

2 avril 2014

*Un contrat d'une valeur de 150 millions d'euros*

## **Alstom va fournir 29 trains régionaux Coradia à VMS en Allemagne**

Alstom a remporté un contrat d'une valeur de 150 millions d'euros<sup>1</sup> pour la fourniture de 29 trains électriques Coradia Continental destinés à Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS), en Allemagne et un contrat de services pour une période de 16 ans. Le premier contrat prévoit des options d'achat pouvant aller jusqu'à 23 trains supplémentaires. Les Coradia entreront en service en juin 2016 sur le réseau électrique Mittelsachsen II en Saxe Centrale, au départ d'Elsterwerda et de Dresde, en passant par Chemnitz et Zwickau, et jusqu'à Hof.

*« Nous sommes ravis que VMS ait choisi notre solution complète incluant le matériel et les services associés. Ces contrats représentent pour le client un nouveau modèle économique qui garantit la qualité et la fiabilité du service »* explique Andreas Knitter, Senior Vice-président Europe d'Alstom Transport.

*“ Nous sommes convaincus qu'Alstom est un partenaire de confiance, capable de fabriquer et de maintenir des trains régionaux de dernière génération au service des voyageurs ”*, a déclaré Dr. Harald Neuhaus, directeur-général de VMS GmbH.

Le train régional Coradia Continental d'Alstom peut circuler à une vitesse commerciale de 160 km/h. Il présente d'excellentes capacités d'accélération, réduisant ainsi le temps de trajet. Les rames de 3 voitures et de 5 voitures<sup>2</sup> pourront transporter respectivement jusqu'à 320 et 520 passagers. Une attention particulière a été accordée au confort des passagers. Les espaces polyvalents peuvent accueillir les fauteuils roulants, les vélos et les poussettes. L'équipement de traction se trouve sur le toit, ce qui permet d'avoir un intérieur spacieux dont un large couloir qui facilite les déplacements à l'intérieur du train.

Le Coradia Continental est équipé d'un plancher bas et de rampes qui facilitent l'accès à bord et la circulation des passagers. Conformément aux dernières normes européennes en matière de prévention des accidents, ces trains garantissent un haut niveau de sécurité pour les conducteurs comme pour les passagers.

---

<sup>1</sup> Enregistré au quatrième trimestre de l'année fiscale 2013/2014

<sup>2</sup> 13 rames de 3 voitures et 16 rames de 5 voitures

# Communiqué de presse

Les 29 rames seront fabriquées sur le site d'Alstom à Salzgitter. Les employés d'Alstom assureront leur maintenance<sup>3</sup>, jusqu'à fin 2032 dans un atelier près de Chemnitz. Des informations en temps réel sur les trains seront fournies aux équipes de maintenance à travers une plateforme d'information. Le contrat de service inclut également la fourniture de pièces détachées ainsi que les inspections principales.

Le Coradia Continental fait partie de la gamme de trains modulaires Coradia d'Alstom qui bénéficie de plus de 30 années d'expérience et de solutions techniques éprouvées. Plus de 3 000 trains régionaux Alstom ont été vendus et 1 200 trains Coradia sont actuellement en circulation au Danemark, en France, en Allemagne, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, en Espagne et en Suède.

## **A propos d'Alstom**

*Alstom est un des leaders mondiaux dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Alstom construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et services associés pour l'ensemble des sources d'énergie, dont hydro, nucléaire, gaz, charbon et éolien. Alstom propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux « intelligents » (smart grids). Alstom emploie 93 000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 20 milliards d'euros et enregistré pour près de 24 milliards d'euros de commandes en 2012/13.*

## **A propos d'Alstom Transport**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont le matériel roulant, la signalisation, les infrastructures, la maintenance et la modernisation, et propose à ses clients des solutions clé en main. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,5 milliards d'euros pour l'exercice 2012-2013. Alstom Transport est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie environ 26 700 personnes.*

## **Contracts presse :**

Virginie Hourdin / Claire Biau - Tel. +33 1 41 49 21 36 / 39 95  
[virginie.hourdin-bremond@chq.alstom.com](mailto:virginie.hourdin-bremond@chq.alstom.com) ; [claire.biau@alstom.com](mailto:claire.biau@alstom.com)

Cécile Dodat : Tel: +33 1 57 06 91 48  
[cecile.dodat@transport.alstom.com](mailto:cecile.dodat@transport.alstom.com)

Dominik Beyer (Alstom Germany): Tel: +49 621 329 1537

---

<sup>3</sup> Alstom devient «Entité en Charge de la Maintenance » (ECM) et est donc répertorié au registre national du matériel roulant.

dominik.beyer@alstom.comdom

**Relations investisseurs**

Delphine Brault, Anouch Mkhitarian - Tél. +33 1 41 49 26 42/25 13  
[delphine.brault@chq.alstom.com](mailto:delphine.brault@chq.alstom.com), [anouch.mkhitarian@chq.alstom.com](mailto:anouch.mkhitarian@chq.alstom.com)

**Internet**

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)