

Paris, le 4 février 2015

 Chiffre d'affaires annuel et du 4<sup>ème</sup> trimestre 2014

**Chiffre d'affaires annuel ajusté en hausse de 6,7 % à 1,385 milliard d'euros à taux de change constants**

- Le segment Offshore continental a connu une très bonne performance (+18,7 %), et devient le premier contributeur du chiffre d'affaires annuel ajusté, à hauteur de 446 millions d'euros.
- Le segment Offshore profond et le Subsea ont été impactés par des conditions de marché difficiles au 4<sup>ème</sup> trimestre, avec une croissance annuelle moindre respectivement de 3 % et 3,1 %.
- La croissance du chiffre d'affaires annuel ajusté de la région Asie reste solide (+18 %).
- Les taux d'utilisation dans l'Offshore continental se sont maintenus à un niveau élevé de 89,1 % au cours du 4<sup>ème</sup> trimestre.
- Avec des conditions de marché plus difficiles ce 4<sup>ème</sup> trimestre, les taux d'utilisation dans l'Offshore profond et le Subsea sont en diminution par rapport à 2013, à respectivement 85,8 % (-4,3 pts) et 82,8 % (-6,4 pts).
- Le taux de change euro/dollar US a eu un impact négatif sur le chiffre d'affaires au 1<sup>er</sup> semestre et un impact positif au 2<sup>nd</sup> semestre. La croissance du chiffre d'affaires annuel ajusté à taux de change courants était de +5,6 % et de 6,7 % à taux de change constants.

	Trimestre				Année		
	T4 2014	T4 2013	Var 2014/ 2013	T3 2014	2014	2013	Var 2014/ 2013
<b>Indicateurs opérationnels</b>							
Nombre de navires (ETP)*	<b>497,5</b>	479,1	+3,8 %	495,8	<b>492,2</b>	468,2	+5,1 %
Nombre de navires (fin de période)**	<b>505</b>	485	+20 navires	501	<b>505</b>	485	+20 navires
Taux d'utilisation moyen (%)	<b>81,7</b>	83,5	-1,8 pts	79,4	<b>81</b>	83,3	-2,3 pts
Tarif journalier moyen (US\$/jour)	<b>12 429</b>	11 901	+4,4 %	12 604	<b>12 254</b>	11 754	+4,3 %

(\*) ETP: Equivalent temps plein.

(\*\*) Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

<b>Chiffre d'affaires ajusté</b> <sup>(a)</sup>							
Marine Services	<b>306,1</b>	270,3	+13,2 %	283,1	<b>1 132,3</b>	1 064,7	+6,4 %
<i>Navires Offshore profond</i>	<i>108,4</i>	<i>95,7</i>	<i>+13,3 %</i>	<i>104</i>	<i>403,2</i>	<i>391,6</i>	<i>+3 %</i>
<i>Navires Offshore continental</i>	<i>124,6</i>	<i>100</i>	<i>+24,6 %</i>	<i>110,3</i>	<i>446,3</i>	<i>376</i>	<i>+18,7 %</i>
<i>Navires Crew boats</i>	<i>73,2</i>	<i>74,7</i>	<i>-2 %</i>	<i>68,8</i>	<i>282,9</i>	<i>297,2</i>	<i>-4,8 %</i>
Subsea Services	<b>62,9</b>	55,4	+13,5 %	61,9	<b>230,2</b>	223,3	+3,1 %
Autres	<b>7,2</b>	5,8	+23,6 %	6,3	<b>22,8</b>	24	-4,8 %
<b>Total Chiffre d'affaires ajusté</b> <i>(variation à taux de change constants)</i>	<b>376,3</b>	331,6	+13,5 % <i>+6,5 %</i>	351,3	<b>1 385,3</b>	1 311,9	+5,6 % <i>+6,7 %</i>
Impact IFRS 11***	<b>(13,3)</b>	(6)		(10,5)	<b>(38,9)</b>	(22,3)	
<b>TOTAL GROUPE</b>	<b>363</b>	325,6	+11,5 %	340,8	<b>1 346,4</b>	1 289,6	+4,4 %

(\*\*\*) Effet de la consolidation des sociétés contrôlées conjointement selon la méthode de mise en équivalence.

(a) Voir page 2.

Taux d'utilisation moyen ( <i>hors. Crew boats</i> )	<b>87,5 %</b>	90,1 %	-2,6 pts	85,8 %	<b>87,7 %</b>	89,5 %	-1,8 pts
Taux journalier moyen ( <i>hors. Crew boats en US\$/j</i> )	<b>19 871</b>	19 329	+2,8 %	20 247	<b>19 658</b>	19 447	+1,1 %

« En 2014, BOURBON a réalisé un chiffre d'affaires ajusté de 1,385 milliard d'euros, en croissance solide de 6,7%, dans un contexte de marché plus difficile en fin d'année. Dans cet environnement, la bonne performance du segment Offshore continental montre toute la pertinence de la stratégie de flotte du groupe d'opérer des navires modernes et standardisés » **déclare Christian Lefèvre, Directeur Général de BOURBON.** « Avec une flotte performante et une dette financière réduite, BOURBON est aujourd'hui bien armée pour traverser cette période. »

(a) Le chiffre d'affaires consolidé du quatrième trimestre et de l'année 2014 sont établis pour la première fois selon les nouvelles normes comptables IFRS 10, IFRS 11 et IFRS 12 relatives à la consolidation et d'application obligatoire au 1<sup>er</sup> janvier 2014. En particulier, les co-entreprises sur lesquelles BOURBON exerce un contrôle conjoint sont désormais consolidées selon la méthode de la mise en équivalence qui se substitue à la méthode de l'intégration proportionnelle. Les données comparatives sont retraitées en conséquence.

L'information financière ajustée est présentée par Activité et par Segment sur la base du système de reporting interne et de l'information segmentée interne utilisée par le principal décideur opérationnel pour piloter et mesurer la performance de BOURBON (IFRS 8). Les principes de reporting interne ne tiennent pas compte de l'application des nouvelles normes IFRS 10, IFRS 11 et IFRS 12. De ce fait, les co-entreprises y sont toujours consolidées selon la méthode de l'intégration proportionnelle, comme les années précédentes.

## **FAITS MARQUANTS**

### **MARINE SERVICES**

Les effets des programmes de réduction des coûts mis en place par les compagnies pétrolières ont été perceptibles à partir du 3<sup>ème</sup> trimestre, tout particulièrement dans l'Offshore profond, l'Offshore continental ayant mieux résisté.

#### **Offshore profond**

- Avec une offre importante de navires sur le marché de l'Offshore profond, l'impact de cette conjoncture a été plus visible sur ce segment que sur les autres. Les tarifs journaliers moyens ont augmenté par rapport à 2013 grâce à la signature de nouveaux contrats à des tarifs supérieurs dans la plupart des régions, avec toutefois une légère baisse séquentielle au 4<sup>ème</sup> trimestre en raison du ralentissement des marchés.
- Les taux d'utilisation annuels ont pâti d'opérations de maintenance et d'arrêts techniques programmés deux fois plus importants qu'en 2013 en Afrique de l'Ouest.

#### **Offshore continental**

- En 2014, BOURBON a pris livraison de 15 navires, dont les 12 derniers des séries Bourbon Liberty 150 et 300, marquant ainsi un terme au programme d'investissement dans ce segment.
- BOURBON a continué de conclure des contrats importants dans différentes régions illustrant le succès du design innovant de la série de navires Bourbon Liberty (propulsion diesel électrique, positionnement dynamique classe 2).
- Après deux trimestres consécutifs de baisse, les taux moyens d'utilisation ont enregistré une forte hausse au 4<sup>ème</sup> trimestre, principalement en raison de l'amélioration des taux de disponibilité technique des navires en Afrique de l'Ouest.

#### **Crew boats**

- L'activité Crew boat a progressé au 4<sup>ème</sup> trimestre, renversant la tendance observée au cours des trois trimestres précédents. Le début de la saison sèche en Afrique de l'Ouest s'avère en effet plus favorable à cette activité.

### **SUBSEA SERVICES**

- À fin 2014, BOURBON a installé 276 têtes de puits et 396 raccordements de puits sous-marins, représentant respectivement 23% et 33% des raccordements sous-marins en Afrique de l'Ouest.
- Au 4<sup>ème</sup> trimestre, BOURBON a pris livraison des 7<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> MPSV de la série Bourbon Evolution, la livraison des 2 derniers navires du programme étant prévue au 1<sup>er</sup> semestre 2015.

## MARINE SERVICES

	Trimestre				Année		
	T4 2014	T4 2013	Var 2014/ 2013	T3 2014	2014	2013	Var 2014/ 2013
<b>Chiffre d'affaires ajusté</b> (en millions d'euros)	<b>306,1</b>	270,3	+13,2 %	283,1	<b>1 132,3</b>	1 064,7	+6,4 %
Nombre de navires (fin de période)*	<b>483</b>	466	+17 navires	481	<b>483</b>	466	+17 navires
Taux d'utilisation moyen	<b>81,7 %</b>	83,3 %	-1,6 pts	79,4 %	<b>80,8 %</b>	83 %	-2,2 pts

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

L'augmentation du chiffre d'affaires s'avère supérieure à celle de la flotte, en raison notamment de l'effet conjugué de l'entrée en flotte de navires plus grands et de la hausse des tarifs journaliers lors de reconduction de certains contrats ou de contrats récemment signés, ainsi que du raffermissement du dollar par rapport au même trimestre 2013. La baisse des taux d'utilisation moyens au 4<sup>ème</sup> trimestre a été perceptible dans tous les segments, en particulier dans le segment Offshore profond.

### Marine Services : Navires Offshore profond

	Trimestre				Année		
	T4 2014	T4 2013	Var 2014/ 2013	T3 2014	2014	2013	Var 2014/ 2013
<b>Chiffre d'affaires ajusté</b> (en millions d'euros)	<b>108,4</b>	95,7	+13,3 %	104	<b>403,2</b>	391,6	+3 %
Nombre de navires (fin de période)*	<b>79</b>	72	+7 navires	75	<b>79</b>	72	+7 navires
Taux d'utilisation moyen	<b>85,8 %</b>	90,1 %	-4,3 pts	85,7 %	<b>86,9 %</b>	88,9 %	-2 pts
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	<b>23 093</b>	22 241	+3,8 %	23 887	<b>22 967</b>	22 156	+3,7 %

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

La progression du chiffre d'affaires comparée au même trimestre de l'année dernière traduit la croissance de la flotte et le raffermissement du dollar. Les taux d'utilisation moyens ont enregistré une forte baisse par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2013. Ils se sont en revanche maintenus par rapport au précédent trimestre 2014, reflétant ainsi les pressions continues déjà ressenties des compagnies pétrolières à réduire les coûts; Le dernier trimestre a aussi été impacté par un nombre élevé d'arrêts techniques programmés. Ce repli a été en partie compensé par la solide augmentation des tarifs journaliers moyens par rapport au même trimestre de l'année dernière, résultant essentiellement de nouveaux contrats à des tarifs supérieurs dans plusieurs régions et à un effet mix en Afrique de l'Ouest.

## Marine Services : Navires Offshore continental

	Trimestre				Année		
	T4 2014	T4 2013	Var 2014/ 2013	T3 2014	2014	2013	Var 2014/ 2013
<b>Chiffre d'affaires ajusté</b> (en millions d'euros)	<b>124,6</b>	100	<b>+24,6 %</b>	110,3	<b>446,3</b>	376	<b>+18,7 %</b>
Nombre de navires (fin de période)*	<b>139</b>	122	<b>+17 navires</b>	135	<b>139</b>	122	<b>+17 navires</b>
Taux d'utilisation moyen	<b>89,1 %</b>	90,2 %	<b>-1,1 pt</b>	86,6 %	<b>88,6 %</b>	89,8 %	<b>-1,2 pt</b>
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	<b>14 452</b>	14 013	<b>+3,1 %</b>	14 152	<b>14 177</b>	13 978	<b>+1,4 %</b>

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

Le chiffre d'affaires a fortement augmenté au 4<sup>ème</sup> trimestre (+24,6 %) par rapport à la même période de l'année dernière, à la fois grâce à l'expansion de la flotte et à l'augmentation des tarifs journaliers moyens, soutenues par l'appréciation du dollar. Cette progression a toutefois été en partie freinée par un recul relativement faible des taux d'utilisation moyens. La croissance des tarifs journaliers moyens s'explique principalement par l'augmentation des tarifs des nouveaux contrats et l'extension des contrats existants. La baisse des taux d'utilisation moyens observée sur le trimestre reflète essentiellement la conjoncture du marché des navires supply en Asie.

## Marine Services : Navires Crew boats

	Trimestre				Année		
	T4 2014	T4 2013	Var 2014/ 2013	T3 2014	2014	2013	Var 2014/ 2013
<b>Chiffre d'affaires ajusté</b> (en millions d'euros)	<b>73,2</b>	74,7	<b>-2 %</b>	68,8	<b>282,9</b>	297,2	<b>-4,8 %</b>
Nombre de navires (fin de période)	<b>265</b>	272	<b>-7 navires</b>	271	<b>265</b>	272	<b>-7 navires</b>
Taux d'utilisation moyen	<b>76,7 %</b>	78,4 %	<b>-1,7 pt</b>	74 %	<b>75,4 %</b>	78,7 %	<b>-3,3 pts</b>
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	<b>5 067</b>	5 309	<b>-4,6 %</b>	5 113	<b>5 100</b>	5 198	<b>-1,9 %</b>

Le chiffre d'affaires du 4<sup>ème</sup> trimestre a légèrement diminué par rapport à la même période de l'année dernière, le fléchissement de l'activité ayant entraîné un recul des tarifs journaliers et des taux d'utilisation moyens. Le 4<sup>ème</sup> trimestre correspond au début de la saison sèche en Afrique de l'Ouest et à la reprise de l'activité, comme l'illustre la hausse de près de 3 points du taux d'utilisation moyen par rapport au 3<sup>ème</sup> trimestre.

## SUBSEA SERVICES

	Trimestre				Année		
	T4 2014	T4 2013	Var 2014/ 2013	T3 2014	2014	2013	Var 2014/ 2013
<b>Chiffre d'affaires ajusté</b> (en millions d'euros)	<b>62,9</b>	55,4	+13,5 %	61,9	<b>230,2</b>	223,3	+3,1 %
Nombre de navires (fin de période)*	<b>21</b>	18	+3 navires	19	<b>21</b>	18	+3 navires
Taux d'utilisation moyen	<b>82,8 %</b>	89,2 %	-6,4 pts	81,1 %	<b>85 %</b>	90,2 %	-5,2 pts
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	<b>48 063</b>	43 120	+11,5 %	50 992	<b>47 470</b>	41 190	+15,2 %

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

Le chiffre d'affaires du 4<sup>ème</sup> trimestre a été soutenu par l'augmentation des tarifs journaliers moyens et le raffermissement du dollar, celui-ci ayant toutefois eu une incidence moindre sur le chiffre d'affaires annuel. Le recul des taux d'utilisation s'explique en partie par un plus grand nombre de navires BOURBON ayant opéré sur le marché spot par rapport à la même période de l'année dernière. Les tarifs journaliers moyens ont continué à bénéficier de l'entrée en flotte de navires plus grands, en remplacement de navires plus anciens qui ont été cédés et de 2 navires plus petits qui ont été transférés à l'activité Marine Services.

## AUTRES

	Trimestre				Année		
	T4 2014	T4 2013	Var 2014/ 2013	T3 2014	2014	2013	Var 2014/ 2013
<b>Chiffre d'affaires ajusté</b> (en millions d'euros)	<b>7,2</b>	5,8	+23,6 %	6,3	<b>22,8</b>	24	-4,8 %

Les navires affrétés présentent un double avantage pour BOURBON : d'une part, ils permettent de répondre à la demande des clients et de générer des contrats en attendant la construction et l'ajout à la flotte de nouveaux navires. D'autre part, le groupe peut ainsi proposer des navires complémentaires à son offre de services dans le cadre d'appels d'offres mondiaux lorsque c'est nécessaire. La volatilité du chiffre d'affaires « Autres » reflète, pour l'essentiel, la variation du nombre de navires affrétés au cours de la période.

## **PERSPECTIVES**

Le second semestre 2014 a vu le prix du baril de Brent perdre plus de 50% de sa valeur par rapport à son plus haut niveau. De nombreux observateurs du secteur prévoient un rebond mais le timing et l'ampleur du redressement restent pour l'instant incertains. Par conséquent, les compagnies pétrolières ont multiplié les mesures d'adaptation en 2014, la réduction des investissements entraînant des retards et des annulations de projets, tendance qui devrait se poursuivre à court terme. Cela s'est également traduit par une plus grande sélectivité des décisions d'investissement et par un recentrage sur les puits de production existants. Les perspectives à moyen et long termes continuent d'être perçues de façon positive. Comme nous l'avons indiqué le trimestre dernier, le développement d'un champ et la production courent généralement sur une période de 20 ans, couvrant plusieurs cycles économiques. Ainsi, même si les compagnies pétrolières prennent des mesures d'adaptation pour faire face aux conditions de marché actuelles, la demande en énergie reste forte et les réserves des champs actuels continuent de décroître. De nouveaux investissements pour l'exploration et la production seront donc nécessaires, et ce, dans le monde entier.

BOURBON s'adapte également aux conditions de marché actuelles et a renforcé son plan d'action pour réduire ses coûts. Le groupe reste concentré sur l'excellence dans l'exécution de ses services et la commercialisation de ses navires par le biais de son réseau et avec le soutien de ses partenaires, grâce notamment à sa flotte standardisée de plus de 500 navires.

## **OPERATIONS ET EVENEMENTS IMPORTANTS**

- Fin octobre 2014, BOURBON a réalisé avec succès une émission obligataire de 100 millions d'euros sous forme de Titres Super Subordonnés à Durée Indéterminée ; ces titres sont comptabilisés en fonds propres selon les normes IFRS et le prospectus de l'opération est consultable sur le site internet de BOURBON, dans la rubrique « Informations réglementées ».
- La cession de navires à ICBCCL est dorénavant achevée avec le transfert de 46 navires pour un montant total de 1,4 milliard de dollars, dont 8 navires Offshore profond, 31 navires Offshore continental et 7 navires Subsea.
- Le contrat conclu avec Standard Chartered Bank portant sur la cession de 6 navires a également été finalisé comme prévu en 2014, avec le transfert de 3 navires Offshore profond et de 3 navires Offshore continental pour un montant total de 151 millions de dollars.
- Début décembre 2014, BOURBON a signé un accord avec Minsheng Financial Leasing Co. (MFL) concernant la cession et la reprise en affrètement coque-nue de 8 navires pour un montant total d'environ 202 millions de dollars. La propriété de 3 navires a été transférée pour environ 57 millions de dollars. Les 5 navires restants seront transférés à MFL courant 2015.

## **INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

- Les résultats de BOURBON continueront d'être influencés par le taux de change €/US\$.

## **CALENDRIER FINANCIER**

Publication et présentation des résultats annuels 2014	4 mars 2015
Publication du chiffre d'affaires du premier trimestre 2015	29 avril 2015
Assemblée Générale des actionnaires	21 mai 2015

## ANNEXES

### Evolution trimestrielle du chiffre d'affaires ajusté

En millions d'euros

	2014				2013			
	T4	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	306,1	283,1	272,7	270,3	270,3	267	268,7	258,5
<i>Navires Offshore profond</i>	108,4	104	97,1	93,6	95,7	100,6	102,3	93
<i>Navires Offshore continental</i>	124,6	110,3	106,3	105,1	100	93	90,1	92,8
<i>Navires Crew boats</i>	73,2	68,8	69,3	71,6	74,7	73,4	76,3	72,8
Subsea Services	62,9	61,9	53,3	52	55,4	58,9	57,3	51,6
Autres	7,2	6,3	4,6	4,7	5,8	6,5	6,7	4,9
<b>Total chiffre d'affaires ajusté</b>	<b>376,3</b>	<b>351,3</b>	<b>330,6</b>	<b>327,1</b>	<b>331,6</b>	<b>332,4</b>	<b>332,8</b>	<b>315,1</b>
Ajustements*	(13,3)	(10,5)	(8,1)	(7)	(6)	(7,8)	(4,3)	(4,2)
<b>TOTAL CONSOLIDE**</b>	<b>363</b>	<b>340,8</b>	<b>322,6</b>	<b>320</b>	<b>325,6</b>	<b>324,6</b>	<b>328,5</b>	<b>310,9</b>

\* Effets de la consolidation de co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence.

\*\* Les données 2013 consolidées ont été retraitées conformément aux nouvelles normes comptables.

### Evolution trimestrielle des taux d'utilisation moyens de la flotte Offshore BOURBON

En %

	2014				2013			
	T4	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	81,7	79,4	80	82,4	83,3	82,4	82,4	83,9
<i>Navires Offshore profond</i>	85,8	85,7	87,2	88,6	90,1	88,8	90	86,6
<i>Navires Offshore continental</i>	89,1	86,6	87,8	91,2	90,2	90,2	89,1	89,8
<i>Navires Crew boats</i>	76,7	74	74,3	76,6	78,4	77,5	77,7	80,8
Subsea Services	82,8	81,1	83,9	94,4	89,2	93,6	88	90,6
<b>« Total flotte hors Crew boats »</b>	<b>87,5</b>	<b>85,8</b>	<b>87,3</b>	<b>90,6</b>	<b>90,1</b>	<b>90</b>	<b>89,3</b>	<b>88,7</b>
<b>Taux d'utilisation moyen « Total flotte »</b>	<b>81,7</b>	<b>79,4</b>	<b>80,2</b>	<b>82,8</b>	<b>83,5</b>	<b>82,9</b>	<b>82,6</b>	<b>84,2</b>

### Evolution trimestrielle des tarifs journaliers moyens de la flotte Offshore BOURBON

En US\$/jour

	2014				2013			
	T4	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Navires Offshore profond	23 093	23 887	23 219	22 839	22 241	22 683	22 092	21 392
Navires Offshore continental	14 452	14 152	14 006	14 199	14 013	13 728	13 850	14 315
Navires Crew boats	5 067	5 113	5 197	5 323	5 309	5 204	5 122	5 034
Subsea Services	48 063	50 992	46 868	45 407	43 120	41 331	40 644	40 405
<b>Tarif journalier moyen « Total flotte hors Crew boats »</b>	<b>19 871</b>	<b>20 247</b>	<b>19 588</b>	<b>19 497</b>	<b>19 329</b>	<b>19 573</b>	<b>19 458</b>	<b>19 427</b>

### Nombre trimestriel de navires (fin de période)

En nombre de navires\*

	2014				2013			
	T4	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	483	481	481	479	466	459	452	445
<i>Navires Offshore profond</i>	79	75	74	73	72	71	73	73
<i>Navires Offshore continental</i>	139	135	133	130	122	117	109	105
<i>Navires Crew boats</i>	265	271	274	276	272	271	270	267
Subsea Services	21	19	19	18	18	19	19	19
<b>TOTAL FLOTTE</b>	<b>504</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>497</b>	<b>484</b>	<b>478</b>	<b>471</b>	<b>464</b>

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

### Evolution trimestrielle des entrées en flotte de navires

En nombre de navires

	2014				2013			
	T4	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	10	5	8	12	10	9	9	9
<i>Navires Offshore profond</i>	5	1	1	2	1	0	1	1
<i>Navires Offshore continental</i>	4	2	3	6	5	8	4	3
<i>Navires Crew boats</i>	1	2	4	4	4	1	4	5
Subsea Services	2	0	1	2	0	0	0	1
<b>TOTAL FLOTTE</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>

### Répartition annuelle du chiffre d'affaires ajusté

En millions d'euros

	Année	
	2014	2013
Marine Services	1 132,3	1 064,7
<i>Navires Offshore profond</i>	403,2	391,6
<i>Navires Offshore continental</i>	446,3	376
<i>Navires Crew boats</i>	282,9	297,2
Subsea Services	230,2	223,3
Autres	22,8	24
<b>Total chiffre d'affaires ajusté</b>	<b>1 385,3</b>	<b>1 311,9</b>
Ajustements*	(38,9)	(22,3)
<b>TOTAL CONSOLIDE**</b>	<b>1 346,4</b>	<b>1 289,6</b>

\* Effets de la consolidation de co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence.

\*\* Les données 2013 consolidées ont été retraitées conformément aux nouvelles normes comptables.



### Taux d'utilisation moyens annuels de la flotte offshore BOURBON

En %

Marine Services
<i>Navires Offshore profond</i>
<i>Navires Offshore continental</i>
<i>Navires Crew boats</i>
Subsea Services
<b>« Total flotte hors Crew boats »</b>
<b>Taux utilisation moyen « Total flotte »</b>

Année	
2014	2013
80,8	83
<i>86,9</i>	<i>88,9</i>
<i>88,6</i>	<i>89,8</i>
<i>75,4</i>	<i>78,7</i>
85	90,2
<b>87,7</b>	<b>89,5</b>
<b>81</b>	<b>83,3</b>

### Tarifs journaliers moyens annuels de la flotte offshore BOURBON

En US\$/jour

Navires Offshore profond
Navires Offshore continental
Navires Crew boats
Subsea Services
<b>Tarif journalier moyen « Total flotte hors Crew boats »</b>

Année	
2014	2013
22 967	22 156
14 177	13 978
5 100	5 198
47 470	41 190
<b>19 658</b>	<b>19 447</b>

### Livraisons annuelles de navires

En nombre de navires

Marine Services
<i>Navires Offshore profond</i>
<i>Navires Offshore continental</i>
<i>Navires Crew boats</i>
Subsea Services
<b>TOTAL FLOTTE</b>

Année	
2014	2013
35	37
<i>9</i>	<i>3</i>
<i>15</i>	<i>20</i>
<i>11</i>	<i>14</i>
5	1
<b>40</b>	<b>38</b>

### Répartition géographique du chiffre d'affaires ajusté de BOURBON

En millions d'euros

	Quatrième trimestre			Année		
	T4 2014	T4 2013	Variation	2014	2013	Variation
Afrique	218,7	186,1	+17,5 %	794,9	750,4	+5,9 %
Europe & Méditerranée/Moyen-Orient	63,2	56,7	+11,3 %	228,5	228	+0,2 %
Continent américain	49,7	46,7	+6,4 %	189,7	187,5	+1,2 %
Asie	44,6	42	+6,2 %	172,3	145,9	+18 %

## Autres indicateurs clés

### Évolution trimestrielle

	2014				2013			
	T4	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Taux de change €/US\$ moyen du trimestre (en €)	1,25	1,33	1,37	1,37	1,36	1,32	1,31	1,32
Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)	1,21	1,26	1,37	1,38	1,38	1,35	1,31	1,28
Prix du Brent moyen du trimestre (en US\$/bbl)	76	102	110	108	109	110	102	112

### Répartition annuelle

	Année	
	2014	2013
Taux de change €/US\$ moyen sur 12 mois (en €)	1,33	1,33
Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)	1,21	1,38
Prix du Brent moyen sur 12 mois (en US\$/bbl)	99	109

## **A PROPOS DE BOURBON**

*Parmi les leaders du marché des services maritimes à l'offshore pétrolier et gazier, BOURBON propose aux industriels les plus exigeants de ce secteur une vaste gamme de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore. Cette palette de prestations de services repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération et sur plus de 11 000 professionnels compétents. Le groupe offre ainsi, via ses 28 filiales opérationnelles, un service de proximité au plus près des clients et des opérations en garantissant, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.*

*BOURBON regroupe deux Activités (Marine Services et Subsea Services) et assure la protection du littoral français pour la Marine nationale.*

*En 2014, BOURBON a réalisé un chiffre d'affaires de 1 346,4 millions d'euros et opérait au 31 décembre 2014 une flotte de 505 navires. Dans le cadre de son plan « BOURBON 2015 Leadership Strategy », le groupe investit dans une large flotte de navires offshore performants, innovants et construits en série.*

*Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur « Services Pétroliers », BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment A.*

## **CONTACTS**

### **BOURBON**

#### **Relations investisseurs, analystes, actionnaires**

James Fraser, CFA  
+33 491 133 545  
[james.fraser@bourbon-online.com](mailto:james.fraser@bourbon-online.com)

#### **Communication Groupe**

Christelle Loisel  
+33 491 136 732  
[christelle.loisel@bourbon-online.com](mailto:christelle.loisel@bourbon-online.com)

### **Agence relations média Publicis Consultants**

Jérôme Goer  
+33 144 824 624  
[jerome.goer@consultants.publicis.fr](mailto:jerome.goer@consultants.publicis.fr)  
Véronique Duhoux  
+33 144 824 633  
[veronique.duhoux@consultants.publicis.fr](mailto:veronique.duhoux@consultants.publicis.fr)  
Vilizara Lazarova  
+33 144 824 634  
[vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr](mailto:vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr)