

16 février 2015

*Un contrat d'environ 115 millions d'euros en Suisse*

## **Alstom fournira quatre trains Pendolino supplémentaires aux Chemins de fer fédéraux suisses (CFF)**

Alstom a remporté un contrat d'environ 115 millions d'euros auprès des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF) pour la fourniture de quatre trains à grande vitesse Pendolino<sup>1</sup>. Les deux premiers trains seront livrés en 2016 et les deux suivants en 2017. Grâce au système de signalisation Atlas d'Alstom, conforme aux spécifications techniques d'interopérabilité<sup>2</sup> européennes (TSI), les trains assureront la liaison entre Milan et Genève ou Berne-Bâle et entre Milan et Zurich ou Lucerne-Bâle, pour répondre à l'augmentation du nombre de voyageurs sur ces lignes.

Le Pendolino destiné aux CFF est composé de sept voitures pouvant transporter jusqu'à 430 passagers à une vitesse commerciale maximale de 250 km/h. Il est conçu pour faciliter l'accès à bord et offrir un grand confort aux voyageurs grâce à de larges allées et couloirs, des sièges inclinables équipés d'éclairage individuel et de prises électriques, ainsi que de larges fenêtres panoramiques.

Le train est doté de la dernière génération de bogies flexibles permettant une réduction de l'usure des rails et des roues. Il bénéficie également de la technologie pendulaire unique d'Alstom qui lui permet d'aborder les courbes en toute sécurité à une vitesse de 35 % supérieure à celle des trains conventionnels.

Respectueux de l'environnement, le Pendolino est recyclable à 95 % et est équipé d'un système de freinage électrique réduisant de près de 10 % sa consommation d'énergie.

*« Nous sommes heureux d'avoir décroché un nouveau contrat auprès des CFF avec qui nous avons bâti une solide relation au fil des ans. Ce choix atteste du leadership d'Alstom dans le domaine de la grande vitesse. Grâce à sa technologie pendulaire unique et à sa performance dans les services transfrontaliers, le Pendolino convient parfaitement au réseau des CCF », a déclaré Andreas Knitter, Senior vice-président d'Alstom Transport Europe.*

Ce nouveau contrat, qui résulte de l'exercice d'une option, porte à 19 le nombre de trains Pendolino commandés par les CFF. Les rames seront fabriquées en Italie sur le site d'Alstom à Savigliano qui assure la production des Pendolino depuis plus de 30 ans.

---

<sup>1</sup> Prolongation du contrat signé en juillet 2012 par Alstom et les CFF

<sup>2</sup> Le train Pendolino est équipé de la solution Atlas, le système européen de signalisation d'Alstom (ERTMS)

Depuis le lancement du Pendolino d'Alstom dans les années 1970, plus de 500 trains ont été vendus dans le monde et ont parcouru plus de 700 millions de kilomètres en service commercial. Aujourd'hui, le Pendolino traverse 7 frontières et circule dans 14 pays : l'Italie, l'Autriche, l'Allemagne, la Chine, la République Tchèque, la Finlande, le Portugal, la Russie, l'Espagne, la Slovaquie, la Slovénie, la Suisse, le Royaume-Uni et, depuis peu, la Pologne.

### **A propos d'Alstom**

*Alstom est un leader mondial dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Il construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et différents services associés pour différentes sources d'énergie, dont l'hydroélectricité, le nucléaire, le gaz, le charbon et l'éolien. Il propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux "intelligents" (smart grids). Alstom emploie 93 000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 20 milliards d'euros et enregistré pour 21,5 milliards d'euros de commandes en 2013/14.*

### **À propos d'Alstom Transport**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont les trains, la signalisation, les infrastructures, la maintenance et la modernisation, et propose à ses clients des solutions intégrées. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,9 milliards d'euros pour l'exercice 2013/14. Alstom Transport est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie environ 28 300 personnes. Implanté sur 12 sites en France, Alstom Transport est la première entreprise ferroviaire française et contribue au dynamisme des économies locales. Ses quelque 9 000 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs.*

### **Contacts presse**

Virginie Hourdin-Brémond (Alstom Group) - Tél. +33 1 41 49 21 36  
[virginie.hourdin-bremond@chq.alstom.com](mailto:virginie.hourdin-bremond@chq.alstom.com);

Linda Huguet / Justine Rohée (Alstom Transport) – Tel.: +33 1 57 06 10 42 / 18 81  
[linda.huguet@transport.alstom.com](mailto:linda.huguet@transport.alstom.com) / [justine.rohee@transport.alstom.com](mailto:justine.rohee@transport.alstom.com)

### **Relations investisseurs**

Delphine Brault, Anouch Mkhitarian – Tél. +33 1 41 49 26 42/25 13  
[delphine.brault@chq.alstom.com](mailto:delphine.brault@chq.alstom.com), [anouch.mkhitarian@chq.alstom.com](mailto:anouch.mkhitarian@chq.alstom.com)

**Internet** [www.alstom.com](http://www.alstom.com)