

Rueil-Malmaison, le 4 février 2015

COMMUNIQUE DE PRESSE

VINCI - RESULTATS ANNUELS 2014

- **Amélioration de la marge opérationnelle (ROPA/CA) à 9,4%, malgré une légère contraction du chiffre d'Affaires (-2% à structure comparable)**
- **Légère progression du Résultat net hors éléments non courants: 1,9 Md d'euros (+0,4%)**
- **Résultat net part du Groupe (y compris éléments non courants, dont l'impact de la cession de VINCI Park) : 2,5 Mds d'euros**
- **Dividende proposé : 2,22 euros par action (+25 %), dont 0,45 euro à titre exceptionnel**

Chiffres clés

En millions d'euros	2014	2013	Variation 2014/2013
Chiffre d'affaires ¹	38 703	40 338	(2,0%) ²
Capacité d'autofinancement (EBITDA)	5 561	5 596	(0,6 %)
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	<i>14,4 %</i>	<i>13,9 %</i>	
Résultat opérationnel sur activité	3 642	3 670	(0,8 %)
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	<i>9,4 %</i>	<i>9,1 %</i>	
Résultat opérationnel courant	3 637	3 677	(1,1 %)
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	<i>9,4 %</i>	<i>9,1 %</i>	
Résultat net hors éléments non courants	1 906	1 898	+0,4%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	<i>4,9 %</i>	<i>4,7 %</i>	
Résultat net part du Groupe	2 486	1 962	+26,7 %
Résultat net dilué par action (<i>en euros</i>)	4,43	3,54	+25,1 %
Dividende proposé par action (<i>en euros</i>)	2,22³	1,77	
Endettement financier net (<i>en Mds€</i>)	(13,3)	(14,1)	+0,8
Evolution du trafic autoroutier	+2,1 %	+1,1 %	
Evolution du trafic passager aéroportuaire ⁴	+9,1 %	+6,6 %	
Carnet de commandes au 31 décembre (<i>en Mds€</i>)	27,9	29,4	(5,0 %)

¹ Hors travaux de construction des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe

² A structure comparable

³ Dont 0,45 euro à titre exceptionnel

⁴ En base pro forma incluant ANA en année pleine en 2013

Le Conseil d'administration de VINCI, réuni le 4 février 2015 sous la présidence de Xavier Huillard, a arrêté les comptes de l'exercice 2014¹, qui seront soumis à la prochaine Assemblée générale des actionnaires du 14 avril 2015.

Principales données financières:

VINCI a réalisé une performance d'ensemble robuste en 2014: la reprise confirmée du trafic autoroutier, la forte croissance du trafic aéroportuaire et la bonne dynamique des activités du Groupe en-dehors d'Europe ont permis d'atténuer les effets de la dégradation de l'environnement économique constaté en France dans le contracting à partir du 2^e trimestre et des difficultés rencontrées dans la construction au Royaume Uni. Ainsi, le **résultat net hors éléments non courants** ressort à 1 906 millions d'euros, en léger progrès (+0,4%) par rapport à 2013.

Grâce au produit exceptionnel réalisé à l'occasion de l'ouverture du capital de VINCI Park à hauteur de 75 %, le **résultat net part du Groupe** affiche une hausse de près de 27 %, atteignant 2 486 millions d'euros, soit 4,43 euros par action.

Le **chiffre d'affaires consolidé**, à 38,7 milliards d'euros, est en baisse limitée de 2 % à structure comparable. A structure réelle, après prise en compte des variations de périmètre, dont la principale est la déconsolidation de CFE intervenue fin 2013, il diminue de 4,1 %.

Les **Concessions** affichent un chiffre d'affaires de 5,8 milliards d'euros en hausse de 4,5 % à structure comparable (+3,7 % à structure réelle), grâce aux bonnes performances de VINCI Autoroutes (+3,5 %) et de VINCI Airports (+13,8 % à structure comparable). De son côté, VINCI Park a été déconsolidé à partir du 4 juin 2014.

La branche **Contracting**, constituée de VINCI Energies, Eurovia et VINCI Construction, affiche un chiffre d'affaires de 32,9 milliards d'euros, en recul de 3,2 % à structure comparable (-5,0 % à structure réelle).

Le chiffre d'affaires du Groupe réalisé en **France** s'est contracté de 2,9 % à structure comparable à 23,9 milliards d'euros (-4,7 % à structure réelle).

A l'**international**, le chiffre d'affaires reste quasiment stable à périmètre et change constants (-0,5 %) à 14,8 milliards d'euros (-3 % à structure réelle). Il représente 38,2 % du chiffre d'affaires total du Groupe.

L'**EBITDA**² s'élève à 5,6 milliards d'euros (-0,6 %), traduisant une amélioration de la marge à 14,4 % du chiffre d'affaires (13,9 % en 2013) grâce aux progrès réalisés tant par VINCI Autoroutes que par VINCI Airports.

Le **résultat opérationnel sur activité (ROPA)** – mesurant la performance opérationnelle des filiales consolidées par intégration globale – s'établit à 3,6 milliards d'euros (-0,8 %) et représente 9,4 % du chiffre d'affaires (9,1 % en 2013). Le taux de ROPA/chiffre d'affaires des concessions s'améliore à 41,7 % (38,4 % en 2013). Celui du contracting diminue à 3,5 % (4,1 % en 2013) en raison principalement des pertes de la construction au Royaume-Uni. Hors cet impact, le taux de marge de VINCI Construction s'est maintenu à un bon niveau, celui de VINCI Energies est resté stable et celui d'Eurovia s'est amélioré.

Le **résultat opérationnel (RO)** s'élève à 4,2 milliards d'euros, en hausse de 12,7 % par rapport à 2013. Il intègre des éléments non courants pour 0,6 milliard d'euros, correspondant principalement à la plus-value avant impôts dégagée suite à l'ouverture du capital de VINCI Park.

Le **cash flow libre**, après investissements dans les concessions, s'établit à 2,2 milliards d'euros (+0,8 % par rapport à 2013). Après prise en compte des investissements financiers, dont le principal est l'acquisition des

¹ Les procédures d'audit sur les comptes consolidés ont été effectuées. Le rapport de certification des commissaires aux comptes est en cours d'émission.

² Capacité d'autofinancement avant impôt et coût de l'endettement financier net (CAFICE)

minoritaires de Cofiroute, et de la cession de 75% de VINCI Park, il ressort un cash flow disponible de 2,5 milliards d'euros (contre un flux négatif de 1,1 milliard en 2013). Le retour aux actionnaires au travers des dividendes et des rachats d'actions¹ a porté sur 1,6 milliard en 2014 (0,9 milliard en 2013).

L'**endettement financier net** diminue ainsi de 0,8 milliard sur l'exercice, à 13,3 milliards d'euros au 31 décembre 2014 (14,1 milliards au 31 décembre 2013).

Les **notations de crédit** attribuées par Standard & Poor's à VINCI et ses filiales ASF et Cofiroute ont été relevées, en mars 2014, de BBB+ à A- avec perspective stable. Celles attribuées par Moody's ont été confirmées à Baa1 (perspective stable).

Le Conseil d'administration soumettra à la prochaine assemblée générale des actionnaires de VINCI la distribution d'un dividende de 2,22 euros par action² au titre de l'exercice 2014. Compte tenu de l'acompte de 1 euro payé en novembre dernier, le solde de 1,22 euro par action sera versé en numéraire le 29 avril 2015.

Les états financiers consolidés au 31 décembre 2014 sont disponibles sur le site Internet de VINCI : www.vinci.com/vinci.nsf/fr/finances.htm.

Performances opérationnelles

Le **trafic de VINCI Autoroutes** progresse de 2,1% sur l'ensemble de l'année (véhicules légers: +2,2%; poids lourds: +1,7%). La bonne tendance observée au cours des 9 premiers mois s'est poursuivie au 4^e trimestre, avec notamment la confirmation du retour à la croissance du trafic des poids lourds.

Le **trafic passagers de VINCI Airports** (46,8 millions de passagers) s'inscrit en forte hausse en 2014 à +9,1%³, avec des niveaux de performances très élevés au Portugal (+9,5%, dont +13,3% pour l'aéroport de Lisbonne) et au Cambodge (+12,8%) et un bon dynamisme des plateformes françaises (+3,5%).

Dans le **Contracting**, plusieurs projets d'envergure ont été livrés en 2014, comme le nouveau tronçon de la ligne 3 du métro du Caire en Egypte, la section Triptis-Schleiz de l'autoroute A9 en Allemagne, le tunnel du Liefkenshoek dans le port d'Anvers en Belgique, ou le 1^{er} tronçon de l'autoroute M11 entre Moscou et Saint-Petersbourg en Russie. Par ailleurs, l'avancement du projet de la LGV Tours-Bordeaux (SEA) atteignait près de 80% fin 2014.

Plusieurs contrats significatifs sont entrés dans le carnet de commandes en 2014: la construction d'un viaduc, d'une digue et d'un échangeur pour la Nouvelle Route du Littoral à La Réunion, un contrat de maintenance routière pour le Milton Keynes Council au Royaume-Uni, le projet du North West Corridor à Atlanta aux Etats-Unis, la construction d'un centre de traitement de déchets à North Yorkshire au Royaume-Uni et la construction de deux stations de métro et des tunnels associés à Singapour. Le carnet de commandes s'élève à 27,9 milliards d'euros au 31 décembre 2014 et représente environ 10 mois d'activité moyenne de la branche Contracting. Sur 12 mois, il diminue de 5% (-7% hors SEA en France; +4% à l'international).

¹ Nets d'augmentations de capital

² Y compris 0,45 euro par action à titre exceptionnel

³ En base pro forma incluant ANA en année pleine en 2013

Initiatives stratégiques

- Janvier 2014: rachat par VINCI Autoroutes de la participation de 16,67% détenue par Colas au capital de Cofiroute, portant ainsi son taux de détention à 100%.
- Juin 2014: ouverture du capital de VINCI Park à hauteur de 75%. VINCI Concessions conserve une participation de 24,7% aux côtés d'Ardian (37%), de Crédit Agricole Assurances (37%) et du management. Réalisée sur la base d'une valeur d'entreprise de 2 milliards d'euros, la transaction a eu un impact positif de 1,7 milliard d'euros sur l'endettement financier net du Groupe et de près de 0,7 milliard d'euros sur le résultat net consolidé.
- Octobre 2014: acquisitions par VINCI Energies d'Imtech ICT, branche technologies de l'information et de la communication du Groupe Imtech, et d'Electrix, société de travaux électriques présente en Australie et en Nouvelle Zélande. Ces deux acquisitions représentent un chiffre d'affaires annuel supplémentaire d'environ 900 millions d'euros, entièrement réalisé à l'international.

Tendances 2015

VINCI prévoit une légère baisse de son chiffre d'affaires consolidé en 2015:

- Dans les Concessions, VINCI Autoroutes et VINCI Airports devraient continuer à afficher des taux de croissance de trafic positifs, mais d'un niveau moindre que ceux constatés en 2014 compte tenu des effets de base.
- Dans le Contracting, VINCI anticipe une réduction de 5 à 10% de son chiffre d'affaires en France. Elle devrait être partiellement compensée par les développements du Groupe à l'international. Ces évolutions devraient conduire à une augmentation de la part du chiffre d'affaires du Contracting réalisée hors de France, conformément à la stratégie du Groupe.

Par ailleurs, le taux de ROPA¹ sur chiffre d'affaires de la branche Contracting devrait s'améliorer compte tenu du redressement attendu des exploitations déficitaires, notamment au Royaume-Uni.

Ainsi, au global, VINCI vise un résultat net part du Groupe, hors éléments non courants, d'un niveau voisin de celui réalisé en 2014.

Résultat social et dividende

Le résultat social de VINCI SA en 2014 est un bénéfice net de 2 792 millions d'euros.

Le Conseil d'administration a décidé de proposer à la prochaine assemblée générale des actionnaires du 14 avril 2015 de distribuer un dividende de 2,22 euros par action au titre de l'exercice 2014.

Compte tenu de l'acompte de 1 euro par action (dont 0,45 euro par action à titre exceptionnel) payé en novembre 2014, un solde de 1,22 euro par action serait versé en numéraire le 29 avril 2015.

¹ Résultat opérationnel sur activité

Agenda

Conférence de presse: le jeudi 5 février 2015 à 8h30 au Pavillon Ledoyen, 1 avenue Dutuit, 75008 Paris, suivie d'une **réunion Analystes** à 11h au même endroit.

Ce communiqué de presse est disponible en français et en anglais sur le site Internet de VINCI : www.vinci.com.

Contacts	Presse	Investisseurs
Tel:	Maxence Naouri +33 1 47 16 31 82	Thomas Guillois +33 1 47 16 33 46 thomas.guillois@vinci.com
E-mail:	maxence.naouri@vinci.com	Christopher Welton +33 1 47 16 45 07 christopher.welton@vinci.com

ANNEXES

ANNEXE A: ETATS FINANCIERS CONSOLIDES

Compte de résultat

En millions d'euros	2014	2013	Variation 2014/2013
Chiffre d'affaires hors CA travaux des concessionnaires	38 703	40 338	(4,1%)
CA travaux des concessionnaires ¹	340	403	(15,6 %)
Chiffre d'affaires total	39 043	40 740	(4,2 %)
Résultat opérationnel sur activité	3 642	3 670	(0,8 %)
<i>En % du chiffre d'affaires ²</i>	<i>9,4 %</i>	<i>9,1 %</i>	
Paiements en actions (IFRS 2)	(102)	(86)	
Résultat des sociétés mises en équivalence et autres	96	93	
Résultat opérationnel courant	3 637	3 677	(1,1 %)
Eléments opérationnels non courants	607	90	
Résultat opérationnel	4 243	3 767	+12,7 %
Coût de l'endettement financier net	(616)	(598)	
Autres produits et charges financiers	(61)	(52)	
Impôts sur les bénéfices	(1 050)	(1 070)	
Intérêts minoritaires	(30)	(84)	
Résultat net part du Groupe	2 486	1 962	+26,7 %
<i>En % du chiffre d'affaires ²</i>	<i>6,4 %</i>	<i>4,9 %</i>	
Résultat net part du Groupe hors éléments non courants	1 906	1 898	+0,4 %
<i>En % du chiffre d'affaires ²</i>	<i>4,9 %</i>	<i>4,7 %</i>	
Résultat net par action (en euros) ³	4,43	3,54	+25,1 %
Résultat net hors éléments non courants par action (en euros) ³	3,39	3,42	(0,9 %)
Dividende par action (en euros) ⁴	2,22 ⁵	1,77	

¹ En application de l'IFRIC 12 (traitement comptable des concessions).

² % calculé sur le chiffre d'affaires hors CA travaux des filiales concessionnaires.

³ Après prise en compte des instruments dilutifs.

⁴ Proposé à l'assemblée générale des actionnaires du 14 avril 2015.

⁵ Y compris 0,45 euro par action à titre exceptionnel.

Bilan simplifié

En millions d'euros	Au 31 décembre	
	2014	2013
Actifs non courants - Concessions	27 691	29 554
Actifs non courants - Contracting et autres métiers	8 838	8 434
BFR, provisions et autres dettes et créances courantes	(5 962)	(6 619)
Capitaux engagés	30 567	31 369
Capitaux propres - part du Groupe	(14 742)	(14 142)
Intérêts minoritaires	(125)	(118)
Capitaux propres	(14 867)	(14 260)
Provisions non courantes et autres passifs long terme	(2 419)	(3 005)
Ressources permanentes	(17 286)	(17 265)
Dettes financières	(17 821)	(18 212)
Trésorerie nette gérée	4 540	4 108
Endettement financier net	(13 281)	(14 104)

Tableau des flux de trésorerie

En millions d'euros	2014	2013
Capacité d'autofinancement avant impôt et coût de l'endettement (EBITDA)	5 561	5 596
Variations du BFR liées à l'activité et des provisions courantes	(158)	6
Impôts payés	(1 282)	(1 408)
Intérêts financiers nets payés	(586)	(605)
Dividendes reçus des sociétés mises en équivalence	99	57
Flux de trésorerie liés à l'activité	3 633	3 648
Investissements opérationnels (nets de cessions)	(637)	(665)
Cash-flow opérationnel	2 997	2 983
Investissements de développement (concessions et PPP)	(799)	(803)
Cash-flow libre	2 197	2 180
Investissements financiers nets	585	(3 220)
Autres	(268)	(95)
Flux nets avant opérations sur le capital	2 515	(1 135)
Augmentations de capital et autres opérations	442	783
Rachats d'actions	(810)	(222)
Dividendes payés	(1 287)	(1 072)
Flux nets de trésorerie de la période	860	(1 647)
Autres variations	(38)	70
Variation de l'endettement financier net	823	(1 577)
Endettement financier net début de période	(14 104)	(12 527)
Endettement financier net fin de période	(13 281)	(14 104)

ANNEXE B : DETAILS SUR LE CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE

Chiffre d'affaires consolidé par pôle

Variation 2014/2013

En millions d'euros	2014	2013	Réelle	Comparable
Concessions	5 823	5 616	+3,7 %	+4,5 %
VINCI Autoroutes	4 755	4 596	+3,5 %	+3,5 %
VINCI Airports	717	315	+127,4 %	+13,8 %
VINCI Park*	259	607	(57,3 %)	+3,1 %
Autres Concessions	92	98	(6,2 %)	(6,2 %)
Contracting	32 916	34 636	(5,0 %)	(3,2 %)
VINCI Energies	9 309	9 248	+0,7 %	(2,5 %)
Eurovia	8 188	8 613	(4,9 %)	(4,6 %)
VINCI Construction	15 419	16 775	(8,1 %)	(2,8 %)
VINCI Immobilier	587	816	(28,1 %)	(10,8 %)
Eliminations et retraitements	(623)	(731)		
Chiffre d'affaires** total	38 703	40 338	(4,1 %)	(2,0 %)
<i>dont :</i>				
France	23 936	25 111	(4,7 %)	(2,9 %)
Europe hors France	9 245	9 823	(5,9 %)	} (0,5 %)
International hors Europe	5 522	5 403	+2,2 %	

* VINCI Park consolidé en intégration globale jusqu'au 4 juin 2014

** Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires

Chiffre d'affaires consolidé du 4^e trimestre

Variation 2014/2013

En millions d'euros	2014	2013	Réelle	Comparable
Concessions	1 276	1 392	(8,3 %)	+4,7 %
VINCI Autoroutes	1 090	1 062	+2,7 %	+2,7 %
VINCI Airports	163	148	+10,1 %	+21,7 %
VINCI Park	0	160	(100 %)	(100 %)
Autres Concessions	23	22	+2,3 %	+2,3 %
Contracting	8 958	9 362	(4,3 %)	(5,0 %)
VINCI Energies	2 666	2 506	+6,3 %	(2,4 %)
Eurovia	2 124	2 368	(10,3 %)	(10,8 %)
VINCI Construction	4 169	4 487	(7,1 %)	(3,2 %)
VINCI Immobilier	240	244	(1,8 %)	+25,9 %
Eliminations et retraitements	(204)	(195)		
Chiffre d'affaires* total	10 270	10 802	(4,9 %)	(3,4 %)
<i>dont :</i>				
France	6 066	6 558	(7,5 %)	(4,9 %)
Europe hors France	2 609	2 731	(4,5 %)	} (1,0 %)
International hors Europe	1 594	1 514	+5,3 %	

* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires.

Chiffre d'affaires* consolidé - répartition France / International par pôle

En millions d'euros	2014	2013	Variation 2014/2013	
			Réelle	Comparable
FRANCE				
Concessions	5 101	5 191	(1,7 %)	+3,2 %
VINCI Autoroutes	4 736	4 581	+3,4 %	+3,4 %
VINCI Airports	105	99	+6,0 %	+6,0 %
VINCI Park	180	423	(57,4 %)	+3,9 %
Autres Concessions	81	88	(7,7 %)	(7,7 %)
Contracting	18 842	19 806	(4,9 %)	(4,6 %)
VINCI Energies	5 258	5 455	(3,6 %)	(3,0 %)
Eurovia	4 886	5 229	(6,6 %)	(6,6 %)
VINCI Construction	8 698	9 122	(4,6 %)	(4,4 %)
VINCI Immobilier	587	816	(28,1 %)	(10,8 %)
Eliminations et retraitements	(595)	(701)	ns	ns
Total France	23 936	25 111	(4,7 %)	(2,9 %)
INTERNATIONAL				
Concessions	722	426	+69,5 %	+13,8 %
VINCI Autoroutes	20	15	+28,4%	+34,3 %
VINCI Airports	612	217	ns	+15,3 %
VINCI Park	78	183	(57,2 %)	+1,2 %
Autres Concessions	11	11	+5,9 %	+5,9 %
Contracting	14 074	14 830	(5,1 %)	(1,1 %)
VINCI Energies	4 051	3 793	+6,8 %	(1,9 %)
Eurovia	3 302	3 384	(2,4 %)	(1,5 %)
VINCI Construction	6 721	7 653	(12,2 %)	(0,5 %)
Eliminations et retraitements	(28)	(30)	ns	ns
Total International	14 767	15 226	(3,0 %)	(0,5 %)

* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires.

ANNEXE C : AUTRES DETAILS PAR POLE

Résultat opérationnel sur activité par pôle / résultat opérationnel

En millions d'euros	2014	% CA *	2013	% CA *	Variation 2014/2013
Concessions	2 428	41,7 %	2 155	38,4 %	+12,6 %
VINCI Autoroutes	2 149	45,2 %	2 031	44,2 %	+5,8 %
VINCI Airports	231	32,2 %	65	20,5 %	+257 %
VINCI Park	86	33,2 %	114	18,7 %	(24,4 %)
Autres Concessions	(38)		(54)		(29,2 %)
Contracting	1 148	3,5 %	1 427	4,1 %	(19,6 %)
VINCI Energies	519	5,6 %	517	5,6 %	+0,3 %
Eurovia	249	3,0 %	230	2,7 %	+8,3 %
VINCI Construction	380	2,5 %	680	4,1 %	(44,1 %)
VINCI Immobilier	28	4,7 %	59	7,2 %	(52,6 %)
Holdings	38		29		
Résultat opérationnel sur activité	3 642	9,4 %	3 670	9,1 %	(0,8 %)
Paiement en actions (IFRS 2)	(102)		(86)		
Résultat des sociétés mises en équivalence et autres	96		97		
Résultat opérationnel courant	3 637	9,4 %	3 677	9,1 %	(1,1 %)
Éléments opérationnels non courants	607		90		
Résultat opérationnel	4 243	11,0 %	3 767	9,3 %	+12,7 %

* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires.

Résultat net part du Groupe par pôle

En millions d'euros	2014	2013	Variation 2014/2013
Concessions	1 779	934	+90,4 %
VINCI Autoroutes	917	798	+15,0 %
VINCI Airports	154	151	+2,4 %
VINCI Park	45	69	(35,5 %)
Autres Concessions et holdings	663	(83)	ns
Contracting	588	963	(39,0 %)
VINCI Energies	330	318	+3,7 %
Eurovia	73	121	(40,0 %)
VINCI Construction	186	524	(64,6 %)
VINCI Immobilier	36	37	(2,8 %)
Holdings	84	27	
Résultat net part du Groupe	2 486	1 962	+26,7 %
dont éléments non courants	581	64	
RNPG hors éléments non courants	1 906	1 898	+0,4 %

EBITDA par pôle

En millions d'euros	2014	% CA *	2013	% CA *	Variation 2014/2013
Concessions	3 823	65,6 %	3 533	62,9 %	+8,2 %
VINCI Autoroutes	3 390	71,3 %	3 231	70,3 %	+4,9 %
VINCI Airports	342	47,7 %	102	32,5 %	+234 %
VINCI Park	93	36,0 %	209	34,4 %	(55,4 %)
Autres Concessions	(2)		(10)		(76,4 %)
Contracting	1 624	4,9 %	1 898	5,5 %	(14,5 %)
VINCI Energies	562	6,0 %	536	5,8 %	+4,9 %
Eurovia	437	5,3 %	431	5,0 %	+1,3 %
VINCI Construction	625	4,1 %	931	5,6 %	(32,9 %)
VINCI Immobilier	26	4,5 %	58	7,1 %	(54,7 %)
Holdings	88		108		
EBITDA	5 561	14,4 %	5 596	13,9 %	(0,6 %)

* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires

Endettement financier net par pôle

En millions d'euros	2014	2013	Variation 2014/2013
Concessions	(19 920)	(20 010)	+90
VINCI Autoroutes	(16 807)	(15 387)	(1 420)
VINCI Airports	(2 967)	(2 927)	(41)
VINCI Park	(0)	(673)	+672
Autres Concessions	(144)	(1 023)	+878
Contracting	1 606	2 129	(524)
VINCI Energies	(264)	(64)	(200)
Eurovia	133	26	+107
VINCI Construction	1 736	2 167	(431)
Holdings et divers	5 033	3 777	1 256
Endettement financier net	(13 281)	(14 104)	+823

ANNEXE D : INDICATEURS VINCI AUTOROUTES ET VINCI AIRPORTS

Evolution du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes en 2014

	VINCI Autoroutes	Dont :		
		ASF	Escota	Cofiroute
Véhicules légers	+2,2 %	+2,3 %	+1,6 %	+2,2 %
Poids lourds	+1,7 %	+2,0 %	+0,6 %	+1,4 %
Trafic total - réseau interurbain	+2,1 %	+2,3 %	+1,5 %	+2,1 %
Duplex A86	+0,1 %	-	-	+0,2 %
Effets tarifaires	+1,1 %	+1,2 %	+0,9 %	+0,8 %
Recettes de péage (en m€)	4 637	2 648	685	1 257
<i>Variation 2014/2013</i>	<i>+3,3 %</i>	<i>+3,5 %</i>	<i>+2,4 %</i>	<i>+3,1 %</i>
Chiffre d'affaires (en m€)	4 755	2 724	697	1 284
<i>Variation 2014/2013</i>	<i>+3,5 %</i>	<i>+3,7 %</i>	<i>+2,3 %</i>	<i>+3,4 %</i>

Trafic total des concessions autoroutières¹

En millions de km parcourus	4 ^e trimestre			Cumul au 31 décembre		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
VINCI Autoroutes	10 646	10 420	+2,2 %	47 500	46 501	+2,1 %
Véhicules légers	9 123	8 914	+2,3 %	41 372	40 476	+2,2 %
Poids lourds	1 524	1 506	+1,1 %	6 128	6 025	+1,7 %
<i>dont :</i>						
ASF	6 504	6 350	+2,4 %	29 379	28 723	+2,3 %
Véhicules légers	5 496	5 357	+2,6 %	25 336	24 757	+2,3 %
Poids lourds	1 009	993	+1,5 %	4 044	3 966	+2,0 %
Escota	1 537	1 519	+1,2 %	6 778	6 675	+1,5 %
Véhicules légers	1 394	1 376	+1,3 %	6 187	6 088	+1,6 %
Poids lourds	143	144	(0,3 %)	591	588	+0,6 %
Cofiroute (réseau interurbain)	2 540	2 488	+2,1 %	11 056	10 828	+2,1 %
Véhicules légers	2 177	2 127	+2,4 %	9 597	9 389	+2,2 %
Poids lourds	363	361	+0,6 %	1 459	1 439	+1,4 %

¹ Hors Duplex A86

Trafic passagers de VINCI Airports

En milliers de passagers	4 ^e trimestre			Cumul au 31 décembre		
	2014	2013	Variation* 2014/2013	2014	2013	Variation* 2014/2013
VINCI Airports *	10 557	9 640	+9,5 %	46 790	42 889	+9,1 %
<i>Dont :</i>						
ANA (Portugal)	7 709	7 001	+10,1 %	35 088	32 039	+9,5 %
Lisbonne	4 270	3 762	+13,5 %	18 142	16 009	+13,3 %
Cambodge	1 612	1 420	+13,5 %	5 728	5 077	+12,8 %
France	1 236	1 219	+1,4 %	5 973	5 773	+3,5 %

* Variations sur une base pro forma incluant ANA en année pleine en 2013

Nombre de mouvements commerciaux de VINCI Airports

	4 ^e trimestre			Cumul au 31 décembre		
	2014	2013	Variation* 2014/2013	2014	2013	Variation* 2014/2013
VINCI Airports *	105 079	101 098	+3,9 %	450 710	428 080	+5,3 %
<i>Dont :</i>						
ANA (Portugal)	68 876	64 813	+6,3 %	300 567	284 163	+5,8 %
Lisbonne	37 096	34 121	+8,7 %	152 333	142 333	+7,0 %
Cambodge	16 941	16 279	+4,1 %	64 630	58 743	+10,0 %
France	19 262	20 006	(3,7 %)	85 513	85 174	+0,4 %

* Variations sur une base pro forma incluant ANA en année pleine en 2013

ANNEXE E : CARNET DE COMMANDES DU CONTRACTING

En milliards d'euros	Au 31 décembre		
	2014	2013	Variation 2014/2013
VINCI Energies	6,3	6,4	(0,0)
Eurovia	5,5	5,8	(0,3)
VINCI Construction	16,1	17,3	(1,2)
Total Contracting	27,9	29,4	(1,5)
<i>dont :</i>			
France	14,0	16,0	(2,0)
France hors SEA	13,0	13,9	(0,9)
International	14,0	13,4	+0,6
Europe (hors France)	7,5	7,8	(0,3)
Reste du monde	6,5	5,6	+0,9
Total Contracting hors SEA	26,9	27,3	(0,3)