

## TRAFIC DE FÉVRIER 2014

- ▶ **Passage : croissance maîtrisée de l'offre, hausse du coefficient d'occupation**
- ▶ **Cargo : hausse du coefficient de remplissage**

### Faits marquants du mois

Activité « passage »	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
<b>Long-courrier</b>	<b>+2,4%</b>	<b>+3,3%</b>	<b>84,4%</b>	<b>+0,7</b>
Amériques	+4,5%	+4,5%	83,7%	-0,0
Asie	-0,8%	+1,0%	86,9%	+1,5
Afrique-Moyen Orient	+2,3%	+4,8%	79,4%	+1,9
Caraïbes-Océan Indien	+3,8%	+3,4%	87,1%	-0,3
<b>Moyen-courrier</b>	<b>-3,8%</b>	<b>+0,8%</b>	<b>72,1%</b>	<b>+3,3</b>
<b>Total groupe</b>	<b>+1,1%</b>	<b>+2,9%</b>	<b>81,9%</b>	<b>+1,4</b>

- ▶ 5,3 millions de passagers, +1,8%
- ▶ Croissance des capacités sur les Amériques tirée par le développement sur l'Amérique latine (+9,9%). Capacités en hausse de +1,1% sur l'Amérique du nord
- ▶ Fort effet de la restructuration du moyen-courrier
- ▶ Recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change en hausse comparée à février 2013

Activité cargo	Capacité (TKO, var. en %)	Trafic (TKT, var. en %)	Coefficient de remplissage (%)	Variation (en points)
<b>Total</b>	<b>-0,6%</b>	<b>+3,5%</b>	<b>66,2%</b>	<b>+2,7</b>

- ▶ Hausse du coefficient de remplissage
- ▶ Recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change stable comparée à février 2013

### Développements

- ▶ Air France et KLM ont annoncé les détails de leurs programmes pour la saison été 2014 (du 30 mars au 25 octobre). En long-courrier, les principaux développements sont ciblés sur l'Amérique latine, avec l'ouverture de Brasilia grâce au partenariat récemment signé avec GOL, et la continuation de la desserte de Santiago lancée par KLM en février. La mise en œuvre de Transform 2015 sur moyen-courrier se traduit par des réductions de capacité chez Air France, tandis que la densification et la réduction des temps de demi-tour permet à KLM d'augmenter son offre et d'ouvrir 4 nouvelles destinations en Europe.
- ▶ Après avoir arrêté les ventes au Venezuela depuis le 24 janvier, le groupe a décidé de réduire de 45% son offre sur la ligne Paris-Caracas à compter du mois d'avril 2014.
- ▶ Début mars, SkyTeam a accueilli son 20<sup>ème</sup> membre, Garuda, la compagnie indonésienne. 13 des 20 membres de l'alliance sont basés hors d'Europe et d'Amérique du nord.

### Agenda

7 avril 2014 : Publication du trafic du mois de mars 2014  
 30 avril 2014 : Résultats du premier trimestre 2014  
 12 mai 2014 : Publication du trafic du mois d'avril 2014

#### Contact investisseurs

**Bertrand Delcaire**  
 Directeur des relations investisseurs  
 Tel : +33 1 49 89 52 59  
 Email : [bedelcaire@airfranceklm.com](mailto:bedelcaire@airfranceklm.com)  
[www.airfranceklm-finance.com](http://www.airfranceklm-finance.com)

#### Contact presse

France : +33 1 41 56 56 00  
 Pays-Bas : +31 20 649 45 45

[www.airfranceklm.com](http://www.airfranceklm.com)

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Février			Cumul		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Passagers transportés (000)	5 343	5 248	1,8%	11 020	10 716	2,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 220	15 770	2,9%	34 367	33 289	3,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	19 806	19 584	1,1%	41 600	41 102	1,2%
Coefficient d'occupation (%)	81,9%	80,5%	1,4	82,6%	81,0%	1,6
<b>Long-courrier</b>						
Passagers transportés (000)	1 765	1 710	+3,2%	3 777	3 654	+3,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	13 350	12 924	+3,3%	28 542	27 582	+3,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	15 825	15 448	+2,4%	33 471	32 700	+2,4%
Coefficient d'occupation (%)	84,4%	83,7%	0,7	85,3%	84,3%	0,9
<b>Amériques</b>						
Passagers transportés (000)	627	600	4,6%	1 368	1 303	5,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 012	4 799	4,5%	10 935	10 402	5,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 988	5 730	4,5%	12 722	12 139	4,8%
Coefficient d'occupation (%)	83,7%	83,8%	(0,0)	86,0%	85,7%	0,3
<b>Asie</b>						
Passagers transportés (000)	441	439	0,4%	926	919	0,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 898	3 860	1,0%	8 182	8 086	1,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 486	4 522	(0,8%)	9 468	9 564	(1,0%)
Coefficient d'occupation (%)	86,9%	85,4%	1,5	86,4%	84,5%	1,9
<b>Afrique-Moyen Orient</b>						
Passagers transportés (000)	400	382	4,9%	859	822	4,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 282	2 176	4,8%	4 878	4 659	4,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 874	2 808	2,3%	6 078	5 901	3,0%
Coefficient d'occupation (%)	79,4%	77,5%	1,9	80,3%	79,0%	1,3
<b>Caraïbes-Océan Indien</b>						
Passagers transportés (000)	297	289	2,5%	624	611	2,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 158	2 088	3,4%	4 548	4 435	2,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 478	2 388	3,8%	5 202	5 096	2,1%
Coefficient d'occupation (%)	87,1%	87,4%	(0,3)	87,4%	87,0%	0,4
<b>Moyen-Courrier (hors activité propre Cityjet)</b>						
Passagers transportés (000)	3 578	3 538	1,1%	7 243	7 062	2,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 870	2 846	0,8%	5 825	5 707	2,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 981	4 137	(3,8%)	8 129	8 402	(3,2%)
Coefficient d'occupation (%)	72,1%	68,8%	3,3	71,7%	67,9%	3,7

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Février			Cumul		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	790	763	3,5%	1 563	1 542	1,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 192	1 200	(0,6%)	2 471	2 490	(0,8%)
Coefficient de remplissage (%)	66,2%	63,6%	2,7	63,3%	61,9%	1,3
<b>Amériques</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	344	324	6,1%	665	651	2,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	498	488	2,1%	1 018	1 007	1,1%
Coefficient de remplissage (%)	69,0%	66,4%	2,6	65,3%	64,7%	0,6
<b>Asie</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	275	267	3,2%	572	554	3,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	352	361	(2,4%)	744	752	(1,1%)
Coefficient de remplissage (%)	78,2%	74,0%	4,2	76,8%	73,6%	3,2
<b>Afrique-Moyen Orient</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	126	131	(4,0%)	246	259	(5,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	211	222	(5,0%)	439	458	(4,1%)
Coefficient de remplissage (%)	59,7%	59,1%	0,6	55,9%	56,6%	(0,7)
<b>Caraïbes-Océan Indien</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	40	36	10,7%	71	67	4,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	94	91	3,3%	192	194	(1,1%)
Coefficient de remplissage (%)	42,2%	39,3%	2,8	36,8%	34,8%	2,0
<b>Moyen-Courrier</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	5	5	(1,6%)	10	10	(0,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	37	39	(3,1%)	78	79	(1,9%)
Coefficient de remplissage (%)	13,4%	13,2%	0,2	13,3%	13,1%	0,2