

TRAFIC D'AVRIL 2014

- ▶ **Passage : impact positif du décalage de Pâques**
- ▶ **Cargo : recette unitaire stable hors change**

Faits marquants du mois

Activité « passage »	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
Long-courrier	+1,4%	+3,4%	86,3%	+1,6
Amériques	+4,5%	+5,5%	87,8%	+0,8
Asie	-2,7%	-1,0%	86,3%	+1,4
Afrique-Moyen Orient	+1,2%	+6,0%	82,0%	+3,7
Caraïbes-Océan Indien	+1,4%	+3,7%	86,6%	+1,9
Moyen-courrier	-1,7%	+1,5%	79,1%	+2,5
Total groupe	+0,7%	+3,0%	84,7%	+1,9

- ▶ 6,7 millions de passagers, +1,8%
- ▶ Trafic et coefficient d'occupation impactés positivement par le décalage de la semaine de Pâques, en mars l'an dernier et en avril cette année
- ▶ Fort effet de la restructuration du moyen-courrier : coefficient d'occupation en hausse de 4,1 points chez Air France
- ▶ Recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change en hausse comparée à avril 2013

Activité cargo	Capacité (TKO, var. en %)	Trafic (TKT, var. en %)	Coefficient de remplissage (%)	Variation (en points)
Total	-1,3%	-0,6%	64,8%	+0,5

- ▶ Hausse du coefficient de remplissage
- ▶ Recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change stable comparée à avril 2013

Développements

- ▶ Fin avril, le groupe a annoncé la signature du plus important contrat de son histoire en matière de maintenance portant sur le support des moteurs GE90 d'Air China. Ce contrat a permis au carnet de commande de progresser de 15% à 5,2 milliards d'euros.
- ▶ Début mai, Air France-KLM a célébré ses 10 ans : la première cotation à Amsterdam et à New York du groupe issu de la fusion entre Air France et KLM a en effet eu lieu le 5 mai 2004. Entre avril 2004 et avril 2014, les capacités du groupe ont augmenté de 26%, dont 31% sur long-courrier et 10% sur moyen-courrier. Le trafic a progressé de 34% et le coefficient d'occupation a gagné 5 points : 4 points sur long-courrier, et 10 points sur moyen-courrier.
- ▶ Nouvelle étape du vaste programme de montée en gamme des produits du groupe, Air France a présenté début mai à Shanghai sa nouvelle suite La Première qui équipera progressivement 19 Boeing 777-300 à partir de septembre 2014.

Agenda

20 mai 2014 : Assemblée générale du groupe au Carrousel du Louvre, 99 rue de Rivoli (Paris 1^{er})

6 juin 2014 : Publication du trafic du mois de mai 2014

7 juillet 2014 : Publication du trafic du mois de juin 2014

Contact investisseurs

Bertrand Delcaire

+33 1 49 89 52 59

bedelcaire@airfranceklm.com

www.airfranceklm-finance.com

Dirk Voermans

Tel : +33 1 49 89 52 60

divoermans@airfranceklm.com

Contact presse

France : +33 1 41 56 56 00

Pays-Bas : +31 20 649 45 45

www.airfranceklm.com

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Passagers transportés (000)	6 662	6 545	1,8%	23 979	23 537	1,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	19 224	18 664	3,0%	72 251	70 605	2,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	22 683	22 520	0,7%	86 730	85 735	1,2%
Coefficient d'occupation (%)	84,7%	82,9%	1,9	83,3%	82,4%	1,0
Long-courrier						
Passagers transportés (000)	2 045	1 972	3,7%	7 832	7 642	2,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	15 373	14 870	3,4%	59 080	57 645	2,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	17 815	17 566	1,4%	69 121	67 795	2,0%
Coefficient d'occupation (%)	86,3%	84,7%	1,6	85,5%	85,0%	0,4
Amériques						
Passagers transportés (000)	844	798	5,7%	2 966	2 852	4,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 555	6 214	5,5%	23 442	22 517	4,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	7 462	7 141	4,5%	27 115	25 900	4,7%
Coefficient d'occupation (%)	87,8%	87,0%	0,8	86,5%	86,9%	(0,5)
Asie						
Passagers transportés (000)	497	500	(0,6%)	1 921	1 930	(0,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 411	4 457	(1,0%)	17 007	17 067	(0,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	5 110	5 250	(2,7%)	19 689	20 020	(1,7%)
Coefficient d'occupation (%)	86,3%	84,9%	1,4	86,4%	85,3%	1,1
Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	426	405	5,1%	1 725	1 666	3,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 387	2 251	6,0%	9 755	9 400	3,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 912	2 876	1,2%	12 184	11 876	2,6%
Coefficient d'occupation (%)	82,0%	78,3%	3,7	80,1%	79,1%	0,9
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	279	270	3,5%	1 220	1 193	2,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 019	1 948	3,7%	8 875	8 662	2,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 331	2 299	1,4%	10 133	9 999	1,3%
Coefficient d'occupation (%)	86,6%	84,7%	1,9	87,6%	86,6%	1,0
Moyen-Courrier (hors activité propre Cityjet)						
Passagers transportés (000)	4 617	4 572	1,0%	16 147	15 896	1,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 852	3 793	1,5%	13 171	12 959	1,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 869	4 954	(1,7%)	17 609	17 940	(1,8%)
Coefficient d'occupation (%)	79,1%	76,6%	2,5	74,8%	72,2%	2,6

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	831	835	(0,6%)	3 292	3 254	1,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 282	1 300	(1,3%)	5 080	5 134	(1,0%)
Coefficient de remplissage (%)	64,8%	64,3%	0,5	64,8%	63,4%	1,4
Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	345	336	2,6%	1 382	1 347	2,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	531	538	(1,4%)	2 083	2 080	0,2%
Coefficient de remplissage (%)	65,0%	62,5%	2,5	66,4%	64,8%	1,6
Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	308	324	(5,1%)	1 221	1 210	1,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	397	412	(3,5%)	1 560	1 590	(1,9%)
Coefficient de remplissage (%)	77,9%	78,7%	(1,3)	78,4%	76,1%	2,2
Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	132	131	0,8%	516	529	(2,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	220	217	1,5%	892	913	(2,2%)
Coefficient de remplissage (%)	59,9%	60,4%	(0,5)	57,9%	58,0%	(0,2)
Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	41	38	6,3%	150	145	3,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	87	87	0,4%	377	383	(1,7%)
Coefficient de remplissage (%)	46,3%	43,8%	2,6	40,0%	38,0%	2,0
Moyen-Courrier						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	6	(5,8%)	21	22	(3,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	47	46	2,8%	168	168	(0,1%)
Coefficient de remplissage (%)	12,0%	13,1%	(1,1)	12,8%	13,2%	(0,4)