

Chiffre d'affaires du premier trimestre 2015 : 2,6 milliards d'euros, +4,5 %, -0,4 % à périmètre et taux de change constants.

- **Le chiffre d'affaires du premier trimestre 2015 ressort en hausse de 4,5 % à 2 631 millions d'euros grâce à la bonne marche des activités transport et logistique (+11 %) et communication (+20 %).**
- **A périmètre et taux de change constants, le chiffre d'affaires est en léger repli de 0,4 %, en raison du recul de 15 % de l'activité logistique pétrolière du fait de la baisse des prix des produits pétroliers.**
- **Hors logistique pétrolière, le chiffre d'affaires progresse de 12 % (5,3 % à périmètre et taux de change constants) par rapport au premier trimestre 2014.**

Le chiffre d'affaires consolidé de Bolloré atteint 2 631 millions d'euros, en hausse de 4,5 % par rapport au premier trimestre 2014. Il bénéficie de la croissance des activités transport et logistique, qui progressent de 11 %, et communication, en hausse de 20 %. Il est en revanche pénalisé par la baisse du chiffre d'affaires de la logistique pétrolière qui recule de 14 %. A périmètre et taux de change constants, il est en léger repli de 0,4 %.

| Evolution du chiffre d'affaires par activité (en millions d'euros) | 1 ^{er} trimestre | | | | |
|---|---------------------------|---|--------------|---|-----------------------------------|
| | 2014 | 2014 (à périmètre et change constants) | 2015 | Variation à périmètre et change constants | Variation en données brutes |
| Transport et logistique | 1 322 | 1 388 | 1 463 | +5 % | +11 % |
| Logistique pétrolière | 723 | 730 | 619 | -15 % | -14 % |
| Communication (Havas, médias, télécoms) | 406 | 455 | 485 | +7 % | +20 % |
| Stockage d'électricité et solutions | 60 | 61 | 59 | -4 % | -2 % |
| Autres (actifs agricoles, holdings) | 6 | 6 | 5 | -20 % | -20 % |
| Total | 2 517 | 2 640 | 2 631 | -0,4 % | +4,5 % |

A périmètre et taux de change constants, comparés au premier trimestre 2014, les principaux secteurs ont évolué comme suit :

- **Transport et logistique, logistique pétrolière** : le chiffre d'affaires des activités transport et logistique augmente de 5 % grâce à la hausse des volumes dans la commission de transport, qui enregistre notamment de fortes progressions sur les axes en provenance d'Asie et Europe-Afrique et à la croissance des volumes manutentionnés dans les terminaux conteneurs en Afrique. En revanche, le chiffre d'affaires de la logistique pétrolière diminue de 15 % en raison de la baisse des prix des produits pétroliers.
- **Communication (Havas, médias, télécoms)** : le chiffre d'affaires augmente de 7 % grâce à Havas dont l'activité a progressé sur l'ensemble des régions, plus particulièrement en Amérique du Nord, au Royaume-Uni et en Asie Pacifique. Il intègre également le chiffre d'affaires de Wifirst, en forte progression, ainsi que les activités de Direct Matin qui poursuit ses développements avec 900 000 exemplaires diffusés quotidiennement.
- **Stockage d'électricité et solutions** : le chiffre d'affaires des activités industrielles (stockage d'électricité, films plastiques, terminaux et systèmes spécialisés) est en retrait de 4 %. Il intègre notamment les contributions d'IER et des films plastiques en légère baisse par rapport au premier trimestre 2014, les ventes de Bluebus et Bluecars, et la montée en puissance de l'autopartage avec désormais 3 500 véhicules électriques, 1 050 stations équipées de 5 700 bornes de charge. 207 000 usagers individuels se sont abonnés depuis décembre 2011, dont 77 000 sont aujourd'hui des abonnés annuels premium actifs, représentant près de 5 millions de locations par an.

Le Groupe se prépare également à ouvrir ses solutions d'autopartage à Indianapolis (USA), ainsi qu'à Londres où il a remporté le contrat de gestion des bornes de charge.

Le chiffre d'affaires de Blue Solutions, qui s'élève à 26,4 millions d'euros en progression de 32 %, est réalisé pratiquement en totalité avec des filiales du Groupe Bolloré (Bluecar, Bluestorage). Il est par conséquent éliminé du chiffre d'affaires de Bolloré. Il comprend plusieurs développements dans le stockage stationnaire dont les résultats technologiques et commerciaux sont pour l'instant satisfaisants.

Faits marquants et perspectives :

Stockage d'électricité : L'usine Bluetram, qui représente un investissement de 10 millions d'euros, a été inaugurée en janvier 2015. Elle a une capacité de production de 100 Bluetram par an qui sera portée à 200 Bluetram par an d'ici à 2016-2017 avec un investissement complémentaire de 20 millions d'euros.

Début février 2015, le Groupe a également reçu l'agrément ministériel pour le déploiement de 16 000 bornes sur l'ensemble du territoire français, représentant un investissement de 150 millions d'euros entre 2015 et 2018.

Havas : au terme de l'offre publique d'échange sur Havas annoncée en octobre 2014 et finalisée en février 2015, le Groupe Bolloré détenait 82,5 % de Havas. Conformément à l'intention annoncée de voir Havas disposer d'un flottant significatif afin de maintenir la liquidité des actions, tout en conservant un contrôle largement majoritaire du capital, le Groupe Bolloré a cédé, le 25 mars 2015, 22,5 % de Havas pour un montant de 601 millions d'euros. Au terme de ce placement, il conserve 60 % du capital de Havas.

Vivendi : début 2015, le Groupe Bolloré a porté sa participation de 5 % à 14,5 % du capital de Vivendi. Il détient 196 millions d'actions Vivendi représentant une valeur boursière de 4,7 milliards d'euros, dont 34 millions d'actions (2,5 %) faisant l'objet d'une couverture et d'un financement remboursable le 30 mai 2017, au choix du Groupe Bolloré, soit en espèces pour un montant correspondant au cours de Vivendi à l'échéance, soit par la livraison des dites actions. Le Groupe a par ailleurs mis en place plusieurs opérations de financement sur titres Vivendi afin de financer ces acquisitions.

Sans pouvoir préjuger de la suite de l'année, les principaux indicateurs industriels et financiers à la fin du premier trimestre 2015 restent satisfaisants. Comme en 2014, le recul du chiffre d'affaires constaté au premier trimestre 2015 dans le secteur de la logistique pétrolière ne devrait pas avoir d'incidence significative sur le résultat opérationnel du Groupe.