

Chiffre d'affaires du troisième trimestre 2014 : 2,6 milliards d'euros, +1 %

- **Le chiffre d'affaires du troisième trimestre 2014 ressort en hausse de 1 % à 2 633 millions d'euros grâce à la bonne marche des activités transport et logistique (+5 %), communication (+5 %) et malgré la baisse du prix du pétrole.**
- **Sur les neuf premiers mois de l'année, à périmètre et taux de change constants, le chiffre d'affaires est en léger repli de 2 %, en raison du recul de 15 % de l'activité logistique pétrolière du fait de la baisse des prix des produits pétroliers et des volumes vendus.**
- **Hors logistique pétrolière, le chiffre d'affaires des neuf premiers mois progresse de 4 % à périmètre et taux de change constants (+2 % en données brutes), intégrant principalement la progression des activités logistiques et portuaires (+3 %) et communication (+6 %).**

Troisième trimestre 2014

Le chiffre d'affaires consolidé de Bolloré atteint 2 633 millions d'euros, en hausse de 1 % par rapport au troisième trimestre 2013. Il bénéficie de la croissance des activités transport et logistique, qui progressent de 5 %, et communication, en hausse de 5 %. Il est en revanche pénalisé par la baisse du chiffre d'affaires de la logistique pétrolière qui recule de 8 %. A périmètre et taux de change constants, la hausse est également de 1 %.

Neuf premiers mois 2014

Le chiffre d'affaires s'établit à 7 723 millions d'euros, contre 7 978 millions d'euros pour la même période de l'exercice précédent, en recul de 3 %, en raison de la baisse des prix et des volumes des produits pétroliers (-15 %) et d'effets de change défavorables (-117 millions d'euros). A périmètre et change constants, il est en recul de 2 %.

Evolution du chiffre d'affaires par activité (en millions d'euros)	3 ^{ème} trimestre				Cumul 9 mois			
	2013	2013 (à périmètre et change constants)	2014	Variation à périmètre et change constants	2013	2013 (à périmètre et change constants)	2014	Variation à périmètre et change constants
Transport et logistique	1 377	1 362	1 425	+5 %	4 097	4 000	4 121	+3 %
Logistique pétrolière	744	746	688	-8 %	2 393	2 395	2 048	-15 %
Communication (Havas, Médias, Télécom)	425	435	458	+5 %	1 303	1 290	1 361	+6 %
Stockage d'électricité et solutions	57	57	55	-1 %	166	165	174	+6 %
Autres (actifs agricoles, holdings)	6	6	7	-1 %	19	20	19	-5 %
Total	2 609	2 606	2 633	+1 %	7 978	7 870	7 723	-2 %

A périmètre et taux de change constants, comparés aux neuf premiers mois de 2013, les principaux secteurs ont évolué comme suit :

- **Transport et logistique, logistique pétrolière** : le chiffre d'affaires du transport et de la logistique progresse de 3 % grâce à la hausse des volumes dans la commission de transport particulièrement sur les axes intra-Asie, intra-Europe et à destination et au départ d'Asie. Il bénéficie également de la croissance des volumes manutentionnés dans les terminaux conteneurs et du développement de projets pétroliers. Dans la logistique pétrolière, le chiffre d'affaires diminue de 15 % en raison de la baisse des prix et des volumes des produits pétroliers, ces derniers étant fortement pénalisés par des températures particulièrement clémentes.
- **Communication (Havas, médias, télécoms)** : le chiffre d'affaires augmente de 6 %, correspondant principalement à l'activité d'Havas qui a progressé significativement sur l'ensemble de ses marchés, porté par un new business très dynamique depuis le début de l'année. Il comprend également la hausse des activités de Wifirst (parc de 272 000 chambres mises en service contre 190 000 un an plus tôt), et la contribution de CSA et Direct Matin, qui poursuit ses développements avec 900 000 exemplaires diffusés quotidiennement.
- **Stockage d'électricité et solutions** : le chiffre d'affaires des activités industrielles (stockage d'électricité, films plastiques, terminaux et systèmes spécialisés) est en progression de 6 %. Il bénéficie principalement de la hausse des ventes d'IER dans les domaines de la sécurité et des bornes de charges, de ventes de Bluebus et Bluecars, et de la montée en puissance

d'Autolib' avec plus de 2 700 véhicules électriques et 4 500 bornes de charge. 184 000 usagers individuels se sont abonnés depuis décembre 2011, dont 64 000 sont aujourd'hui des abonnés annuels actifs et le rythme annuel de locations est de plus de 4 millions.

Le Groupe a également ouvert ses activités d'autopartage à Lyon en octobre 2013 et à Bordeaux en janvier 2014, et se prépare à les développer à Indianapolis (Etats-Unis), ainsi qu'à Londres où il a remporté le contrat de gestion des bornes de charge.

Le chiffre d'affaires Blue Solutions des neuf premiers mois 2014, qui s'élève à 68,2 millions d'euros contre 27,7 millions d'euros, est réalisé pratiquement en totalité avec des filiales du Groupe Bolloré (Bluecar, Bluestorage). Il est par conséquent éliminé du chiffre d'affaires de Bolloré. Il comprend plusieurs développements dans le stockage stationnaire dont les résultats technologiques et commerciaux sont pour l'instant satisfaisants.

Autres éléments et perspectives

- **Offre publique d'échange sur Havas** : le Groupe Bolloré a déposé le 17 octobre 2014 auprès de l'Autorité des Marchés Financiers un projet d'offre publique d'échange visant les titres Havas. Cette opération amicale s'inscrit dans la continuité de l'investissement à long terme de Bolloré dans Havas, engagé depuis plus de dix ans.
Son objet est de renforcer la participation de Bolloré dans Havas (qui s'établit actuellement à 36,1 %) en visant une majorité significative du capital tout en maintenant la société Havas cotée, avec un niveau de flottant suffisant pour assurer la liquidité du titre.
Cela traduit la confiance de Bolloré dans la stratégie de Havas, l'un des leaders mondiaux de la communication, et sa volonté de l'accompagner dans son développement.
- **Partenariat avec Renault dans le véhicule électrique** : après la signature d'une lettre d'intention, en septembre 2013, les Groupes français Renault et Bolloré sont devenus, début septembre 2014, partenaires pour faire progresser ensemble le véhicule électrique autour de trois accords qui portent sur :
 - un accord de coopération industrielle : l'usine Renault de Dieppe (Seine Maritime, France) assemblera des véhicules électriques Bluecar du Groupe Bolloré, à compter du second semestre 2015,
 - la création d'une joint-venture destinée à vendre des solutions complètes d'autopartage de véhicules électriques en France et en Europe,
 - la réalisation d'une étude de faisabilité confiée par le Groupe Bolloré au Groupe Renault et qui portera sur la conception, le développement et la fabrication par Renault d'un nouveau véhicule électrique urbain équipé d'une batterie Lithium Métal Polymère (LMP) 20 kwh.
- **Cession de Safa contre une participation de 9 % dans Socfinaf** : les Groupes Bolloré et Socfin ont finalisé fin août 2014 l'accord annoncé prévoyant la cession à Socfin de la société Safa, qui détient les titres de Safa Cameroun, contre 9 % de Socfinaf.

Sans pouvoir préjuger de la suite de l'année, les principaux indicateurs industriels et financiers à la fin du troisième trimestre 2014 restent satisfaisants. Le recul du chiffre d'affaires constaté dans la logistique pétrolière, où le Groupe joue un rôle d'intermédiaire, ne devrait pas avoir d'incidence significative sur le résultat opérationnel du Groupe.

Evolution du chiffre d'affaires par trimestre (en millions d'euros)	1 ^{er} trimestre			2 ^{ème} trimestre			3 ^{ème} trimestre		
	2013	2013 (à périmètre et change constants)	2014	2013	2013 (à périmètre et change constants)	2014	2013	2013 (à périmètre et change constants)	2014
	Transport et logistique	1 317	1 277	1 322	1 403	1 361	1 374	1 377	1 362
Logistique pétrolière	895	895	723	754	754	637	744	746	688
Communication (Havas, Médias, Télécom)	402	394	406	476	461	497	425	435	458
Stockage d'électricité et solutions	51	51	60	58	57	59	57	57	55
Autres (actifs agricoles, holdings)	4	5	6	9	9	6	6	6	7
Total	2 669	2 622	2 517	2 700	2 642	2 573	2 609	2 606	2 633