

Le 12 février 2015

Un contrat de 95 millions d'euros

Le groupement Alstom-Bombardier fournira 10 trains supplémentaires pour la ligne A du RER du réseau parisien

Le STIF¹ a commandé 10 trains supplémentaires à deux niveaux M109 au consortium Alstom-Bombardier. Le montant total de la commande s'élève à 150 millions d'euros, dont environ 95 millions d'euros pour Alstom. Ce contrat correspond à une levée d'option dans le cadre du marché confié au consortium Alstom-Bombardier en 2009. Les nouvelles rames, livrées courant 2017, circuleront sur la ligne A du RER² qui transporte 1,2 million de voyageurs par jour, ce qui en fait la ligne régionale la plus fréquentée d'Europe. Cette nouvelle commande vise à renforcer la performance de la ligne grâce à l'augmentation de la capacité des rames et de leur fréquence, accompagnant les opérations liées au Schéma directeur de la ligne.

« Le M109 est le seul train capable d'absorber un flux de plus d'un million de passagers par jour, permettant ainsi à la RATP de fluidifier le trafic sur son réseau. Au-delà de la capacité, la priorité a également été donnée à la performance de traction et au confort des voyageurs », déclare Ana Giros, Directrice générale d'Alstom Transport France.

Chaque rame M109 peut transporter jusqu'à 1 725 personnes à une vitesse maximale de 120 km/h. D'une longueur de 110 mètres, elles sont composées de 5 voitures équipées chacune de 3 larges portes de chaque côté qui facilitent les échanges en station. Son système de freinage électrique très performant réduit la consommation énergétique des rames. Une liaison Wi-Fi train-sol assure la transmission des paramètres de fonctionnement du train permettant d'anticiper les opérations de maintenance et de garantir un service fiable.

Les trains M109 sont conçus et fabriqués en France sur le site industriel d'Alstom à Valenciennes. Les cinq autres sites français d'Alstom Transport impliqués sont : Orans pour les moteurs de traction, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les équipements des chaînes de traction, Petit Quevilly pour les transformateurs de traction et Villeurbanne pour les électroniques de contrôle-commande.

Les M109 commandés précédemment et actuellement en service sur la ligne A du RER ont déjà parcouru plus de 19 millions de kilomètres.

¹ STIF : Syndicat des Transports d'Île-de-France

² RER : Réseau express régional d'Île-de-France

A propos d'Alstom

Alstom est un leader mondial dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Il construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et différents services associés pour différentes sources d'énergie, dont l'hydroélectricité, le nucléaire, le gaz, le charbon et l'éolien. Il propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux "intelligents" (smart grids). Alstom emploie 93 000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 20 milliards d'euros et enregistré pour 21,5 milliards d'euros de commandes en 2013/14.

À propos d'Alstom Transport

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont les trains, la signalisation, les infrastructures, la maintenance et la modernisation, et propose à ses clients des solutions intégrées. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,9 milliards d'euros pour l'exercice 2013/14. Alstom Transport est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie environ 28 300 personnes. Implanté sur 12 sites en France, Alstom Transport est la première entreprise ferroviaire française et contribue au dynamisme des économies locales. Ses quelque 9 000 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs.

Contacts presse

Virginie Hourdin-Brémond - Tél. +33 1 41 49 21 36

virginie.hourdin-bremond@chq.alstom.com;

Linda Huguet / Justine Rohée – Tel.: +33 1 57 06 10 42 / 18 81

linda.huguet@transport.alstom.com / justine.rohee@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Delphine Brault, Anouch Mkhitarian – Tél. +33 1 41 49 26 42/25 13

delphine.brault@chq.alstom.com, anouch.mkhitarian@chq.alstom.com

Internet www.alstom.com