

TRAFIC DE DECEMBRE 2013

- ▶ **Passage : hausse du trafic (+2,1%) et du coefficient d'occupation (+0,9 point)**
 - ▶ **Cargo : baisse du trafic (-3,7%) et du coefficient d'occupation (-1,5 point)**
-

Activité passage

Au mois de décembre 2013, l'activité passage a enregistré une hausse du trafic de 3,2% pour des capacités en hausse de 2,1%. En conséquence, le coefficient d'occupation a progressé de 0,9 point à 82,8%. Le groupe a transporté 6,2 millions de passagers (+3,7%). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change résiste en dépit de la faiblesse du marché affaires français.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 6,5% pour des capacités en augmentation de 6,3%. Le coefficient d'occupation est stable (+0,1 point) à 87,5%. La croissance des capacités reste tirée par le développement du réseau en Amérique latine (+9,6%), la croissance sur l'Amérique du Nord étant plus réduite (+4,3%).
- Le réseau Asie a enregistré un recul du trafic de 0,7% pour des capacités stables (+0,0%). Le coefficient d'occupation baisse de 0,6 point à 83,4%.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic augmente de 2,8% pour des capacités en hausse de 3,4%. Le coefficient d'occupation s'établit à 81,9%, en baisse de 0,5 point.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic est en hausse de 1,8% pour des capacités en augmentation de 1,0%. Le coefficient d'occupation progresse ainsi de 0,7 point à 83,7%.
- La restructuration du réseau européen permet au trafic de progresser de 3,8% en dépit de capacités en baisse de 2,2%. Le coefficient d'occupation progresse ainsi de 4,3 points et atteint 74,5%.

Activité cargo

L'activité cargo a enregistré une baisse du trafic de 3,7% pour des capacités en diminution de 1,5%. Le coefficient de remplissage recule ainsi de 1,5 point, à 65,3%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en baisse par rapport à décembre 2012.

Développements

- Air France-KLM poursuit le recentrage de son activité moyen-courrier sur ses hubs. Le groupe a ainsi reçu en décembre une offre ferme d'achat de CityJet. La transaction devrait être finalisée au premier trimestre 2014.
- En novembre, Air France-KLM a reçu le prix « Climate Performance Leader 2013 », décerné à la suite d'une enquête du « Carbon Disclosure Project » (CDP) menée pour le compte de plus de 700 investisseurs institutionnels. Le Groupe rejoint ainsi le cercle des neuf leaders français distingués parmi les 250 premières capitalisations boursières françaises.

Agenda

- ▶ 7 février 2014 : publication du trafic du mois de janvier 2014
- ▶ 20 février 2014 : résultats annuels 2013
- ▶ 7 mars 2014 : publication du trafic du mois de février 2014

Contact investisseurs

Bertrand Delcaire

Directeur des relations investisseurs

Tel : +33 1 49 89 52 59

Email : bedelcaire@airfranceklm.com

www.airfranceklm-finance.com

Contact presse

France : +33 1 41 56 56 00

Pays-Bas : +31 20 649 45 45

www.airfranceklm.com

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Décembre			Cumul		
	2013	2012	Variation	2013	2012	Variation
Passagers transportés (000)	6 206	5 987	3,7%	78 444	77 448	1,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	18 551	17 973	3,2%	228 863	223 889	2,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	22 417	21 964	2,1%	273 318	269 298	1,5%
Coefficient d'occupation (%)	82,8%	81,8%	0,9	83,7%	83,1%	0,6

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 169	4 008	4,0%	53 887	53 301	1,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 331	3 209	3,8%	44 345	43 937	0,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 468	4 568	(2,2%)	57 930	59 036	(1,9%)
Coefficient d'occupation (%)	74,5%	70,2%	4,3	76,6%	74,4%	2,1

Amériques						
Passagers transportés (000)	782	733	6,6%	9 895	9 715	1,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 144	5 769	6,5%	77 194	75 323	2,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	7 020	6 602	6,3%	87 332	85 315	2,4%
Coefficient d'occupation (%)	87,5%	87,4%	0,1	88,4%	88,3%	0,1

Asie						
Passagers transportés (000)	483	490	(1,4%)	6 095	5 971	2,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 205	4 235	(0,7%)	54 006	51 947	4,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 040	5 038	0,0%	63 134	60 519	4,3%
Coefficient d'occupation (%)	83,4%	84,1%	(0,6)	85,5%	85,8%	(0,3)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	464	452	2,8%	5 219	5 137	1,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 621	2 549	2,8%	29 066	28 527	1,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 200	3 095	3,4%	36 233	35 388	2,4%
Coefficient d'occupation (%)	81,9%	82,4%	(0,5)	80,2%	80,6%	(0,4)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	309	304	1,5%	3 349	3 325	0,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 250	2 210	1,8%	24 252	24 155	0,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 688	2 661	1,0%	28 689	29 040	(1,2%)
Coefficient d'occupation (%)	83,7%	83,1%	0,7	84,5%	83,2%	1,4

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Décembre			Cumul		
	2013	2012	Variation	2013	2012	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	848	881	(3,7%)	10 088	10 577	(4,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 298	1 317	(1,5%)	15 971	16 411	(2,7%)
Coefficient de remplissage (%)	65,3%	66,9%	(1,5)	63,2%	64,4%	(1,3)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	6	(4,8%)	67	69	(3,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	41	42	(1,7%)	527	534	(1,3%)
Coefficient de remplissage (%)	14,7%	15,2%	(0,5)	12,6%	12,9%	(0,2)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	352	364	(3,4%)	4 148	4 229	(1,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	540	527	2,5%	6 670	6 597	1,1%
Coefficient de remplissage (%)	65,1%	69,1%	(4,0)	62,2%	64,1%	(1,9)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	316	321	(1,7%)	3 890	4 198	(7,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	391	408	(4,1%)	4 981	5 388	(7,6%)
Coefficient de remplissage (%)	80,8%	78,8%	2,0	78,1%	77,9%	0,2

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	130	144	(9,8%)	1 568	1 636	(4,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	227	239	(5,1%)	2 706	2 742	(1,3%)
Coefficient de remplissage (%)	57,3%	60,3%	(3,0)	57,9%	59,7%	(1,7)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	45	45	(0,0%)	415	446	(6,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	99	101	(2,5%)	1 088	1 150	(5,4%)
Coefficient de remplissage (%)	45,0%	43,9%	1,1	38,2%	38,8%	(0,6)