

TRAFIC DE NOVEMBRE 2014

- ▶ **Passage : stricte gestion des capacités, hausse du trafic et du coefficient d'occupation**
- ▶ **Activité Court et Moyen-Courrier : poursuite de la restructuration du point-à-point et développement rapide de Transavia**

Faits marquants du mois

Activité « passage »	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
Long-Courrier	-0,9%	+0,5%	83,1%	+1,1
Amériques	+1,7%	+3,4%	84,8%	+1,4
Asie	-1,0%	+0,7%	83,1%	+1,4
Afrique-Moyen Orient	-4,7%	-5,9%	74,6%	-1,0
Caraïbes-Océan Indien	-2,7%	-0,5%	89,5%	+2,0
Court et Moyen-Courrier	-3,0%	-0,1%	76,5%	+2,2
Total groupe	-1,3%	+0,4%	81,8%	+1,4

- ▶ 5,9 millions de passagers, +0,5%
- ▶ Amélioration du coefficient d'occupation tirée par la restructuration du point-à-point
- ▶ Recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change en baisse comparée à novembre 2013

Transavia	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
Total	+14,4%	+15,4%	86,4%	+0,8

- ▶ 0,5 million de passagers, +22,0%
- ▶ Poursuite du développement rapide de Transavia en France : capacité en hausse de 48,0%

Activité cargo	Capacité (TKO, var. en %)	Trafic (TKT, var. en %)	Coefficient de remplissage (%)	Variation (en points)
Total	-0,2%	-3,6%	66,4%	-2,3

- ▶ Recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change en baisse comparée à novembre 2013

Développements

- ▶ Air France a présenté ses nouvelles initiatives sur le Court et Moyen-Courrier. En ce qui concerne le point-à-point, la nouvelle organisation Hop! Air France a été présentée au CCE d'Air France. En ce qui concerne le hub de Paris-Charles de Gaulle, la Compagnie poursuit sa dynamique de montée en gamme en introduisant, à compter d'avril 2015, un nouveau siège et une nouvelle offre de restauration.
- ▶ Après avoir installé sa nouvelle World Business Class sur tous les B747-400, KLM a mis en ligne son premier B777-200 équipé de ce nouveau produit, ainsi que d'une nouvelle cabine Economy. La rénovation des 15 B777-200 de KLM aura lieu jusqu'à fin 2015.
- ▶ Le groupe a conclu une opération de couverture sur la valeur de la moitié de ses actions Amadeus. Le groupe conserve sa participation de 19,7 millions d'actions (4,4% du capital).

Agenda

8 janvier 2015 : Publication du trafic du mois de décembre 2014
 9 février 2015 : Publication du trafic du mois de janvier 2014
 19 février 2015 : Présentation des résultats FY2014

Contact investisseurs

Bertrand Delcaire
 +33 1 49 89 52 59
bedelcaire@airfranceklm.com
www.airfranceklm-finance.com

Dirk Voermans
 Tel : +33 1 49 89 52 60
dvoermans@airfranceklm.com

Contact presse

France : +33 1 41 56 56 00
 Pays-Bas : +31 20 649 45 45
www.airfranceklm.com

STATISTIQUES

Activité passage

Total groupe	Novembre			Cumul		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Passagers transportés (milliers)	5 944	5 914	0,5%	71 231	71 189	0,1%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	17 400	17 336	0,4%	210 910	209 790	0,5%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	21 278	21 556	(1,3%)	248 567	250 053	(0,6%)
Coefficient d'occupation (%)	81,8%	80,4%	1,4	84,9%	83,9%	1,0
Long-Courrier						
Passagers transportés (milliers)	1 869	1 862	0,4%	22 687	22 520	0,7%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	14 130	14 064	0,5%	170 592	169 298	0,8%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	17 001	17 147	(0,9%)	197 513	197 439	0,0%
Coefficient d'occupation (%)	83,1%	82,0%	1,1	86,4%	85,7%	0,6
Amériques						
Passagers transportés (milliers)	722	699	3,3%	9 283	9 113	1,9%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	5 713	5 525	3,4%	72 349	71 049	1,8%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	6 738	6 624	1,7%	82 424	80 312	2,6%
Coefficient d'occupation (%)	84,8%	83,4%	1,4	87,8%	88,5%	(0,7)
Asie						
Passagers transportés (milliers)	483	472	2,4%	5 603	5 612	(0,2%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	4 185	4 157	0,7%	49 416	49 801	(0,8%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	5 035	5 086	(1,0%)	56 908	58 093	(2,0%)
Coefficient d'occupation (%)	83,1%	81,7%	1,4	86,8%	85,7%	1,1
Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (milliers)	391	418	(6,5%)	4 721	4 754	(0,7%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 226	2 366	(5,9%)	26 457	26 445	0,0%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 985	3 131	(4,7%)	32 652	33 033	(1,2%)
Coefficient d'occupation (%)	74,6%	75,6%	(1,0)	81,0%	80,1%	1,0
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (milliers)	272	273	(0,3%)	3 081	3 040	1,3%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 006	2 015	(0,5%)	22 370	22 001	1,7%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 242	2 305	(2,7%)	25 530	26 001	(1,8%)
Coefficient d'occupation (%)	89,5%	87,4%	2,0	87,6%	84,6%	3,0
Court et Moyen-Courrier						
Passagers transportés (milliers)	4 075	4 051	0,6%	48 544	48 669	(0,3%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	3 270	3 273	(0,1%)	40 318	40 492	(0,4%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	4 277	4 409	(3,0%)	51 054	52 614	(3,0%)
Coefficient d'occupation (%)	76,5%	74,2%	2,2	79,0%	77,0%	2,0

Activité Transavia

Total groupe	Novembre			Cumul		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Passagers transportés (milliers)	497	407	22,0%	9 407	8 470	11,1%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	968	839	15,4%	18 188	16 881	7,7%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	1 120	979	14,4%	20 171	18 653	8,1%
Coefficient d'occupation (%)	86,4	85,7	0,8	90,2	90,5	(0,3)

Un fichier Excel reprenant l'historique du trafic de Transavia est disponible sur le site web à l'adresse suivante :

<http://www.airfranceklm-finance.com>

Activité cargo

Total groupe	Novembre			Cumul		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	859	891	(3,6%)	9 029	9 242	(2,3%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	1 293	1 296	(0,2%)	14 323	14 674	(2,4%)
Coefficient de remplissage (%)	66,4%	68,7%	(2,3)	63,0%	63,0%	0,1
Amériques						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	358	360	(0,8%)	3 781	3 799	(0,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	537	521	3,0%	6 057	6 131	(1,2%)
Coefficient de remplissage (%)	66,6%	69,1%	(2,5)	62,4%	62,0%	0,5
Asie						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	325	355	(8,5%)	3 419	3 574	(4,3%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	404	420	(3,9%)	4 405	4 590	(4,0%)
Coefficient de remplissage (%)	80,6%	84,6%	(4,0)	77,6%	77,9%	(0,2)
Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	134	134	0,3%	1 403	1 438	(2,4%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	221	225	(1,7%)	2 399	2 479	(3,2%)
Coefficient de remplissage (%)	60,7%	59,5%	1,2	58,5%	58,0%	0,5
Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	37	36	0,6%	368	370	(0,6%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	90	90	0,3%	966	989	(2,3%)
Coefficient de remplissage (%)	40,7%	40,6%	0,1	38,1%	37,5%	0,6
Court et Moyen-Courrier						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	6	6	2,4%	59	60	(3,1%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	42	41	2,8%	496	486	2,1%
Coefficient de remplissage (%)	13,6%	13,7%	(0,1)	11,8%	12,4%	(0,6)