

TRAFIC DE MAI 2013

- ▶ **Passage : hausse du trafic et du coefficient d'occupation**
- ▶ **Cargo : réduction des capacités et baisse du coefficient de remplissage**

Activité passage

L'activité passage du mois de mai 2013 a enregistré une hausse du trafic de 4,7% pour des capacités en hausse de 3,5%, tirées par un effet de base (baisse des capacités de 1,4% en mai 2012). Le coefficient d'occupation s'est élevé à 81,7%, en hausse de 0,9 point. Le groupe a transporté 6,8 millions de passagers (+3.9%). Le groupe poursuit un strict contrôle des capacités, qui, comme annoncé, ne devraient croître que de 1,5% sur l'année.

La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en baisse par rapport à mai 2012, affectée négativement par un effet calendrier qui a pénalisé la dynamique du trafic affaires.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 4,5% pour des capacités en hausse de 3,4%, entraînant une hausse de 0,9 point du coefficient d'occupation, qui atteint le niveau très élevé de 87,6%.
- Le réseau Asie a connu une hausse de 5,3% de son trafic pour des capacités en hausse de 6,0%. Le coefficient d'occupation perd 0,6 point à 81,4%.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic est en hausse de 6,7% pour des capacités en hausse des capacités de 8,5%, tirées par un effet de base important (baisse des capacités de 6,8% en mai 2012). Le coefficient d'occupation perd 1,2 point à 74,0%.
- Le réseau Caraïbes et Océan Indien enregistre une hausse du trafic de 4,7% pour des capacités en hausse de 4,5%. Le coefficient d'occupation est quasi stable, à 81,0% (+0,2 point).
- Le réseau européen voit son trafic progresser de 3,5% pour des capacités en baisse de 1,7%. Le coefficient d'occupation atteint le niveau très élevé de 78,1%, en hausse de 3,9 points. Dans le cadre du projet industriel moyen-courrier, les capacités sur le réseau domestique français baissent de 6,0%.

Activité cargo

L'activité cargo a enregistré une baisse du trafic de 6,4% pour des capacités en baisse de 3,5%. Le coefficient de remplissage recule ainsi de 1,9 point, à 62,3%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en baisse par rapport à mai 2012.

Développement

- Comme annoncé dès son lancement, un point sur le déroulement du plan Transform 2015 est prévu avec les syndicats d'Air France au deuxième semestre 2013. Si le plan de marche est globalement respecté, le redressement des activités moyen-courrier et cargo est ralenti, notamment par une conjoncture économique difficile en Europe. En anticipation de ce rendez-vous, des groupes de travail réfléchissent aux premiers constats et aux mesures possibles. Ces premiers travaux permettront d'organiser rapidement des discussions à l'automne.

Contact

Dominique Barbarin
SVP Investor Relations
Tel : +33 1 49 89 52 60
Email : do barbarin@airfranceklm.com

Bertrand Delcaire
VP Investor Relations
Tel : +33 1 49 89 52 59
Email : bedelcaire@airfranceklm.com

- A partir du 2 septembre, Air France desservira l'aéroport de Shanghai-Pudong en Airbus A380 à raison de trois fréquences hebdomadaires. Air France devient ainsi la première compagnie européenne à desservir la capitale économique chinoise avec son appareil très gros porteur. Le groupe Air France-KLM est le leader européen entre la Chine et l'Europe. Il exploite 93 vols hebdomadaires reliant ses hubs de Paris-Charles de Gaulle et Amsterdam-Schiphol à 9 destinations en Grande Chine : Pékin, Shanghai, Hong Kong, Canton, Chengdu, Hangzhou, Wuhan, Xiamen et Taipei.
- Dans le cadre de son engagement pour le développement durable, Air France a achevé le renouvellement de ses 3 650 conteneurs à bagages de soute sur ses avions long-courrier. Utiliser ces conteneurs plus légers permettra d'économiser annuellement 2 500 tonnes de kérosène et de réduire les émissions de CO2 de 8 000 tonnes. Pour la 8^{ème} année consécutive, Dow Jones a classé Air France-KLM comme leader du transport aérien et membre de l'indice DJSI évaluant les sociétés sur leurs performances en matière de développement durable.

Agenda

- ▶ 5 juillet 2013 : publication du trafic de juin 2013
- ▶ 26 juillet 2013 : publication des résultats du premier semestre 2013
- ▶ 7 août 2013 : publication du trafic de juillet 2013

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Mai			Cumul		
	2013	2012	Variation	2013	2012	Variation
Passagers transportés (000)	6 804	6 550	3,9%	30 770	30 529	0,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	18 976	18 119	4,7%	89 812	88 138	1,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	23 227	22 436	3,5%	109 334	107 787	1,4%
Coefficient d'occupation (%)	81,7%	80,8%	0,9	82,1%	81,8%	0,4

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 814	4 646	3,6%	21 138	20 961	0,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 024	3 890	3,5%	17 214	17 058	0,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 151	5 240	(1,7%)	23 462	23 645	(0,8%)
Coefficient d'occupation (%)	78,1%	74,2%	3,9	73,4%	72,1%	1,2

Amériques						
Passagers transportés (000)	853	823	3,6%	3 705	3 697	0,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 613	6 326	4,5%	29 130	28 748	1,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	7 549	7 299	3,4%	33 448	33 072	1,1%
Coefficient d'occupation (%)	87,6%	86,7%	0,9	87,1%	86,9%	0,2

Asie						
Passagers transportés (000)	498	476	4,6%	2 428	2 362	2,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 396	4 177	5,3%	21 463	20 321	5,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 402	5 098	6,0%	25 422	23 986	6,0%
Coefficient d'occupation (%)	81,4%	81,9%	(0,6)	84,4%	84,7%	(0,3)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	399	378	5,7%	2 066	2 057	0,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 201	2 063	6,7%	11 600	11 419	1,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 975	2 742	8,5%	14 851	14 544	2,1%
Coefficient d'occupation (%)	74,0%	75,2%	(1,2)	78,1%	78,5%	(0,4)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	240	228	5,5%	1 433	1 453	(1,4%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 743	1 665	4,7%	10 404	10 592	(1,8%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 151	2 059	4,5%	12 151	12 540	(3,1%)
Coefficient d'occupation (%)	81,0%	80,9%	0,2	85,6%	84,5%	1,2

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Mai			Cumul		
	2013	2012	Variation	2013	2012	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	842	899	(6,4%)	4 095	4 372	(6,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 352	1 400	(3,5%)	6 485	6 767	(4,2%)
Coefficient de remplissage (%)	62,3%	64,2%	(1,9)	63,1%	64,6%	(1,5)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	6	(3,2%)	28	28	(1,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	47	47	0,5%	215	216	(0,1%)
Coefficient de remplissage (%)	12,3%	12,7%	(0,5)	13,0%	13,2%	(0,2)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	345	344	0,4%	1 693	1 705	(0,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	571	554	3,0%	2 650	2 635	0,6%
Coefficient de remplissage (%)	60,5%	62,1%	(1,6)	63,9%	64,7%	(0,9)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	324	373	(13,2%)	1 532	1 763	(13,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	426	483	(11,8%)	2 016	2 277	(11,5%)
Coefficient de remplissage (%)	76,0%	77,2%	(1,2)	76,0%	77,4%	(1,4)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	134	134	(0,1%)	664	677	(1,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	226	224	1,0%	1 139	1 143	(0,3%)
Coefficient de remplissage (%)	59,4%	60,1%	(0,7)	58,3%	59,2%	(1,0)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	33	42	(21,9%)	178	198	(9,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	82	93	(11,8%)	465	496	(6,3%)
Coefficient de remplissage (%)	39,8%	44,9%	(5,1)	38,3%	39,8%	(1,5)