

TRAFIC DE SEPTEMBRE 2014

- ▶ **Passage : activité fortement affectée par 14 jours de grèves des pilotes d'Air France**
- ▶ **Activité loisirs : poursuite du développement rapide de Transavia en France**
- ▶ **Mise à jour des perspectives intégrant les conséquences de la grève**

Faits marquants du mois

Activité « passage »	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
Long-Courrier	-16,3%	-15,5%	87,9%	+0,8
Amériques	-15,5%	-16,6%	89,8%	-1,2
Asie	-17,8%	-16,4%	88,3%	+1,4
Afrique-Moyen Orient	-14,6%	-14,0%	83,0%	+0,7
Caraïbes-Océan Indien	-17,7%	-10,2%	86,2%	+7,1
Court et Moyen-Courrier	-18,3%	-17,5%	79,7%	+0,8
Total groupe	-16,7%	-15,9%	86,1%	+0,8

- ▶ 5,7 millions de passagers, -16,3%
- ▶ Recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change en baisse comparée à septembre 2013
- ▶ 14 jours de grève de plusieurs syndicats de pilotes d'Air France, exploitation perturbée pendant 2 jours supplémentaires

Transavia	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
Total	+10,3%	+8,9%	92,4%	-1,1

- ▶ 1,1 million de passagers, +10,2%
- ▶ Poursuite du développement rapide de Transavia en France : capacité en hausse de 21,4%, avec un coefficient d'occupation supérieur à 85%

Activité cargo	Capacité (TKO, var. en %)	Trafic (TKT, var. en %)	Coefficient de remplissage (%)	Variation (en points)
Total	-16,6%	-17,7%	61,6%	-0,8

- ▶ Recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change en baisse comparée à septembre 2013

L'impact de la grève des pilotes sur le résultat d'exploitation du troisième trimestre est évalué à ce jour entre 320 et 350 millions d'euros. Ce montant inclut les baisses de recettes, nettes des coûts évités, ainsi que l'ensemble des coûts supplémentaires.

Par ailleurs, entre le début et la fin de la grève, le groupe a constaté un retard de 1 à 2 points dans les engagements de réservation sur le quatrième trimestre, sans qu'il soit possible d'évaluer de manière précise la part de ce retard due à la grève et celle due à l'évolution défavorable de la demande observée au début de l'été et qui s'est confirmée depuis. Le groupe estime qu'une partie de ce retard d'engagement pourra être réduite progressivement dans les semaines qui viennent, sans qu'il soit possible de quantifier avec précision ce rattrapage compte tenu du caractère exceptionnel de l'évènement.

L'ensemble des éléments ci-dessus pourrait avoir un impact de l'ordre de 500 millions d'euros sur l'EBITDA de l'exercice 2014.

Développement : programme hiver 2014-15

Pour la saison hiver 2014-15 (du 26 octobre 2014 au 28 mars 2015), l'offre du groupe exprimée en SKO est prévue en croissance de +0,7%, se décomposant en +0,1% pour l'activité passage (Air France, Hop et KLM) et +13,3% pour Transavia.

- ▶ Les capacités long-courrier seront quasiment stables (+0,3%), avec des développements très ciblés : poursuite de la desserte de Paris-Brasilia lancée à l'été dans le cadre du partenariat avec GOL, vols supplémentaires sur Amsterdam-Atlanta, mise en service de l'A380 sur Abidjan, poursuite du développement sur Tokyo Haneda.

- ▶ Les capacités Court et Moyen-Courrier des hubs de CDG et Amsterdam seront en légère hausse (+3,1%), tirées comme à l'été par la croissance du réseau à Amsterdam. Les principales évolutions incluent le maintien à l'hiver des lignes lancées à l'été sur Amsterdam-Turin, Bilbao et Zagreb, et Paris-Stavanger, ainsi que des fréquences supplémentaires sur Amsterdam-Bergen, Billund, Moscou et Bordeaux.
- ▶ Comme à l'été, les capacités Court et Moyen-Courrier point-à-point poursuivent leur ajustement à la baisse (-11,3%), avec notamment une adaptation supplémentaire de l'offre sur les bases de province, ainsi que des réductions de fréquences sur Orly-Bordeaux et Orly-Toulouse.

Le groupe poursuit par ailleurs le déploiement de ses nouveaux produits long-courrier. D'ici fin 2014, 22 B747 et un B777 seront équipés chez KLM, et 5 B777 chez Air France.

Les capacités de Transavia seront en hausse de 13,3%, la croissance étant concentrée sur la France (+56%), avec notamment le maintien de lignes moins saisonnières lancées à l'été 2014.

Agenda

29 octobre 2014 : Publication des résultats du troisième trimestre 2014

12 novembre 2014 : Publication du trafic du mois d'octobre 2014

8 décembre 2014 : Publication du trafic du mois de novembre 2014

Contact investisseurs

Bertrand Delcaire

+33 1 49 89 52 59

bedelcaire@airfranceklm.com

www.airfranceklm-finance.com

Dirk Voermans

Tel : +33 1 49 89 52 60

divoermans@airfranceklm.com

Contact presse

France : +33 1 41 56 56 00

Pays-Bas : +31 20 649 45 45

www.airfranceklm.com

STATISTIQUES

Activité passage

Total groupe	Septembre			Cumul		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Passagers transportés (milliers)	5 722	6 837	(16,3%)	58 355	58 488	(0,2%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	16 611	19 751	(15,9%)	173 584	172 923	0,4%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	19 289	23 156	(16,7%)	203 770	205 263	(0,7%)
Coefficient d'occupation (%)	86,1%	85,3%	0,8	85,2%	84,2%	0,9
Long-Courrier						
Passagers transportés (milliers)	1 769	2 095	(15,5%)	18 705	18 593	0,6%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	13 345	15 793	(15,5%)	140 510	139 614	0,6%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	15 189	18 140	(16,3%)	161 916	162 036	(0,1%)
Coefficient d'occupation (%)	87,9%	87,1%	0,8	86,8%	86,2%	0,6
Amériques						
Passagers transportés (milliers)	769	923	(16,6%)	7 670	7 566	1,4%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	5 956	7 137	(16,6%)	59 700	58 899	1,4%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	6 633	7 848	(15,5%)	67 787	66 190	2,4%
Coefficient d'occupation (%)	89,8%	90,9%	(1,2)	88,1%	89,0%	(0,9)
Asie						
Passagers transportés (milliers)	446	524	(14,8%)	4 581	4 609	(0,6%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	3 920	4 692	(16,4%)	40 501	40 893	(1,0%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	4 440	5 399	(17,8%)	46 364	47 474	(2,3%)
Coefficient d'occupation (%)	88,3%	86,9%	1,4	87,4%	86,1%	1,2
Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (milliers)	363	433	(16,0%)	3 906	3 903	0,1%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 058	2 392	(14,0%)	21 856	21 679	0,8%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 478	2 903	(14,6%)	26 658	26 871	(0,8%)
Coefficient d'occupation (%)	83,0%	82,4%	0,7	82,0%	80,7%	1,3
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (milliers)	190	216	(11,8%)	2 548	2 515	1,3%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	1 412	1 573	(10,2%)	18 452	18 143	1,7%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	1 638	1 989	(17,7%)	21 107	21 502	(1,8%)
Coefficient d'occupation (%)	86,2%	79,1%	7,1	87,4%	84,4%	3,0
Court et Moyen-Courrier						
Passagers transportés (milliers)	3 953	4 742	(16,7%)	39 649	39 895	(0,6%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	3 266	3 958	(17,5%)	33 074	33 309	(0,7%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	4 100	5 017	(18,3%)	41 854	43 227	(3,2%)
Coefficient d'occupation (%)	79,7%	78,9%	0,8	79,0%	77,1%	2,0

Activité Transavia

Total groupe	Septembre			Cumul		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Passagers transportés (milliers)	1 090	989	10,2%	7 956	7 255	9,7%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 065	1 896	8,9%	15 342	14 408	6,5%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 235	2 027	10,3%	16 983	15 885	6,9%
Coefficient d'occupation (%)	92,4%	93,5%	(1,1)	90,3%	90,7%	(0,4)

Un fichier Excel reprenant l'historique du trafic de Transavia est disponible sur le site web à l'adresse suivante : <http://www.airfranceklm-finance.com>

Activité cargo

Total groupe	Septembre			Cumul		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	690	838	(17,7%)	7 297	7 465	(2,3%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	1 119	1 342	(16,6%)	11 664	12 017	(2,9%)
Coefficient de remplissage (%)	61,6%	62,5%	(0,8)	62,6%	62,1%	0,4
Amériques						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	288	341	(15,6%)	3 052	3 079	(0,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	485	576	(15,8%)	4 937	5 037	(2,0%)
Coefficient de remplissage (%)	59,3%	59,2%	0,1	61,8%	61,1%	0,7
Asie						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	266	334	(20,4%)	2 763	2 866	(3,6%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	349	427	(18,3%)	3 575	3 737	(4,4%)
Coefficient de remplissage (%)	76,2%	78,2%	(2,0)	77,3%	76,7%	0,6
Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	110	126	(12,9%)	1 136	1 171	(3,0%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	185	217	(14,7%)	1 954	2 028	(3,7%)
Coefficient de remplissage (%)	59,2%	57,9%	1,2	58,1%	57,7%	0,4
Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	22	32	(32,3%)	299	301	(0,7%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	57	76	(25,5%)	792	815	(2,8%)
Coefficient de remplissage (%)	37,9%	41,7%	(3,8)	37,7%	36,9%	0,8
Court et Moyen-Courrier						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	5	5	(11,7%)	47	49	(3,9%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	43	45	(4,8%)	406	400	1,7%
Coefficient de remplissage (%)	11,2%	12,1%	(0,9)	11,7%	12,4%	(0,7)