

MONTUPET : CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE DU 1^{ER} SEMESTRE 2013

Le chiffre d'affaires du 1^{er} semestre 2013 est de 222,4 millions d'euros en croissance de 3,3% par rapport au 1^{er} semestre 2012. A taux de change et métal constants, la croissance est de 3,9%.

| en milliers d'euros | 2013 | 2012 | Variation | Variation à change constant | Variation à change et métal constants |
|------------------------------|----------------|----------------|-------------|-----------------------------------|--|
| Activités poursuivies | | | | | |
| 1er trimestre | 111 554 | 106 487 | 4,8% | 4,7% | 4,7% |
| 2ème trimestre | 110 840 | 108 750 | 1,9% | 3,9% | 3,0% |
| au 30 juin | 222 394 | 215 237 | 3,3% | 4,3% | 3,9% |

| en milliers d'euros | 1er trimestre | 2ème trimestre | au 30 juin 2013 | au 30 juin 2012 | Variation |
|--|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| Activités poursuivies par zone géographique | | | | | |
| France | 32 380 | 32 989 | 65 369 | 79 382 | -17,7% |
| Espagne Fonderie | 16 521 | 15 948 | 32 469 | 34 665 | -6,3% |
| Royaume-Uni (sous-groupe) | 32 203 | 32 928 | 65 131 | 44 882 | 45,1% |
| Bulgarie | 20 092 | 20 129 | 40 221 | 32 382 | 24,2% |
| Mexique | 10 358 | 8 846 | 19 204 | 23 927 | -19,7% |
| Total Groupe | 111 554 | 110 840 | 222 394 | 215 237 | 3,3% |

La situation est très contrastée suivant les régions. La France et le Mexique ont souffert de baisses importantes (dues respectivement à Renault et Daewoo) alors que l'Irlande du Nord et la Bulgarie sont en croissance considérable, ce qui maintient une rentabilité satisfaisante.

La part des ventes Mexique, Bulgarie, et UK passe à 54% contre 47% au 1^{er} semestre 2012.

La société développait au 1^{er} semestre 17 nouvelles culasses (contre 8 au 1^{er} semestre 2012) dont les productions démarreront au cours des 3 prochaines années, principalement au Mexique.

De plus, la JV indienne vient de remporter son premier succès avec l'attribution de la production de la culasse d'un nouveau moteur Ford qui sera produit en Inde.

Les prévisions actuelles d'activité pour le deuxième semestre montrent une accélération de la croissance par rapport à 2012.
