

TRAFIC D'OCTOBRE 2013

- ▶ **Passage : hausse du trafic (+2,8%), du coefficient d'occupation (+1,3 point) et de la recette unitaire**
 - ▶ **Cargo : baisse du trafic (-3,3%) et de la recette unitaire**
-

Activité passage

L'activité passage du mois d'octobre 2013 a enregistré une hausse du trafic de 2,8% pour des capacités en hausse de 1,2%. En conséquence, le coefficient d'occupation a progressé de 1,3 point à 84,0%. Le groupe a transporté 6,9 millions de passagers (+2,0%). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change progresse par rapport à octobre 2012.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 2,4% pour des capacités en augmentation de 2,9%. Le coefficient d'occupation est en légère baisse (-0,4 point) à 88,4%. La croissance des capacités est tirée par le développement du réseau en Amérique latine (+7,4%), la croissance sur l'Amérique du Nord étant très réduite (+0,7%).
- Le réseau Asie a enregistré une hausse du trafic de 4,5% pour des capacités en augmentation de 3,7%. Le coefficient d'occupation gagne 0,7 point à 85,9%.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic baisse de 1,0% pour des capacités stables (-0,2%). Le coefficient d'occupation s'établit à 79,2%, en baisse de 0,6 point.
- Le réseau Caraïbes et Océan Indien est dynamique : le trafic est en hausse de 7,7% pour des capacités en augmentation de 3,5%. Le coefficient d'occupation progresse ainsi de 3,3 points à 84,0%.
- Sur le réseau européen, le trafic est en croissance de 1,4% alors que les capacités sont en baisse de 3,9%. Le coefficient d'occupation progresse de 4 points et atteint le niveau élevé de 78,2%.

Activité cargo

L'activité cargo a enregistré une baisse du trafic de 3,3% pour des capacités en diminution de 1,2%. Le coefficient de remplissage recule ainsi de 1,5 point, à 65,1%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en baisse par rapport à octobre 2012.

Développements

Air France-KLM poursuit son développement sur les marchés long-courrier à forte croissance.

- Au Brésil, le cinquième vol hebdomadaire de KLM entre Amsterdam et Rio de Janeiro, lancé en avril 2013, est prolongé à la saison hiver 2013-2014. De plus, à compter du 31 mars 2014, Air France desservira Brasilia à raison de trois fréquences par semaine au départ de Paris-Charles de Gaulle.
- En février 2014, KLM inaugurera la desserte de Santiago du Chili (Chili) en complément du vol quotidien d'Air France.
- En Indonésie, à compter du 30 mars 2014, Air France exploitera une nouvelle liaison quotidienne vers Jakarta, en continuation de Singapour, au départ de Paris-Charles de Gaulle. Cette nouvelle ligne complètera l'offre de KLM, qui dessert Jakarta de façon quotidienne au départ d'Amsterdam-Schiphol.

Agenda

- ▶ 6 décembre 2013 : publication du trafic du mois de novembre 2013
- ▶ 8 janvier 2014 : publication du trafic du mois de décembre 2013
- ▶ 7 février 2014 : publication du trafic du mois de janvier 2014
- ▶ 20 février 2014 : résultats annuels 2013

Contacts

Dominique Barbarin

SVP Investor Relations

Tel : +33 1 49 89 52 60

Email : do barbarin@airfranceklm.com

Bertrand Delcaire

VP Investor Relations

Tel : +33 1 49 89 52 59

Email : bedelcaire@airfranceklm.com

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Octobre			Cumul		
	2013	2012	Variation	2013	2012	Variation
Passagers transportés (000)	6 878	6 742	2,0%	66 245	65 456	1,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	19 573	19 048	2,8%	192 941	188 700	2,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	23 308	23 036	1,2%	229 280	226 127	1,4%
Coefficient d'occupation (%)	84,0%	82,7%	1,3	84,2%	83,4%	0,7

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 814	4 730	1,8%	45 587	45 131	1,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 953	3 900	1,4%	37 708	37 401	0,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 052	5 256	(3,9%)	48 988	49 864	(1,8%)
Coefficient d'occupation (%)	78,2%	74,2%	4,0	77,0%	75,0%	2,0

Amériques						
Passagers transportés (000)	848	832	1,9%	8 414	8 297	1,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 625	6 468	2,4%	65 524	64 145	2,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	7 497	7 285	2,9%	73 687	72 421	1,7%
Coefficient d'occupation (%)	88,4%	88,8%	(0,4)	88,9%	88,6%	0,3

Asie						
Passagers transportés (000)	531	516	3,0%	5 140	4 998	2,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 751	4 545	4,5%	45 644	43 493	4,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 533	5 336	3,7%	53 007	50 391	5,2%
Coefficient d'occupation (%)	85,9%	85,2%	0,7	86,1%	86,3%	(0,2)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	434	433	0,0%	4 336	4 274	1,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 401	2 425	(1,0%)	24 079	23 659	1,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 031	3 038	(0,2%)	29 902	29 324	2,0%
Coefficient d'occupation (%)	79,2%	79,8%	(0,6)	80,5%	80,7%	(0,2)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	252	230	9,3%	2 767	2 757	0,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 843	1 711	7,7%	19 986	20 002	(0,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 194	2 121	3,5%	23 696	24 128	(1,8%)
Coefficient d'occupation (%)	84,0%	80,7%	3,3	84,3%	82,9%	1,4

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Octobre			Cumul		
	2013	2012	Variation	2013	2012	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	885	916	(3,3%)	8 348	8 810	(5,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 360	1 376	(1,2%)	13 376	13 795	(3,0%)
Coefficient de remplissage (%)	65,1%	66,6%	(1,5)	62,4%	63,9%	(1,5)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	5	6	(4,5%)	55	56	(2,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	46	47	(3,2%)	445	449	(1,0%)
Coefficient de remplissage (%)	12,0%	12,2%	(0,2)	12,3%	12,5%	(0,2)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	360	369	(2,5%)	3 436	3 505	(2,0%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	572	563	1,6%	5 608	5 552	1,0%
Coefficient de remplissage (%)	63,0%	65,7%	(2,7)	61,3%	63,1%	(1,8)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	352	358	(1,5%)	3 219	3 534	(8,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	432	448	(3,7%)	4 170	4 555	(8,5%)
Coefficient de remplissage (%)	81,6%	79,8%	1,8	77,2%	77,6%	(0,4)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	133	147	(9,2%)	1 304	1 351	(3,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	227	234	(3,3%)	2 254	2 278	(1,1%)
Coefficient de remplissage (%)	58,8%	62,6%	(3,8)	57,8%	59,3%	(1,4)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	34	36	(6,2%)	334	364	(8,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	84	83	0,8%	899	960	(6,3%)
Coefficient de remplissage (%)	40,3%	43,4%	(3,0)	37,2%	37,9%	(0,7)