

TRAFIC DE JUILLET 2014

- ▶ **Passage : croissance maîtrisée des capacités, hausse du trafic et du coefficient d'occupation**
- ▶ **Activité loisirs : poursuite du développement rapide de Transavia France**

Faits marquants du mois

Activité « passage »	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
Long-Courrier	+2,4%	+2,3%	88,7%	-0,1
Amériques	+5,2%	+2,8%	89,3%	-2,1
Asie	+2,6%	+3,3%	90,0%	+0,6
Afrique-Moyen Orient	-1,5%	+0,4%	85,2%	+1,6
Caraïbes-Océan Indien	-2,9%	+0,5%	88,2%	+3,0
Court et Moyen-Courrier	-1,7%	+0,6%	84,1%	+1,9
Total groupe	+1,5%	+1,9%	87,8%	+0,4

- ▶ 7,5 millions de passagers, +1,3%
- ▶ Poursuite de la réduction des capacités (SKO) point à point sur le marché domestique, -7,2%
- ▶ Recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change en baisse comparée à juillet 2013, affectée par la situation de surcapacité sur les lignes long-courrier en Amérique du nord et en Asie

Transavia	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
Total	+6,0%	+2,8%	90,1%	-2,8

- ▶ 1,2 million de passagers, +5,4%
- ▶ Poursuite du développement rapide de Transavia France: capacité (SKO) en hausse de 21,5%

Activité cargo	Capacité (TKO, var. en %)	Trafic (TKT, var. en %)	Coefficient de remplissage (%)	Variation (en points)
Total	-0,5%	-0,9%	59,4%	-0,3

- ▶ Recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change en baisse comparée à juillet 2013

Agenda

8 septembre 2014 : Publication du trafic du mois d'août 2014

11 septembre 2014 : Journée Investisseurs sur le nouveau plan stratégique 'PERFORM 2020'

8 octobre 2014 : Publication du trafic du mois de septembre 2014

Contact investisseurs

Bertrand Delcaire

+33 1 49 89 52 59

bedelcaire@airfranceklm.com

www.airfranceklm-finance.com

Dirk Voermans

Tel : +33 1 49 89 52 60

divoermans@airfranceklm.com

Contact presse

France : +33 1 41 56 56 00

Pays-Bas : +31 20 649 45 45

www.airfranceklm.com

STATISTIQUES

Activité passage

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Passagers transportés (milliers)	7 489	7 396	1,3%	45 357	44 527	1,9%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	22 275	21 850	1,9%	134 361	131 240	2,4%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	25 371	24 989	1,5%	159 080	157 156	1,2%
Coefficient d'occupation (%)	87,8%	87,4%	0,4	84,5%	83,5%	1,0
Long-Courrier						
Passagers transportés (milliers)	2 399	2 344	2,3%	14 469	14 102	2,6%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	17 978	17 577	2,3%	108 791	106 036	2,6%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	20 264	19 795	2,4%	126 370	124 028	1,9%
Coefficient d'occupation (%)	88,7%	88,8%	(0,1)	86,1%	85,5%	0,6
Amériques						
Passagers transportés (milliers)	1 030	1 001	2,9%	5 864	5 643	3,9%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	7 941	7 725	2,8%	45 790	44 082	3,9%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	8 896	8 453	5,2%	52 260	49 863	4,8%
Coefficient d'occupation (%)	89,3%	91,4%	(2,1)	87,6%	88,4%	(0,8)
Asie						
Passagers transportés (milliers)	587	561	4,7%	3 532	3 518	0,4%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	5 199	5 033	3,3%	31 235	31 132	0,3%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	5 778	5 629	2,6%	36 123	36 464	(0,9%)
Coefficient d'occupation (%)	90,0%	89,4%	0,6	86,5%	85,4%	1,1
Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (milliers)	465	466	(0,3%)	3 044	2 970	2,5%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 579	2 570	0,4%	17 048	16 561	2,9%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	3 028	3 074	(1,5%)	21 104	20 879	1,1%
Coefficient d'occupation (%)	85,2%	83,6%	1,6	80,8%	79,3%	1,5
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (milliers)	317	316	0,3%	2 030	1 972	2,9%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 260	2 250	0,5%	14 718	14 262	3,2%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 562	2 640	(2,9%)	16 883	16 822	0,4%
Coefficient d'occupation (%)	88,2%	85,2%	3,0	87,2%	84,8%	2,4
Court et Moyen-Courrier						
Passagers transportés (milliers)	5 090	5 052	0,8%	30 888	30 424	1,5%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	4 296	4 272	0,6%	25 570	25 204	1,5%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	5 107	5 194	(1,7%)	32 711	33 129	(1,3%)
Coefficient d'occupation (%)	84,1%	82,3%	1,9	78,2%	76,1%	2,1

Activité Transavia

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Passagers transportés (milliers)	1 207	1 145	5,4%	5 527	5 064	9,1%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 392	2 328	2,8%	10 669	10 096	5,7%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 655	2 505	6,0%	11 937	11 280	5,8%
Coefficient d'occupation (%)	90,1%	92,9%	(2,8%)	89,4%	89,5%	(0,1)

Un fichier Excel reprenant l'historique du trafic de Transavia est disponible sur le site web à l'adresse suivante :

<http://www.airfranceklm-finance.com>

Activité cargo

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	841	848	(0,9%)	5 774	5 781	(0,1%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	1 415	1 421	(0,5%)	9 124	9 248	(1,3%)
Coefficient de remplissage (%)	59,4%	59,7%	(0,3)	63,3%	62,5%	0,8
Amériques						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	349	346	0,9%	2 413	2 381	1,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	622	614	1,2%	3 830	3 843	(0,3%)
Coefficient de remplissage (%)	56,1%	56,3%	(0,2)	63,0%	62,0%	1,0
Asie						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	329	338	(2,7%)	2 174	2 199	(1,1%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	424	434	(2,4%)	2 800	2 869	(2,4%)
Coefficient de remplissage (%)	77,7%	77,9%	(0,2)	77,7%	76,6%	1,0
Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	125	129	(2,8%)	901	922	(2,3%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	223	230	(2,9%)	1 542	1 587	(2,8%)
Coefficient de remplissage (%)	56,2%	56,1%	0,1	58,4%	58,1%	0,4
Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	32	30	7,9%	248	240	3,6%
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	97	96	1,2%	639	641	(0,4%)
Coefficient de remplissage (%)	33,3%	31,2%	2,1	38,9%	37,4%	1,5
Court et Moyen-Courrier						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	6	6	(0,7%)	38	39	(3,6%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	50	47	4,6%	314	308	2,0%
Coefficient de remplissage (%)	11,2%	11,8%	(0,6)	12,0%	12,7%	(0,7)