

Paris, 5 novembre 2014

Troisième trimestre 2014 BOURBON : un chiffre d'affaires en hausse de 5,7 %

- Un chiffre d'affaires en hausse de 5,7 % au troisième trimestre, la croissance de la flotte et l'augmentation des tarifs journaliers moyens ayant été en partie compensées par la baisse des taux d'utilisation.
- Des tarifs journaliers moyens en augmentation dans presque tous les segments et régions : une hausse des tarifs journaliers pour les nouveaux navires de plus grande taille et pour l'extension ou le renouvellement de certains contrats.
- Des taux d'utilisation contrastés selon les régions : l'Asie et l'Afrique de l'Ouest subissent respectivement l'impact de l'augmentation du nombre de navires livrés et le ralentissement de l'activité.
- Les programmes de réduction des coûts des compagnies pétrolières ont globalement affecté l'ensemble des segments.

	Trimestre				9 mois		
	T3 2014	T3 2013	d 2014/ 2013	T2 2014	2014	2013	d 2014/ 2013
Indicateurs opérationnels							
Nombre de navires (ETP)*	494,8	472,2	+4,8 %	490,8	489,6	463,5	+5,6 %
Nombre de navires (fin de période)**	501	479	+22 navires	501	501	479	+22 navires
Taux d'utilisation moyen (%)	79,4	82,9	-3,5 pts	80,2	80,8	83,3	-2,5 pts
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	12 604	11 884	+6,1 %	12 274	12 292	11 679	+5,2 %

(*) ETP : Équivalent Temps Plein.

(**) Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

Chiffre d'affaires							
Marine Services	283,1	267,0	+6,0 %	272,7	826,2	794,3	+4,0 %
Navires Offshore profond	104,0	100,6	+3,4 %	97,1	294,7	295,9	-0,4 %
Navires Offshore continental	110,3	93,0	+18,6 %	106,3	321,8	276,0	+16,6 %
Navires Crew boats	68,8	73,4	-6,2 %	69,3	209,7	222,5	-5,8 %
Subsea Services	61,9	58,9	+5,2 %	53,3	167,2	167,8	-0,4 %
Autres	6,3	6,5	-4,0 %	4,6	15,6	18,1	-13,9 %
Total chiffre d'affaires par activité/segment <i>(variation à taux de change constants)</i>	351,3	332,4	+5,7 % <i>+5,7 %</i>	330,6	1 009,0	980,3	+2,9 % <i>+6,8 %</i>
Ajustements***	(10,5)	(7,8)		(8,1)	(25,6)	(16,3)	
TOTAL GROUPE	340,8	324,6	+5,0 %	322,6	983,4	964,0	+2,0 %

(***) Effet de la consolidation des sociétés contrôlées conjointement selon la méthode de mise en équivalence.

(a) Voir page 2.

Taux d'utilisation moyen (hors crew boats)	85,8 %	90,0 %	-4,2 pts	87,3 %	87,8 %	89,4 %	-1,6 pts
Tarif journalier moyen (hors crew boats en US\$/j)	20 247	19 573	+3,4 %	19 588	19 728	19 474	+1,3 %

« A court-terme, nous entrons dans une période de complexité croissante du marché, marquée par la volonté de réduction des coûts des clients et la baisse du prix du baril de pétrole », a déclaré **Christian Lefèvre, Directeur Général de BOURBON**. « Dans ce contexte, BOURBON se concentre sur l'excellence dans l'exécution de ses services et l'effort constant de maîtrise de ses coûts. En revanche, structurellement l'offre et la demande de pétrole induiront une reprise des investissements dans le futur. »

(a) Le chiffre d'affaires consolidé du troisième trimestre 2014 est établi pour la première fois selon les nouvelles normes comptables IFRS 10, IFRS 11 et IFRS 12 relatives à la consolidation et d'application obligatoire au 1er janvier 2014. En particulier, les co-entreprises sur lesquelles BOURBON exerce un contrôle conjoint sont désormais consolidées selon la méthode de la mise en équivalence qui se substitue à la méthode de l'intégration proportionnelle. Les données comparatives sont retraitées en conséquence.

L'information financière ajustée est présentée par Activité et par Segment sur la base du système de reporting interne et de l'information segmentée interne utilisée par le principal décideur opérationnel pour piloter et mesurer la performance de BOURBON (IFRS 8). Les principes de reporting interne ne tiennent pas compte de l'application des nouvelles normes IFRS 10, IFRS 11 et IFRS 12. De ce fait, les co-entreprises y sont toujours consolidées selon la méthode de l'intégration proportionnelle, comme les années précédentes.

MARINE SERVICES

	Trimestre				9 mois		
	T3 2014	T3 2013	d 2014/ 2013	T2 2014	2014	2013	d 2014/ 2013
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	283,1	267,0	+6,0 %	272,7	826,2	794,3	+4,0 %
Nombre de navires (fin de période) *	481	459	+22 navires	481	481	459	+22 navires
Taux d'utilisation moyen	79,4 %	82,4 %	-3 pts	80,0 %	80,6 %	83,0 %	-2,4 pts

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

Comparé à 2013, les nombreuses livraisons de navires ont contribué à la croissance du chiffre d'affaires à hauteur de plus de 6 %, malgré un ralentissement général du marché lié à la sélectivité des compagnies pétrolières dans leurs investissements. L'augmentation des tarifs journaliers moyens s'explique dans les segments Offshore profond et Offshore continental par un effet de mix : d'une part les tarifs plus élevés des navires neufs et/ou de plus grande taille, d'autre part les hausses appliquées lors de l'extension de certains contrats existants.

Marine Services : Navires Offshore profond

	Trimestre				9 mois		
	T3 2014	T3 2013	d 2014/ 2013	T2 2014	2014	2013	d 2014/ 2013
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	104,0	100,6	+3,4 %	97,1	294,7	295,9	-0,4 %
Nombre de navires (fin de période)*	75	71	+4 navires	74	75	71	+4 navires
Taux d'utilisation moyen	85,7 %	88,8 %	-3,1 pts	87,2 %	87,1 %	88,5 %	-1,4 pts
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	23 887	22 683	+5,3 %	23 219	23 189	22 093	+5,0 %

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

La hausse du chiffre d'affaires en Offshore profond par rapport au troisième trimestre 2013 reflète la croissance de la flotte et la hausse du tarif journalier moyen, malgré l'impact de la baisse du taux d'utilisation moyen. Les niveaux de maintenance plus élevés en Afrique de l'Ouest et en Asie ont impacté le taux d'utilisation moyen dans ces régions, ce dernier ayant été compensé en partie par la croissance des activités en mer du Nord et dans les régions Méditerranée/Moyen-Orient/Inde.

Marine Services : Navires Offshore continental

	Trimestre				9 mois		
	T3 2014	T3 2013	d 2014/ 2013	T2 2014	2014	2013	d 2014/ 2013
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	110,3	93,0	+18,6 %	106,3	321,8	276,0	+16,6 %
Nombre de navires (fin de période) *	135	117	+18 navires	133	135	117	+18 navires
Taux d'utilisation moyen	86,6 %	90,2 %	-3,6 pts	87,8 %	88,5 %	89,7%	-1,2 pts
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	14 152	13 728	+3,1 %	14 006	14 065	13 958	+0,8 %

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

Le chiffre d'affaires a progressé de près de 19 % sur la période, essentiellement sous l'effet de l'augmentation de la flotte (dont 2 navires MPSV transférés de la division Subsea). La hausse du tarif journalier moyen a été quant à elle impactée par une baisse du taux d'utilisation moyen. Les nombreux navires livrés par les chantiers asiatiques ont impacté négativement le taux d'utilisation des régions Asie et Méditerranée/Moyen-Orient/Inde.

Marine Services : Navires Crew boats

	Trimestre				9 mois		
	T3 2014	T3 2013	d 2014/ 2013	T2 2014	2014	2013	d 2014/ 2013
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	68,8	73,4	-6,2 %	69,3	209,7	222,5	-5,8 %
Nombre de navires (fin de période)	271	271	n.c.	274	271	271	n.c.
Taux d'utilisation moyen	74,0 %	77,5 %	-3,5 pts	74,3 %	75,0 %	78,8 %	-3,8 pts
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	5 113	5 204	-1,7 %	5 197	5 161	5 128	+0,6 %

Le taux d'utilisation moyen a baissé de 3.5 points au 3^{ème} trimestre par rapport à la même période l'année dernière et a été stable par rapport au 2^{ème} trimestre 2014. La conjoncture dans certains pays d'Afrique de l'Ouest reste en effet peu porteuse. La taille de la flotte est globalement constante, 14 navires ayant été cédés sur l'ensemble de l'année au profit de 14 constructions neuves.

SUBSEA SERVICES

	Trimestre				9 mois		
	T3 2014	T3 2013	d 2014/ 2013	T2 2014	2014	2013	d 2014/ 2013
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	61,9	58,9	+5,2 %	53,3	167,2	167,8	-0,4 %
Nombre de navires (fin de période) *	19	19	n.c.	19	19	19	n.c.
Taux d'utilisation moyen	81,1 %	93,6 %	-12,5 pts	83,9 %	86,0 %	90,7 %	-4,7 pts
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	50 992	41 331	+23,4 %	46 868	48 057	40 545	+18,5 %

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

Au 3^{ème} trimestre, le chiffre d'affaires a progressé de 5,2 % comparé à la même période de l'exercice précédent, reflétant le retrait de 3 navires de petite taille (2 transférés au segment Offshore continental et 1 vendu) et la livraison de 3 nouveaux navires de plus grande taille. Cela explique la hausse du tarif journalier moyen ainsi que celle du chiffre d'affaires. La baisse du taux d'utilisation résulte du ralentissement des activités conjugué à un plus grand nombre d'arrêts techniques programmés par rapport au 3^{ème} trimestre 2013.

AUTRES

	Trimestre				9 mois		
	T3 2014	T3 2013	<i>d 2014/ 2013</i>	T2 2014	2014	2013	<i>d 2014/ 2013</i>
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	6,3	6,5	-4,0 %	4,6	15,6	18,1	-13,9 %

Le recours aux navires affrétés présente deux avantages pour BOURBON. D'une part, cela lui permet de répondre aux demandes de clients et d'honorer les contrats, en attendant la sortie de chantier et l'entrée en flotte de nouveaux navires. D'autre part, le groupe peut ainsi proposer des navires complémentaires à son offre de services dans le cadre d'appels d'offres mondiaux lorsque nécessaire. La volatilité du chiffre d'affaires « Autres » reflète pour l'essentiel la variation du nombre de navires affrétés au cours de la période.

PERSPECTIVES

Après plusieurs années de stabilité, le cours du pétrole a reculé et oscille à présent dans une fourchette comprise entre 80 et 85 US\$ par baril (Brent). Dans ce contexte, les compagnies pétrolières et gazières ont mis en place des politiques de réduction des coûts tout au long de l'année et, selon toute attente, les poursuivront à court terme. Cela s'est traduit par une plus grande sélectivité des décisions d'investissement et par un recentrage sur les puits de production existants. Toutefois, les projections à moyen et long termes laissent entrevoir des perspectives beaucoup plus positives. Le développement d'un champ et la production se mettent généralement en place sur une période de 20 ans, couvrant plusieurs cycles économiques. Ainsi, même si les perspectives à court terme auront un impact temporaire sur leurs décisions, les compagnies doivent malgré tout maintenir et accroître leur niveau global de production. La demande en énergie reste forte et les réserves des champs actuels continuent de décroître ; ainsi, de nouveaux investissements des compagnies pétrolières et gazières pour l'exploration et la production sont nécessaires, et ce dans le monde entier.

Par ailleurs, le nombre d'appareils de forage Offshore devrait continuer à augmenter. En effet, seule une partie des quelques 200 unités en cours de construction remplaceront des unités existantes, ce qui est favorable à la demande de navires Offshore (OSV). En outre, le carnet de commandes des entrepreneurs, bien rempli jusqu'en 2016, pourrait aussi avoir un impact positif sur la demande de navires de support Offshore (OSV). En moyenne, nous anticipons une demande stable pour les OSV.

Concernant l'offre de navires, le nombre important de navires PSV de grande taille sortant des chantiers pourrait avoir un impact négatif sur le marché spot. BOURBON ne devrait être que peu affecté compte tenu du fort taux de contractualisation de ses PSV.

BOURBON se concentre sur l'excellence dans l'exécution des services délivrés à ses clients et la commercialisation de ses navires via son réseau, avec le soutien de ses partenaires. BOURBON s'engage également de façon marquée à réduire ses coûts, notamment grâce à sa flotte standardisée de 500 navires.

OPERATIONS ET EVENEMENTS IMPORTANTS

- Fin octobre 2014, BOURBON a réalisé avec succès une émission obligataire de 100 millions d'euros sous forme de Titres Super Subordonnés à Durée Indéterminée ; ces titres sont comptabilisés en fonds propres selon les normes IFRS et le prospectus de l'opération est consultable sur le site internet de BOURBON, dans la rubrique « Informations réglementées ».
- Dans le cadre de la vente par BOURBON de 51 navires à ICBCCL pour une valeur maximale de 1,5 milliard de dollars, 45 navires ont été cédés pour un montant total de 1,4 milliard de dollars, incluant deux navires transférés depuis le 1^{er} octobre 2014.
- A ce jour, ICBCCL a reçu livraison de 8 navires Offshore profond, 31 navires Offshore continental et 6 navires Subsea.
- Le contrat de 150 millions de dollars avec Standard Chartered Bank pour la vente de 6 navires est en cours d'exécution et les 3 navires restants devraient être transférés avant fin 2014.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- Les résultats de BOURBON continueront d'être affectés par le taux de change €/US\$.

CALENDRIER FINANCIER

Publication du chiffre d'affaires du 4^{ème} trimestre 2014 et de l'exercice 2014

4 février 2015

Publication et présentation des résultats annuels 2014

4 mars 2015

ANNEXES

Evolution trimestrielle du chiffre d'affaires ajusté

En millions d'euros

	2014			2013			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	283,1	272,7	270,3	270,3	267,0	268,7	258,5
<i>Navires Offshore profond</i>	104,0	97,1	93,6	95,7	100,6	102,3	93,0
<i>Navires Offshore continental</i>	110,3	106,3	105,1	100,0	93,0	90,1	92,8
<i>Navires Crew boats</i>	68,8	69,3	71,6	74,7	73,4	76,3	72,8
Subsea Services	61,9	53,3	52,0	55,4	58,9	57,3	51,6
Autres	6,3	4,6	4,7	5,8	6,5	6,7	4,9
Total chiffre d'affaires ajusté	351,3	330,6	327,1	331,6	332,4	332,8	315,1
Ajustements*	(10,5)	(8,1)	(7,0)	(6,0)	(7,8)	(4,3)	(4,2)
TOTAL CONSOLIDE**	340,8	322,6	320,0	325,6	324,6	328,5	310,9

* Effets de la consolidation de co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence.

** Les données 2013 consolidées ont été retraitées conformément aux nouvelles normes comptables.

Evolution trimestrielle des taux d'utilisation moyens de la flotte Offshore BOURBON

En %

	2014			2013			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	79,4	80,0	82,4	83,3	82,4	82,4	83,9
<i>Navires Offshore profond</i>	85,7	87,2	88,6	90,1	88,8	90,0	86,6
<i>Navires Offshore continental</i>	86,6	87,8	91,2	90,2	90,2	89,1	89,8
<i>Navires Crew boats</i>	74,0	74,3	76,6	78,4	77,5	77,7	80,8
Subsea Services	81,1	83,9	94,4	89,2	93,6	88,0	90,6
« Total flotte hors Crew boats »	85,8	87,3	90,6	90,1	90,0	89,3	88,7
Taux d'utilisation moyen « Total flotte »	79,4	80,2	82,8	83,5	82,9	82,6	84,2

Evolution trimestrielle des tarifs journaliers moyens de la flotte Offshore BOURBON

En US\$/jour

	2014			2013			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Navires Offshore profond	23 887	23 219	22 839	22 241	22 683	22 092	21 392
Navires Offshore continental	14 152	14 006	14 199	14 013	13 728	13 850	14 315
Navires Crew boats	5 113	5 197	5 323	5 309	5 204	5 122	5 034
Subsea Services	50 992	46 868	45 407	43 120	41 331	40 644	40 405
Tarif journalier moyen « Total flotte hors Crew boats »	20 247	19 588	19 497	19 329	19 573	19 458	19 427

Nombre trimestriel de navires (fin de période)

En nombre de navires*	2014			2013			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	481	481	479	466	459	452	445
<i>Navires Offshore profond</i>	75	74	73	72	71	73	73
<i>Navires Offshore continental</i>	135	133	130	122	117	109	105
<i>Navires Crew boats</i>	271	274	276	272	271	270	267
Subsea Services	19	19	18	18	19	19	19
TOTAL FLOTTE	500	500	497	484	478	471	464

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

Evolution trimestrielle des entrées en flotte de navires

En nombre de navires	2014			2013			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	5	8	12	10	9	9	9
<i>Navires Offshore profond</i>	1	1	2	1	0	1	1
<i>Navires Offshore continental</i>	2	3	6	5	8	4	3
<i>Navires Crew boats</i>	2	4	4	4	1	4	5
Subsea Services	0	1	2	0	0	0	1
TOTAL FLOTTE	5	9	14	10	9	9	10

Evolution du chiffre d'affaires ajusté sur 9 mois

En millions d'euros	9 mois	
	2014	2013
Marine Services	826,2	794,3
<i>Navires Offshore profond</i>	294,7	295,9
<i>Navires Offshore continental</i>	321,8	276,0
<i>Navires Crew boats</i>	209,7	222,5
Subsea Services	167,2	167,8
Autres	15,6	18,1
Total chiffre d'affaires ajusté	1 009,0	980,3
Ajustements*	(25,6)	(16,3)
TOTAL CONSOLIDE**	983,4	964,0

* Effets de la consolidation de co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence.

** Les données 2013 consolidées ont été retraitées conformément aux nouvelles normes comptables.

Evolution des taux d'utilisation moyens de la flotte Offshore BOURBON sur 9 mois

En %

Marine Services
<i>Navires Offshore profond</i>
<i>Navires Offshore continental</i>
<i>Navires Crew boats</i>
Subsea Services
« Total flotte hors Crew boats »
Taux utilisation moyen « Total flotte »

9 mois	
2014	2013
80,6	83,0
<i>87,1</i>	<i>88,5</i>
<i>88,5</i>	<i>89,7</i>
<i>75,0</i>	<i>78,8</i>
86,0	90,7
87,8	89,4
80,8	83,3

Evolution des tarifs journaliers moyens de la flotte Offshore BOURBON sur 9 mois

En US\$/jour

Navires Offshore profond
Navires Offshore continental
Navires Crew boats
Subsea Services
Tarif journalier moyen « Total flotte hors Crew boats »

9 mois	
2014	2013
23 189	22 093
14 065	13 958
5 161	5 128
48 057	40 545
19 728	19 474

Evolution des entrées en flotte sur 9 mois

En nombre de navires

Marine Services
<i>Navires Offshore profond</i>
<i>Navires Offshore continental</i>
<i>Navires Crew boats</i>
Subsea Services
TOTAL FLOTTE

9 mois	
2014	2013
25	27
<i>4</i>	<i>2</i>
<i>11</i>	<i>15</i>
<i>10</i>	<i>10</i>
3	1
28	28

Répartition géographique du chiffre d'affaires ajusté de BOURBON

En millions d'euros

	Troisième trimestre			9 mois		
	T3 2014	T3 2013	Variation	2014	2013	Variation
Afrique	198,5	186,8	+6,3 %	576,1	564,3	+2,1 %
Europe & Méditerranée/Moyen-Orient	58,9	63,3	-7,0 %	165,3	171,3	-3,5 %
Continent américain	49,1	44,6	+10,1 %	140,0	140,8	-0,6 %
Asie	44,9	37,7	+18,9 %	127,6	103,9	+22,8 %

Autres indicateurs clés

Evolution trimestrielle

	2014			2013			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Taux de change €/US\$ moyen du trimestre (en €)	1,33	1,37	1,37	1,36	1,32	1,31	1,32
Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)	1,26	1,37	1,38	1,38	1,35	1,31	1,28
Prix du Brent moyen du trimestre (en US\$/bbl)	102	110	108	109	110	102	112

Evolution sur 9 mois

	9 mois	
	2014	2013
Taux de change €/US\$ moyen sur neuf mois (en €)	1,35	1,32
Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)	1,26	1,35
Prix du Brent moyen sur 9 mois (en US\$/bbl)	106	108

A PROPOS DE BOURBON

Parmi les leaders du marché des services maritimes à l'offshore pétrolier et gazier, BOURBON propose aux industriels les plus exigeants de ce secteur une vaste gamme de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore. Cette palette de prestations de services repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération et sur plus de 11 000 professionnels compétents. Le groupe offre ainsi, via ses 28 filiales opérationnelles, un service de proximité au plus près des clients et des opérations en garantissant, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.

BOURBON regroupe deux Activités (Marine Services et Subsea Services) et assure la protection du littoral français pour la Marine nationale.

Au cours du premier semestre 2014, BOURBON a réalisé un chiffre d'affaires de 642,6 millions d'euros et opérait au 30 juin 2014 une flotte de 501 navires. Dans le cadre de son plan « BOURBON 2015 Leadership Strategy », le groupe investit dans une large flotte de navires offshore innovants et garantissant une forte productivité, construits en série.

Le volet financier du dernier plan d'action « Transforming for beyond » prévoit la vente de navires existants ou en construction pour un montant total de 2,5 milliards de dollars, puis l'affrètement de ces navires coque-nue sur une période de 10 ans. La première partie de ce programme comporte un contrat de vente de 51 navires à ICBC Financial Leasing pour 1,5 milliard de dollars. Via le plan d'action « Transforming for beyond », BOURBON cherche à étendre son périmètre stratégique à de nouvelles opportunités à compter de 2015 et à garantir une croissance future génératrice de valeur.

Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur « Services Pétroliers », BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment A.

CONTACTS

BOURBON

Relations investisseurs, analystes, actionnaires

James Fraser, CFA
+33 491 133 545
james.fraser@bourbon-online.com

Communication Groupe

Christelle Loisel
+33 491 136 732
christelle.loisel@bourbon-online.com

Agence relation média Publicis Consultants

Jérôme Goer
+33 144 824 624
jerome.goer@consultants.publicis.fr
Véronique Duhoux
+33 144 824 633
veronique.duhoux@consultants.publicis.fr
Vilizara Lazarova
+33 144 824 634
vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr