

TRAFIC DE MARS 2014

- ▶ **Passage : croissance maîtrisée de l'offre, impact du décalage de Pâques**
- ▶ **Cargo : hausse du coefficient de remplissage**

Faits marquants du mois

Activité « passage »	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
Long-courrier	+1,7%	-0,2%	85,0%	-1,6
Amériques	+4,7%	+0,9%	85,9%	-3,3
Asie	-1,8%	-2,4%	86,4%	-0,5
Afrique-Moyen Orient	+3,1%	+0,0%	78,0%	-2,4
Caraïbes-Océan Indien	-0,2%	+1,3%	88,8%	+1,3
Moyen-courrier	+0,6%	+1,0%	75,8%	+0,3
Total groupe	+1,5%	+0,0%	83,1%	-1,2

- ▶ 6,3 millions de passagers, +0,3%
- ▶ Croissance des capacités sur les Amériques tirée par le développement sur l'Amérique latine (+10,0%). Capacités en hausse de +1,6% sur l'Amérique du nord
- ▶ Fort effet de la restructuration du moyen-courrier notamment point-à-point chez Air France, compensé par la croissance des capacités chez KLM
- ▶ Trafic et coefficient d'occupation impactés négativement par le décalage de la semaine de Pâques, en mars l'an dernier et en avril cette année
- ▶ Recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change en baisse comparée à mars 2013, en raison du décalage de Pâques
- ▶ Pas de changement de tendance identifié au cours du premier trimestre

Activité cargo	Capacité (TKO, var. en %)	Trafic (TKT, var. en %)	Coefficient de remplissage (%)	Variation (en points)
Total	-1,3%	+2,7%	67,7%	+2,7

- ▶ Hausse du coefficient de remplissage
- ▶ Recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change en baisse comparée à mars 2013

Développements

- ▶ Le 31 mars, Air France a inauguré la nouvelle desserte de Brasilia, troisième destination proposée au Brésil après Rio de Janeiro et Sao Paulo. Cette ligne s'appuie sur le partenariat récemment renforcé avec GOL. A l'été prochain, le groupe opérera plus de 6 vols par jour sur le Brésil.
- ▶ Air France-KLM a choisi le moteur GENx-1B pour équiper sa flotte de Boeing 787-9. L'accord comprend également la signature d'un partenariat avec General Electric sur la maintenance du moteur GENx. Le premier B787 sera livré à KLM en octobre 2015 et à Air France en janvier 2017.
- ▶ Air France-KLM a également annoncé l'acquisition d'un spécialiste américain du support équipements, Barfield, qui permet au groupe de compléter sa présence sur le premier marché de maintenance aéronautique au monde.
- ▶ Début avril, Air France a lancé une nouvelle campagne de publicité dans 12 pays s'inscrivant dans le cadre de la stratégie de montée en gamme du groupe.

Agenda

30 avril 2014 : Résultats du premier trimestre 2014

12 mai 2014 : Publication du trafic du mois d'avril 2014

20 mai 2014 : Assemblée générale du groupe au Carrousel du Louvre, 99 rue de Rivoli (Paris 1^{er})

Contact investisseurs

Bertrand Delcaire

Directeur des relations investisseurs

Tel : +33 1 49 89 52 59

Email : bedelcaire@airfranceklm.com

www.airfranceklm-finance.com

Contact presse

France : +33 1 41 56 56 00

Pays-Bas : +31 20 649 45 45

www.airfranceklm.com

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Mars			Cumul		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Passagers transportés (000)	6 298	6 276	0,3%	17 318	16 992	1,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	18 660	18 653	0,0%	53 027	51 942	2,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	22 447	22 114	1,5%	64 047	63 215	1,3%
Coefficient d'occupation (%)	83,1%	84,3%	(1,2)	82,8%	82,2%	0,6
Long-courrier						
Passagers transportés (000)	2 010	2 015	(0,2%)	5 787	5 669	2,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	15 165	15 194	(0,2%)	43 707	42 776	2,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	17 836	17 530	1,7%	51 307	50 230	2,1%
Coefficient d'occupation (%)	85,0%	86,7%	(1,6)	85,2%	85,2%	0,0
Amériques						
Passagers transportés (000)	755	751	0,5%	2 122	2 054	3,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 952	5 901	0,9%	16 887	16 304	3,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 931	6 620	4,7%	19 653	18 759	4,8%
Coefficient d'occupation (%)	85,9%	89,1%	(3,3)	85,9%	86,9%	(1,0)
Asie						
Passagers transportés (000)	499	512	(2,5%)	1 425	1 430	(0,4%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 414	4 524	(2,4%)	12 596	12 610	(0,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	5 110	5 206	(1,8%)	14 578	14 770	(1,3%)
Coefficient d'occupation (%)	86,4%	86,9%	(0,5)	86,4%	85,4%	1,0
Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	440	440	0,1%	1 299	1 261	3,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 490	2 490	0,0%	7 368	7 149	3,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 194	3 099	3,1%	9 272	9 000	3,0%
Coefficient d'occupation (%)	78,0%	80,3%	(2,4)	79,5%	79,4%	0,0
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	317	313	1,3%	941	924	1,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 308	2 279	1,3%	6 856	6 714	2,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 601	2 605	(0,2%)	7 803	7 701	1,3%
Coefficient d'occupation (%)	88,8%	87,5%	1,3	87,9%	87,2%	0,7
Moyen-Courrier (hors activité propre Cityjet)						
Passagers transportés (000)	4 287	4 262	0,6%	11 530	11 323	1,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 495	3 459	1,0%	9 320	9 166	1,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 611	4 584	0,6%	12 740	12 986	(1,9%)
Coefficient d'occupation (%)	75,8%	75,5%	0,3	73,2%	70,6%	2,6

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Mars			Cumul		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	898	874	2,7%	2 461	2 416	1,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 327	1 344	(1,3%)	3 798	3 834	(0,9%)
Coefficient de remplissage (%)	67,7%	65,0%	2,7	64,8%	63,0%	1,8
Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	373	359	3,7%	1 037	1 010	2,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	534	534	(0,1%)	1 552	1 541	0,7%
Coefficient de remplissage (%)	69,8%	67,2%	2,6	66,8%	65,6%	1,3
Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	342	331	3,4%	914	884	3,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	419	426	(1,8%)	1 163	1 178	(1,3%)
Coefficient de remplissage (%)	81,7%	77,6%	4,1	78,6%	75,1%	3,5
Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	139	139	(0,1%)	384	398	(3,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	233	238	(2,1%)	672	696	(3,4%)
Coefficient de remplissage (%)	59,5%	58,3%	1,2	57,2%	57,2%	(0,0)
Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	39	40	(0,9%)	110	107	2,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	98	102	(4,4%)	289	296	(2,3%)
Coefficient de remplissage (%)	40,4%	39,0%	1,4	38,0%	36,2%	1,8
Moyen-Courrier						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	5	6	(5,8%)	16	16	(2,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	44	43	0,2%	121	123	(1,2%)
Coefficient de remplissage (%)	12,5%	13,3%	(0,8)	13,0%	13,2%	(0,2)