernant l'impôt sur les sociétés 2008, 2009 et 2010 au titre des activités passées d'ADPI en Libye.

Par ailleurs, des investigations complémentaires ont été lancées pour faire le point sur des opérations passées d'ADPI à l'étranger.

Une conférence téléphonique aura lieu ce jour à 9h00, CET

- Ecoute en direct
 - Depuis la France : + 33 1 70 77 09 34
 - Depuis l'international : + 44 203 367 9453
- Ré-écoute à partir de 12h00, CET
 - Depuis la France : +33 1 72 00 15 00
 - Depuis l'international : +44 203 367 9460
 - Code d'accès : 281 164 #
- La présentation est accessible sur le site internet : www.aeroportsdeparis.fr

Agenda

- Assemblée générale des actionnaires le jeudi 16 mai 2013
- Prochaine publication trafic
 - Jeudi 13 juin 2013 : trafic du mois de mai 2013
- Prochaine publication des résultats
 - Jeudi 29 août 2013 : résultats semestriels 2013

Déclarations prospectives

Ce communiqué ne constitue pas une offre de vente de valeurs mobilières aux Etats-Unis ou dans tout autre pays. Ce communiqué contient des déclarations prospectives figurent dans ce communiqué de presse. Ces déclarations prospectives sont fondées sur des données, hypothèses et estimations considérées comme raisonnables par Aéroports de Paris. Elles comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Aéroports de Paris. Ces données, hypothèses et estimations sont sujettes à des risques (dont ceux décrits dans le document de référence déposé auprès de l'Autorité des marchés financiers le 26 avril 2013 sous le numéro D. 13-0437) et des incertitudes qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Aéroports de Paris et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs** : Vincent Bouchery + 33 1 43 35 70 58 – invest@adp.fr

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2012, Aéroports de Paris a accueilli près de 89 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,3 millions de tonnes de fret et de courrier, et 40 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2012, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 640 millions d'euros et le résultat net à 341 millions d'euros.

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS. Société anonyme au capital de 296 881 806 euros. 552 016 628 RCS Paris.